

ภาคผนวก ข-9

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง

**แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
ท่าเรือแหลมฉบัง**

- อ้างอิง 1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538
2. ประกาศกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 411/2543 เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์

1. หลักการและเหตุผล

น้ำมันเป็นวัตถุดิบด้านพลังงานที่มีบทบาท และมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย การขนส่งทางเรือเป็นการขนส่งที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งน้ำมันทางเรือแม้จะมีมาตรการการระวังป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือบรรทุกน้ำมันย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งหากมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษพันธุ์สัตว์น้ำ การบูรณะฟื้นฟู พื้นที่เหล่านี้ให้กลับมีสภาพดีเหมือนเดิม ทำได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้น ทลฉ. จึงต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติการจัดการน้ำมันเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด

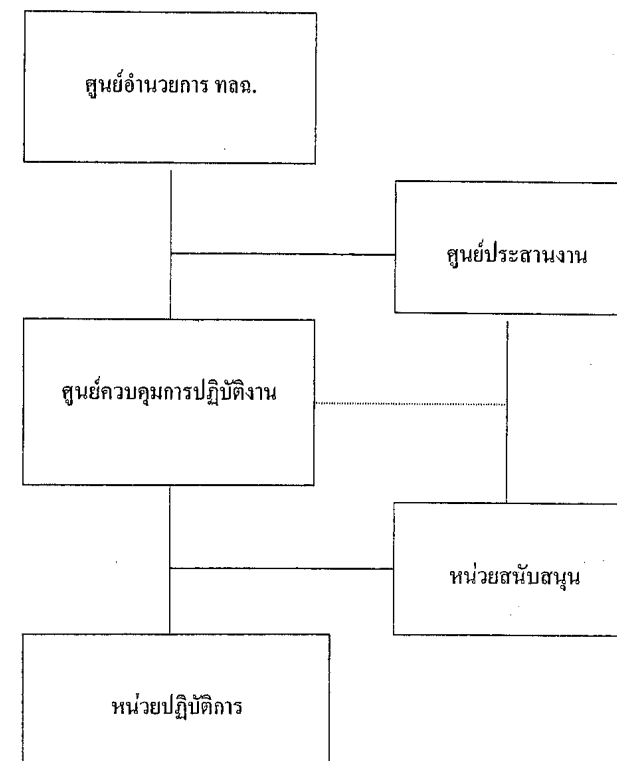
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทลฉ. มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดภารกิจแนวทางในการปฏิบัติงาน ยุทธวิธี และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และสามารถประสานความร่วมมือกับหน่วยปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดผลกระทบที่จะมีผลต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

2. ขอบเขตและภารกิจ

- ใช้ในการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในอาณาบริเวณทางน้ำในเขตความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
 - ให้การสนับสนุนเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร และอื่นๆ ตามการร้องขอจากคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) หรือจากผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
 - ขึ้นตรงต่อสายการบังคับบัญชาของ กปน. เพื่อให้สามารถร่วมงานกับหน่วยงานอื่นและดำเนินการภายนอกอาณาบริเวณความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
- 3. องค์การการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน**

3.1 รูปแบบขององค์กร

2



3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

3.2.1 ศูนย์อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง (ศปน.ทลฉ.) ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นรองหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - หัวหน้าแผนกบริการท่า | เป็นหัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ |
| - หัวหน้าแผนกสื่อสาร | เป็นหัวหน้าศูนย์ประสานงาน |
| - นายเรือ เรือขจัดคราบน้ำมันและ
นายเรือเรือ 208 | เป็นผู้ปฏิบัติงาน |

ศปน.ทลจ. มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

3.2.2 ศูนย์ประสานงาน

3.2.2.1 ดำเนินการโดยแผนกสื่อสารและมีหัวหน้าแผนกสื่อสารเป็นหัวหน้าศูนย์

3.2.2.2 ศูนย์ประสานงาน มีหน้าที่ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันในอาณาบริเวณ ทลจ. และแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ เพื่อสั่งการไปยังผู้ปฏิบัติดำเนินการจัดคราบน้ำมัน แจ้งยุติการปฏิบัติการ เมื่อการจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงไปตามมุ่งหมาย
- รายงานผลดำเนินการจัดคราบน้ำมันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

3.2.3.1 ดำเนินการโดยแผนกบริการท่า และมีหัวหน้าแผนกบริการท่าเป็นหัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการจัดคราบน้ำมัน
- อำนวยความสะดวก ประสานงาน และสั่งการ ปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- แจ้งผลการดำเนินการจัดคราบน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานได้รับทราบเป็นระยะๆ
- ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดคราบน้ำมัน

3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ

ประกอบด้วยเรือจัดคราบน้ำมัน เรือท่าเรือ 208 เป็นผู้ปฏิบัติการ และมีหน้าที่รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

3.2.5 หน่วยสนับสนุน

ประกอบด้วย หน่วยงานอื่นในการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องหรือตามการร้องขอของศูนย์ปฏิบัติการ เพื่อสนับสนุน ด้านวิชาการ กำลังคน ยานพาหนะและอื่นๆ

4. การปฏิบัติ

4.1 หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแส น้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการจัดคราบน้ำมัน จะต้องมียุทธประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่

4.1.1 หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

4.1.2 กักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวหน้า โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวหน้า

4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

4.1.4 ใช้สารเคมีจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม

4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง

4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน มีแนวโน้มจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่ง หรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะมีการใดในการจัดการคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการจัดการคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

4.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 – 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

4.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังศูนย์ประสานงาน

4.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการดังนี้

4.3.2.1 สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 1

4.3.2.2 แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำ เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน

4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

4.3.3.1 ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ

4.3.3.2 หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจำเป็นต้องมีการดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและจัดการคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที

4.3.4 การปฏิบัติของศูนย์ประสานงาน

4.3.4.1 รายงานผู้อำนวยการศูนย์

4.3.4.2 รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์

4.3.4.3 แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้ผลกระทบ

4.3.4.4 ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ

4.3.4.5 รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการจัดการคราบน้ำมัน

4.3.5 การปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

4.3.5.1 อำนวยการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติ ในการดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์

4.3.5.2 รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบเป็นระยะๆ

4.3.5.3 ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

4.3.5.4 ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติการ

4.3.6.1 ดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

4.3.6.2 รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ

4.3.7 การปฏิบัติของหน่วยสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ

4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติหัวหน้าศูนย์ ยุติการปฏิบัติการ

4.3.10 การประเมินผล

ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

5. การสื่อสาร

5.1 การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 2

5.2 ข่ายการสื่อสารในทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยการ เรือปฏิบัติการ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม

6. การรายงาน การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว

6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่รวดเร็ว ให้เป็นไปอย่างมีระบบต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุวัตถุประสงค์ด้วยดี

6.2 แนวทางการดำเนินงาน

ให้รายงานสถานการณ์แก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบสถานการณ์และผลการปฏิบัติการโดยผ่านสื่อต่างๆ ด้วยข้อเท็จจริง โดยรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และถูกต้องจากแหล่งข่าวเดียวกัน

6.3 การปฏิบัติ

นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาจาระหว่างการปฏิบัติการเป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

6.3.1 ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์ขจัดคราบน้ำมันตามลำดับสายการเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุปให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร

6.3.2 ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์ ตามข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน

6.3.3 ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์ เป็นครั้งคราวตามเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานหรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ทั้งสอง

6.3.4 ในกรณีที่มีประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามเหมาะสม โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

6.3.5 เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปผลขั้นสุดท้ายนำเสนอต่อ คปน.ทลจ. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

7. ค่าใช้จ่ายในการขจัดคราบน้ำมัน

ให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน รวบรวมหลักฐานและรายจ่ายทั้งหมด ดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชดเชยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการขจัดคราบน้ำมัน ตามระเบียบของ กทท.

ในกรณีดำเนินการกิจการตามคำสั่งการของ กปน. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้ดำเนินการรวบรวมใบสำคัญคู่จ่าย ส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป

8. ภารกิจในยามปกติของเรือขจัดคราบน้ำมันและเรือท่าเรือ 208

8.1 เรือขจัดคราบน้ำมันปฏิบัติการกิจเป็นเรือลากจูง

8.2 เรือขจัดคราบน้ำมันล่อม BOOM สำหรับเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมัน และจัดเก็บเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

8.3 ดำเนินการตามความเหมาะสม

ภาคผนวก ข-10

แผนปฏิบัติการงานสำรวจร่องน้ำ

และผลการสำรวจและหยั่งน้ำบริเวณร่องน้ำเดินเรือและแอ่งจอดเรือ



แผนการปฏิบัติงานสำรวจและหยั่งน้ำ ของแผนกสำรวจร่องน้ำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

หน้า ๕

บริเวณที่ปฏิบัติงานสำรวจ		ต.ค. ๒๕๖๘	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. ๒๕๖๙	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ภายนอก	ที่หึ่งดินดอนนอก	-	๑ งาน	-	-	-	-	-	๑ งาน	-	-	-	-
	สันดอน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน
	ท้ายบ้าน	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-
	ที่จอดเรือหน้ากองบริการ					๑ งาน						๑ งาน	
	ทุนจอดเรือสันดอน			๑ งาน						๑ งาน			
	บางปลากด	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน
	บางหัวเสือ	๑ งาน	-	๑ งาน	-	๑ งาน	-	๑ งาน	-	๑ งาน	-	๑ งาน	-
ภายใน	บางจาก	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน
	คลองพระโขนง	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน
	หน้าท่า แนวสัน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน
	เทียบเรือ แนวยาว	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน
	ททท. ดึงมือ	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน	๑ งาน
	สารุประคิษฐ์	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-	๑ งาน	-	-
งานสำรวจค่าที่กีดและงานระดับ กทท.		๑ งาน			๑ งาน			๑ งาน			๑ งาน		
งานสำรวจค่าที่กีดและงานระดับ ทลจ.				๑ งาน						๑ งาน			
งานหยั่งน้ำปากคลองบางละมุง					๑ งาน								
งานสำรวจ ประจักษ์วัด ทลจ.ทุก ๔ เดือน					๑ งาน				๑ งาน				๑ งาน
งานหยั่งน้ำกลุ่มอาณาบริเวณ กทท.		เริ่ม ระยะเวลาปฏิบัติงานประมาณ ๔๐ วันทำการ											
งานซ่อมแซมสถานีวัดระดับน้ำประจำปี		เริ่ม มิถุนายน ของทุกปี (จนกว่างานจะแล้วเสร็จ)											
งานสำรวจท่าเรือเชิงแสน(ทชส)													

หมายเหตุ กำหนดวันทำงานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

เริ่มใช้ตั้งแต่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๘

ปริมาณจำนวนดิน ของกองการขุดลอก
ตั้งแต่ วันที่ 16 มิ.ย. - ธ.ค. 68

เรือชุด 5

เดือน	จำนวนดิน (ท่าเรือกรุงเทพ) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลน.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
16 มิ ย			-
ก.ค.			-
ส.ค.			ตรวจเช็คคลวดสลิงสมอ
ก.ย.			แก้ไขสายลมรั่ว
ต.ค.			รับสีทางเดิน / กำจัดเชื้อรา
พ.ย.			เปลี่ยนหัวอัดจารบี
ธ.ค.			สูบน้ำออกจากใต้เสา
รวม 6 เดือน 15 วัน			-

เรือสันดอน 7

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลน.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
16 มิ ย			-
ก.ค.			-
ส.ค.			-
ก.ย.			-
ต.ค.			-
พ.ย.			-
ธ.ค.			-
รวม 6 เดือน 15 วัน			-

เรือสันดอน 8

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลน.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
16 มิ ย			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ส.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.ย.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ต.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
พ.ย.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ธ.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
รวม 6 เดือน 15 วัน			-

เรือสันดอน 9

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลน.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
16 มิ ย			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ส.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.ย.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ต.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
พ.ย.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ธ.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
รวม 6 เดือน 15 วัน			-
รวม 4 ลำ			-

ภาคผนวก ข-11

ประกาศทำเรือแหลมฉบัง เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก

เขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง

ประกาศ ท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยปัจจุบัน ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เสร็จเรียบร้อยแล้วนั้น เพื่อให้การจราจร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดให้ผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

1. รถบรรทุกรับ-ส่ง สินค้า ให้ผ่านเข้าประตูตรวจสอบ 1 , 3 และ 4 ให้ผ่านออกประตูตรวจสอบ 1 เท่านั้น

* รถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ ที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านเข้าออกช่องทาง พิเศษประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2. รถยนต์ส่วนบุคคล ผ่านเข้าออกประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2.1 เวลา 06.00 - 08.30 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านเข้าช่องทางที่ 2A , 2B และ 2C

2.2 เวลา 08.30 - 06.00 น. ผ่านเข้าช่องทาง 2A เท่านั้น

2.3 เวลา 16.00 - 18.00 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านออกช่องทางที่ 2O , 2P และ 2Q

2.4 เวลา 08.00 - 08.00 น. ผ่านออกช่องทาง 2O เท่านั้น

3. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า ให้ผ่านเข้าประตู ตรวจสอบ 2 ช่องทางที่ 2A ตั้งแต่เวลา 08.30 - 17.30 น. เท่านั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2561



แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9107-8

โทรสาร 0-3840-9114

ภาคผนวก ข-12

เอกสารด้านการจัดการของเสีย

- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- การกำจัดขยะมูลฝอย โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
- ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
- การจัดอบรมและศึกษาดูงานด้านการจัดการขยะ

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)

ลำดับ ที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2568						รวม
			ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม							
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม							
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม							
4	หลอดไฟ (Fiuorescent Lamp)	กิโลกรัม							
5	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	กิโลกรัม							
	รวม								

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2568 (2025)						รวม
	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68	
กิโลกรัม							

ของเสียปนน้ำมัน (Waste oil)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2568 (2025)						รวม
	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68	
ลบ.ม.							



บริษัท กี๊ป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 81/3 หมู่ที่ 4 ตำบลหนองแขบ อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 90150
โทรสาร 090-06017350 EMAIL : TOPONESYNDICATE@GMAIL.COM

สรุปปริมาณน้ำนักขะมูลฝอย

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำนักบรรทุก เข้า (กิโลกรัม)	น้ำนักบรรทุก ออก (กิโลกรัม)	น้ำนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำนักสุทธิ (ตัน)
1/7/2568	2821	15,330.00	13,225.00	2,305.00	2.30500
1/7/2568	2822	15,535.00	12,625.00	2,910.00	2.91000
1/11/2568	2824	11,840.00	10,645.00	1,195.00	1.19500
2/7/2568	2827	12,065.00	10,645.00	1,420.00	1.42000
3/7/2568	2832	14,485.00	13,280.00	1,205.00	1.20500
3/7/2568	2833	14,415.00	12,680.00	1,735.00	1.73500
3/11/2568	2834	11,880.00	10,630.00	1,250.00	1.25000
4/7/2568	2838	11,855.00	10,615.00	1,240.00	1.24000
5/7/2568	2842	15,160.00	13,240.00	1,920.00	1.92000
5/7/2568	2843	11,270.00	10,595.00	675.00	0.67500
5/7/2568	2844	14,855.00	12,575.00	2,280.00	2.28000
8/7/2568	3053	15,220.00	12,550.00	2,670.00	2.67000
9/7/2568	3054	12,710.00	10,570.00	2,140.00	2.14000
10/11/2568	3058	13,840.00	13,265.00	575.00	0.57500
10/7/2568	3059	14,805.00	12,515.00	2,290.00	2.29000
10/7/2568	3060	12,345.00	10,550.00	1,795.00	1.79500
11/7/2568	3061	14,425.00	12,500.00	1,925.00	1.92500
11/7/2568	3062	11,465.00	10,535.00	930.00	0.93000
14/7/2568	3067	14,860.00	12,450.00	2,410.00	2.41000
15/7/2568	3064	14,970.00	13,255.00	1,715.00	1.71500
15/7/2568	3070	13,975.00	12,600.00	1,375.00	1.37500
11/11/2568	3074	15,860.00	13,215.00	2,645.00	2.64500
18/7/2568	3076	14,065.00	12,585.00	1,480.00	1.48000
19/7/2568	3079	14,965.00	13,255.00	1,710.00	1.71000
19/11/2568	3080	14,815.00	12,550.00	2,265.00	2.26500
22/7/2568	3086	15,400.00	13,215.00	2,185.00	2.18500
22/7/2568	3087	13,975.00	12,525.00	1,450.00	1.45000
23/11/2568	3088	14,045.00	12,585.00	1,460.00	1.46000
24/7/2568	3091	14,010.00	13,245.00	765.00	0.76500
24/7/2568	3092	13,935.00	12,615.00	1,320.00	1.32000
25/7/2568	3094	16,080.00	13,230.00	2,850.00	2.85000
28/7/2568	3099	12,165.00	10,570.00	1,595.00	1.59500
29/7/2568	3351	14,170.00	13,265.00	905.00	0.90500
29/7/2568	3353	15,865.00	13,590.00	3,275.00	3.27500
31/7/2568	3357	14,940.00	13,220.00	1,720.00	1.72000
31/7/2568	3358	15,580.00	12,560.00	3,020.00	3.02000
รวมจำนวนทั้งสิ้น					64.60500

TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท กี๊ป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท กี๊ป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 81/3 หมู่ที่ 4 ตำบลหนองแขบ อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา 90150
โทรสาร 090-06017350 EMAIL : TOPONESYNDICATE@GMAIL.COM

สรุปปริมาณน้ำนักขะมูลฝอย

ประจำเดือน สิงหาคม 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำนักบรรทุก เข้า (กิโลกรัม)	น้ำนักบรรทุก ออก (กิโลกรัม)	น้ำนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำนักสุทธิ (ตัน)
2/8/2568	3363	14,595.00	13,245.00	1,350.00	1.35000
2/8/2568	3364	13,830.00	12,610.00	1,220.00	1.22000
4/8/2568	3368	11,640.00	10,730.00	910.00	0.91000
5/8/2568	3370	11,335.00	10,780.00	555.00	0.55500
5/8/2568	3372	15,075.00	13,205.00	1,870.00	1.87000
5/8/2568	3373	13,910.00	12,575.00	1,335.00	1.33500
6/8/2568	3376	14,500.00	12,545.00	1,955.00	1.95500
7/8/2568	3378	14,045.00	13,205.00	840.00	0.84000
7/8/2568	3379	13,625.00	12,530.00	1,095.00	1.09500
8/8/2568	3381	14,945.00	12,525.00	2,420.00	2.42000
11/8/2568	3383	14,140.00	12,580.00	1,560.00	1.56000
11/8/2568	3387	11,630.00	10,565.00	1,065.00	1.06500
12/8/2568	3389	14,215.00	12,570.00	1,645.00	1.64500
12/8/2568	3390	14,055.00	13,095.00	960.00	0.96000
12/8/2568	3391	11,570.00	10,530.00	1,040.00	1.04000
13/8/2568	3392	13,425.00	12,545.00	880.00	0.88000
13/8/2568	3395	11,625.00	10,650.00	975.00	0.97500
14/8/2568	3398	15,810.00	13,145.00	2,665.00	2.66500
14/8/2568	3399	11,465.00	10,635.00	830.00	0.83000
15/8/2568	3652	12,320.00	10,630.00	1,690.00	1.69000
15/8/2568	3653	13,960.00	13,180.00	780.00	0.78000
16/8/2568	3656	15,840.00	13,175.00	2,665.00	2.66500
16/8/2568	3657	11,530.00	10,620.00	910.00	0.91000
18/8/2568	3659	14,315.00	12,590.00	1,725.00	1.72500
18/8/2568	3660	14,250.00	13,155.00	1,095.00	1.09500
18/8/2568	3661	11,665.00	10,610.00	1,055.00	1.05500
19/8/2568	3664	11,545.00	10,670.00	875.00	0.87500
19/8/2568	3665	14,530.00	13,240.00	1,290.00	1.29000
20/8/2568	3668	11,830.00	10,665.00	1,165.00	1.16500
21/8/2568	3670	15,015.00	13,205.00	1,810.00	1.81000
21/8/2568	3671	11,700.00	10,640.00	1,060.00	1.06000
22/8/2568	3674	15,350.00	13,185.00	2,165.00	2.16500
22/8/2568	3675	11,900.00	10,630.00	1,270.00	1.27000

25/8/2568	3680	15,360.00	12,565.00	2,795.00	2.79500
25/8/2568	3681	12,035.00	10,580.00	1,455.00	1.45500
26/8/2568	3683	14,160.00	12,645.00	1,515.00	1.51500
26/8/2568	3684	12,055.00	10,570.00	1,485.00	1.48500
27/8/2568	3686	13,785.00	12,625.00	1,160.00	1.16000
27/8/2568	3687	11,910.00	10,670.00	1,240.00	1.24000
28/8/2568	3688	15,085.00	13,215.00	1,870.00	1.87000
28/8/2568	3691	13,425.00	12,600.00	825.00	0.82500
28/8/2568	3692	11,115.00	10,650.00	465.00	0.46500
30/8/2568	3694	11,460.00	10,620.00	840.00	0.84000
30/8/2568	3695	15,855.00	13,145.00	2,710.00	2.71000
รวมจำนวนทั้งสิ้น					61.08500



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 3175 หมู่ 4 ตำบลเกรียงไกร อำเภอเมืองบุรีรัมย์ 33160
หมายเลขบัญชีธนาคาร 020566017350 EMAIL : TOPONESYNDICATE@GMAIL.COM

สรุปปริมาณน้ำหนักรถบรรทุก

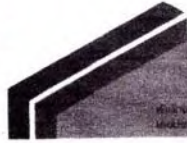
ประจำเดือน กันยายน 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุก เข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุก ออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
1/9/2568	3699	11,470.00	10,600.00	870.00	0.87000
1/9/2568	3700	14,265.00	12,555.00	1,710.00	1.71000
2/9/2568	4051	11,680.00	10,580.00	1,100.00	1.10000
2/9/2568	4052	13,910.00	12,545.00	1,365.00	1.36500
3/9/2568	4056	13,990.00	12,515.00	1,475.00	1.47500
3/9/2568	4057	11,720.00	10,570.00	1,150.00	1.15000
4/9/2568	4060	11,500.00	10,560.00	940.00	0.94000
4/9/2568	4061	15,380.00	13,145.00	2,235.00	2.23500
5/9/2568	4063	15,750.00	13,210.00	2,540.00	2.54000
5/9/2568	4064	12,910.00	10,670.00	2,240.00	2.24000
8/9/2568	4068	14,440.00	13,195.00	1,245.00	1.24500
9/9/2568	4072	14,890.00	12,645.00	2,245.00	2.24500
10/9/2568	4074	16,070.00	13,295.00	2,775.00	2.77500
11/9/2568	4076	14,675.00	12,605.00	2,070.00	2.07000
13/9/2568	4080	15,345.00	12,600.00	2,745.00	2.74500
15/9/2568	4082	17,985.00	13,420.00	4,565.00	4.56500
15/9/2568	4084	15,770.00	13,385.00	2,385.00	2.38500
16/9/2568	4087	14,605.00	12,575.00	2,030.00	2.03000
17/9/2568	4088	16,305.00	13,355.00	2,950.00	2.95000
17/9/2568	4089	13,575.00	12,555.00	1,020.00	1.02000
18/9/2568	4094	16,080.00	13,325.00	2,755.00	2.75500
20/9/2568	4096	17,545.00	13,350.00	4,195.00	4.19500
20/9/2568	4097	16,070.00	12,620.00	3,450.00	3.45000
23/9/2568	4451	14,600.00	13,290.00	1,310.00	1.31000
23/9/2568	4452	12,170.00	10,635.00	1,535.00	1.53500
24/9/2568	4455	11,710.00	10,620.00	1,090.00	1.09000
25/9/2568	4457	15,010.00	13,310.00	1,700.00	1.70000
25/9/2568	4458	14,880.00	12,590.00	2,290.00	2.29000
25/9/2568	4460	11,405.00	10,610.00	795.00	0.79500
26/9/2568	4461	15,965.00	12,575.00	3,390.00	3.39000
26/9/2568	4466	11,770.00	10,585.00	1,185.00	1.18500
27/9/2568	4468	11,770.00	10,580.00	1,190.00	1.19000
29/9/2568	4469	15,545.00	12,565.00	2,980.00	2.98000
30/9/2568	4472	16,320.00	13,260.00	3,060.00	3.06000
30/9/2568	4474	13,915.00	12,670.00	1,245.00	1.24500
รวมจำนวนทั้งสิ้น					71.77500



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ก๊อป วัน ซินดิเคต จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 111 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
หมายเลขบัญชีธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) 002-0-555555-555555 EMAIL : TOPONE@SYNDICATE.COM

สรุปปริมาณน้ำหนัขน้ำมัน

ประจำเดือน ตุลาคม 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
1/10/2568	4475	14,650.00	12,655.00	1,995.00	1.99500
2/10/2568	4478	12,995.00	12,625.00	370.00	0.37000
2/10/2568	4479	14,850.00	13,200.00	1,650.00	1.65000
3/10/2568	4480	16,810.00	13,265.00	3,545.00	3.54500
3/10/2568	4482	15,290.00	12,620.00	2,670.00	2.67000
4/10/2568	4484	14,240.00	12,595.00	1,645.00	1.64500
6/10/2568	4489	16,520.00	13,175.00	3,345.00	3.34500
7/10/2568	4491	16,295.00	13,240.00	3,055.00	3.05500
7/10/2568	4492	12,345.00	10,625.00	1,720.00	1.72000
8/10/2568	4494	15,170.00	13,245.00	1,925.00	1.92500
8/10/2568	4495	12,695.00	10,620.00	2,075.00	2.07500
9/10/2568	4498	15,460.00	12,635.00	2,825.00	2.82500
9/10/2568	4499	15,645.00	13,230.00	2,415.00	2.41500
9/10/2568	5001	11,885.00	10,595.00	1,290.00	1.29000
10/10/2568	5003	16,435.00	12,605.00	3,830.00	3.83000
10/10/2568	5004	15,945.00	13,240.00	2,705.00	2.70500
10/10/2568	5005	12,595.00	10,595.00	2,000.00	2.00000
11/10/2568	5007	11,950.00	10,570.00	1,380.00	1.38000
13/10/2568	5010	11,810.00	10,540.00	1,270.00	1.27000
13/10/2568	5011	17,240.00	13,265.00	3,975.00	3.97500
14/10/2568	5014	11,825.00	10,535.00	1,290.00	1.29000
15/10/2568	5015	12,560.00	10,885.00	1,675.00	1.67500
16/10/2568	5018	17,410.00	13,205.00	4,205.00	4.20500
16/10/2568	5020	12,945.00	10,640.00	2,305.00	2.30500
17/10/2568	5021	14,480.00	12,650.00	1,830.00	1.83000
17/10/2568	5022	14,775.00	13,290.00	1,485.00	1.48500
18/10/2568	5024	15,405.00	12,540.00	2,865.00	2.86500
20/10/2568	5025	16,740.00	12,515.00	4,225.00	4.22500
20/10/2568	5029	11,930.00	10,565.00	1,365.00	1.36500
21/10/2568	5030	16,070.00	12,565.00	3,505.00	3.50500
21/10/2568	5033	12,930.00	10,565.00	2,365.00	2.36500
22/10/2568	5034	16,455.00	13,290.00	3,165.00	3.16500
22/10/2568	5035	14,300.00	12,610.00	1,690.00	1.69000

22/10/2568	5038	12,615.00	10,535.00	2,080.00	2.08000
23/10/2568	5039	14,770.00	12,595.00	2,175.00	2.17500
24/10/2568	5041	15,715.00	13,280.00	2,435.00	2.43500
24/10/2568	5043	11,350.00	10,510.00	840.00	0.84000
25/10/2568	5044	14,770.00	12,560.00	2,210.00	2.21000
27/10/2568	5049	14,700.00	13,315.00	1,385.00	1.38500
27/10/2568	5050	12,255.00	10,455.00	1,800.00	1.80000
28/10/2568	5402	15,880.00	12,525.00	3,355.00	3.35500
28/10/2568	5403	16,420.00	13,375.00	3,045.00	3.04500
28/10/2568	5405	11,395.00	10,645.00	750.00	0.75000
29/10/2568	5406	15,450.00	13,325.00	2,125.00	2.12500
30/10/2568	5409	14,580.00	12,495.00	2,085.00	2.08500
30/10/2568	5410	12,170.00	10,615.00	1,555.00	1.55500
				รวมจำนวนทั้งสิ้น	103.49500



บริษัท กี๊อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 51/2 หมู่ 4 ตำบลบางทราย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
โทร: 02-0365017350 EMAIL: TOPONESYNDICATE@GMAIL.COM

สรุปปริมาณน้ำหนักขยะมูลฝอย

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
1/11/2568	5413	12,280.00	10,610.00	1,670.00	1.67000
3/11/2568	5416	7,835.00	6,590.00	1,245.00	1.24500
3/11/2568	5419	16,000.00	12,540.00	3,460.00	3.46000
4/11/2568	5420	15,970.00	13,370.00	2,600.00	2.60000
4/11/2568	5421	15,795.00	12,725.00	3,070.00	3.07000
5/11/2568	5423	16,835.00	12,690.00	4,145.00	4.14500
6/11/2568	5426	17,675.00	13,305.00	4,370.00	4.37000
6/11/2568	5427	16,160.00	12,645.00	3,515.00	3.51500
7/11/2568	5429	16,620.00	12,530.00	4,090.00	4.09000
8/11/2568	5431	14,920.00	12,510.00	2,410.00	2.41000
8/11/2568	5432	16,930.00	13,360.00	3,570.00	3.57000
10/11/2568	5435	16,330.00	13,325.00	3,005.00	3.00500
11/11/2568	5437	14,690.00	12,490.00	2,200.00	2.20000
11/11/2568	5438	17,165.00	13,355.00	3,810.00	3.81000
13/11/2568	5442	15,115.00	13,335.00	1,780.00	1.78000
14/11/2568	5445	18,160.00	13,385.00	4,775.00	4.77500
14/11/2568	5447	15,835.00	12,445.00	3,390.00	3.39000
17/11/2568	5450	15,295.00	13,350.00	1,945.00	1.94500
18/11/2568	5902	15,825.00	13,330.00	2,495.00	2.49500
18/11/2568	5904	14,840.00	12,470.00	2,370.00	2.37000
19/11/2568	5906	16,200.00	13,305.00	2,895.00	2.89500
20/11/2568	5908	11,700.00	10,655.00	1,045.00	1.04500
20/11/2568	5909	14,010.00	12,650.00	1,360.00	1.36000
21/11/2568	5911	16,395.00	13,335.00	3,060.00	3.06000
21/11/2568	5912	11,710.00	10,640.00	1,070.00	1.07000
22/11/2568	5914	15,525.00	12,615.00	2,910.00	2.91000
22/11/2568	5915	11,450.00	10,775.00	675.00	0.67500
24/11/2568	5917	14,685.00	12,540.00	2,145.00	2.14500
24/11/2568	5918	11,675.00	10,615.00	1,060.00	1.06000
25/11/2568	5919	16,060.00	13,285.00	2,775.00	2.77500
25/11/2568	5921	11,885.00	10,600.00	1,285.00	1.28500
26/11/2568	5922	14,470.00	12,615.00	1,855.00	1.85500
26/11/2568	5923	11,580.00	10,590.00	990.00	0.99000
27/11/2568	5924	16,720.00	13,355.00	3,365.00	3.36500
27/11/2568	5925	11,785.00	10,580.00	1,205.00	1.20500
28/11/2568	5927	11,680.00	10,555.00	1,125.00	1.12500
29/11/2568	5928	15,885.00	13,340.00	2,545.00	2.54500
29/11/2568	5929	11,020.00	10,600.00	420.00	0.42000
ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว				รวมจำนวนทั้งสิ้น	91.50000



บริษัท กี๊อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท กี๊อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 51/2 หมู่ 4 ตำบลบางทราย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
โทร: 02-0365017350 EMAIL: TOPONESYNDICATE@GMAIL.COM

สรุปปริมาณน้ำหนักขยะมูลฝอย

ประจำเดือน ธันวาคม 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
1/12/2568	5930	11,885.00	10,650.00	1,235.00	1.23500
2/12/2568	5932	15,425.00	13,260.00	2,165.00	2.16500
2/12/2568	5933	11,995.00	10,645.00	1,350.00	1.35000
3/12/2568	5934	15,815.00	12,625.00	3,190.00	3.19000
3/12/2568	5935	11,380.00	10,610.00	770.00	0.77000
4/12/2568	5936	14,525.00	12,600.00	1,925.00	1.92500
4/12/2568	5937	15,565.00	13,235.00	2,330.00	2.33000
4/12/2568	5939	11,535.00	10,555.00	980.00	0.98000
8/12/2568	5940	14,800.00	12,575.00	2,225.00	2.22500
8/12/2568	5941	11,825.00	10,505.00	1,320.00	1.32000
10/12/2568	5942	17,630.00	13,280.00	4,350.00	4.35000
11/12/2568	5944	14,205.00	13,215.00	990.00	0.99000
11/12/2568	5945	14,785.00	12,555.00	2,230.00	2.23000
15/12/2568	5947	16,865.00	13,215.00	3,650.00	3.65000
15/12/2568	5948	15,790.00	13,205.00	2,585.00	2.58500
15/12/2568	5949	12,095.00	10,590.00	1,505.00	1.50500
16/12/2568	5950	15,930.00	13,250.00	2,680.00	2.68000
16/12/2568	7603	11,770.00	10,580.00	1,190.00	1.19000
17/12/2568	7604	15,560.00	13,225.00	2,335.00	2.33500
18/12/2568	7605	15,040.00	13,205.00	1,835.00	1.83500
18/12/2568	7606	14,510.00	12,495.00	2,015.00	2.01500
19/12/2568	7608	14,820.00	13,300.00	1,520.00	1.52000
20/12/2568	7609	14,540.00	12,595.00	1,945.00	1.94500
20/12/2568	7611	11,925.00	10,640.00	1,285.00	1.28500
22/12/2568	7612	15,720.00	12,580.00	3,140.00	3.14000
23/12/2568	7613	16,285.00	13,230.00	3,055.00	3.05500
25/12/2568	7615	16,270.00	12,545.00	3,725.00	3.72500
26/12/2568	7617	16,020.00	13,265.00	2,755.00	2.75500
27/12/2568	7618	15,220.00	12,500.00	2,720.00	2.72000
27/12/2568	7619	12,265.00	10,610.00	1,655.00	1.65500
29/12/2568	7620	16,800.00	13,290.00	3,510.00	3.51000
30/12/2568	7621	14,900.00	13,430.00	1,470.00	1.47000
				รวมจำนวนทั้งสิ้น	69.63500



บริษัท กี๊อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0205565017350

เรื่อง ขอนำขยะมูลฝอยชุมชน อำเภอศรีราชา และจังหวัดชลบุรี เข้าไปกำจัด
เรียน บริษัท ทีพีไอ โพลีนเพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)

ตามที่ บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด ได้รับงานโครงการจ้างเหมาจากหน่วยงานภาครัฐ และ
เอกชน ในการขนถ่ายขยะมูลฝอยจากชุมชนในเขตอำเภอศรีราชา และภายในจังหวัดชลบุรี

ทาง บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด จึงขอความอนุเคราะห์จาก บริษัท ทีพีไอ โพลีนเพาเวอร์ จำกัด
(มหาชน) อนุญาตให้นำขยะมูลฝอยชุมชนดังกล่าวเข้าไปกำจัดยัง บริษัท ทีพีไอ โพลีนเพาเวอร์ จำกัด
(มหาชน) ซึ่งเป็นผู้กำจัดขยะมูลฝอยชุมชนอย่างถูกหลักสุขาภิบาล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



TOP ONE
SYNDICATE
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ



เลขที่ บร.ศ.290/2567

วันที่ 11 กันยายน 2567

เรื่อง ยื่นรับการรับขยะสคไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล
เรียน บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
อ้างถึง หนังสือ ขอนำขยะมูลฝอยชุมชนฯ บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

ตามที่ บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด มีความประสงค์ในการส่งขยะมูลฝอยชุมชน ให้กับ บริษัท ที
พีไอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ทางบริษัทฯ ยินดีรับทิ้งและกำจัดขยะมูลฝอยชุมชนดังกล่าว

ทาง บริษัท ทีพีไอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ขอรับการรับขยะมูลฝอยชุมชนไปกำจัดอย่างถูก
หลักสุขาภิบาล บริษัทฯจะนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาบริหารจัดการของเสียและขยะมูลฝอยโดยการแปรรูปให้
เป็นเชื้อเพลิงพลังงานทดแทน การกำจัดด้วยพลังงานความร้อน และการแปรสภาพเป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งถือเป็น
หน้าที่หลักในการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และลดผลกระทบจากภาวะโลกร้อนในปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ทีพีไอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)
TPI POLENE POWER COMPANY LIMITED

26/56 ถนนจันทน์ใต้ใหม่ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทร. 0-2213-1039, 0-2285-5090 โทรสาร : (662) 213-1035, 213-1038
26/56 Chan Tat Mai Rd., Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120 THAILAND Tel. 0-2213-1039, 0-2285-5090 Fax: (662) 213-1035, 213-1038



แผนงาน และวิธีการทำงาน

การจัดขยะมูลฝอยด้วยวิธีการกำจัดด้วยพลังงานความร้อนโดยโรงไฟฟ้าพลังงานขยะ



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

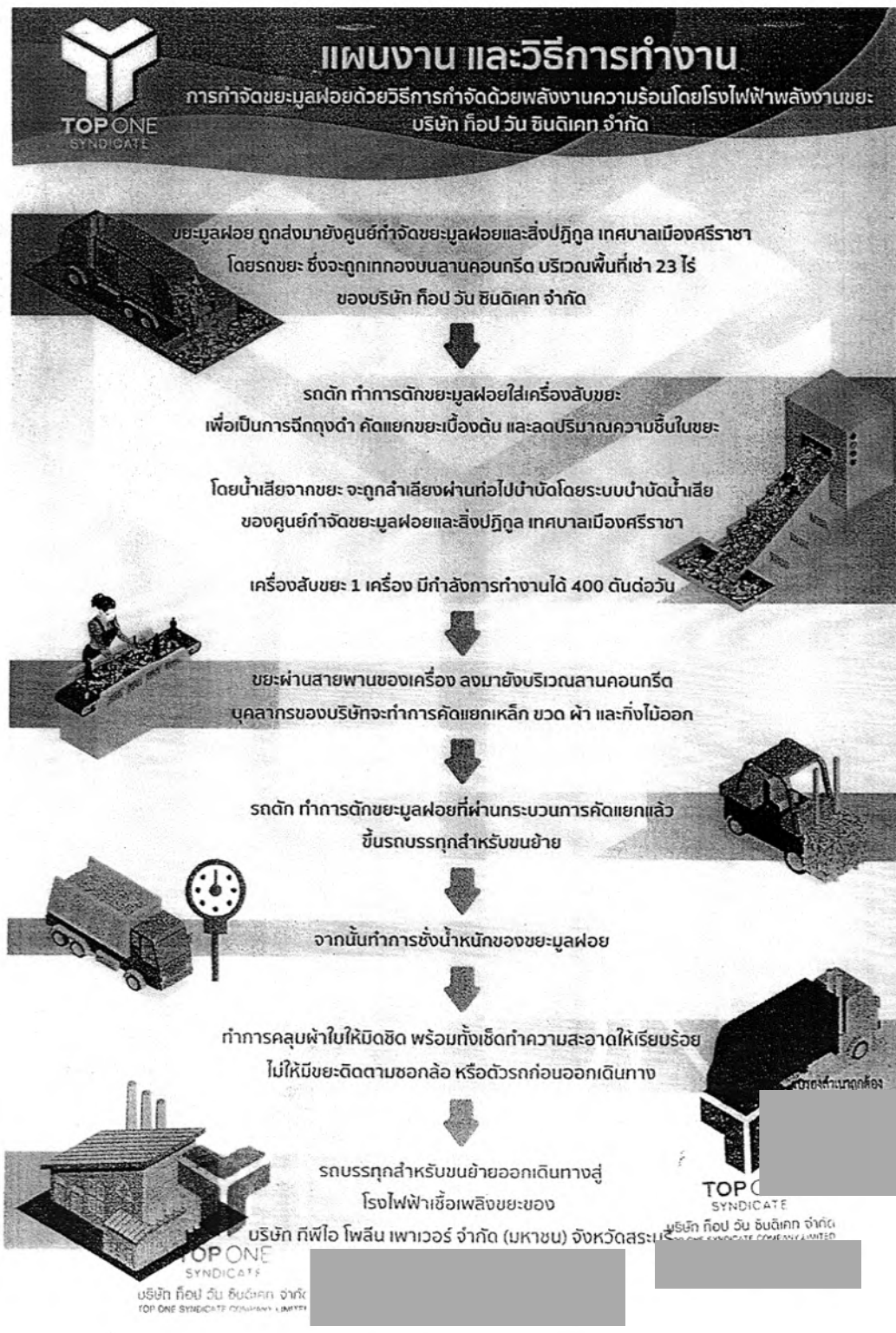
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 51/3 หมู่ที่ 4 ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0205565017350



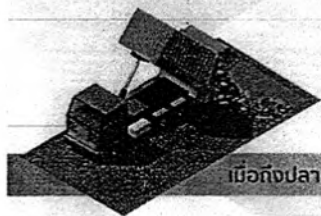
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED





แผนงาน และวิธีการทำงาน

การกำจัดขยะมูลฝอยด้วยวิธีการกำจัดด้วยพลังงานความร้อนโดยโรงไฟฟ้าพลังงานขยะ
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



เมื่อถึงปลายทางรถบรรทุกจะนำขยะลงบ่อพักขยะมูลฝอยของโรงไฟฟ้า



เครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ฟลักซ์ในบ่อและสับขยะป้อนเข้าสู่เตาเผาขยะ

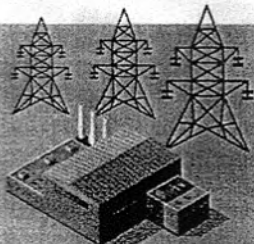


ความร้อนจากการเผาขยะจะนำไปต้มน้ำจนเกิดเป็นไอน้ำ



ไอน้ำจะหมุนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทำให้เกิดเป็นกระแสไฟฟ้า
เพื่อนำไปใช้งานและส่งขายให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่อไป

โดยน้ำเสียจากขยะถูกนำไปบำบัด
พร้อมทั้งมีระบบกำจัดมลพิษทางอากาศ
และระบบจัดการเฝ้าหนักและกำเริบจากการเผาขยะ



TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

ได้รับรองสำเนาถูกต้อง



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

ขอบเขตการทำงาน

1. บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด ดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอยโดยนำขยะไปกำจัดนอกสถานที่ ด้วยวิธีการกำจัดด้วยพลังงานความร้อน ที่โรงไฟฟ้าพลังงานขยะ ของ บริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นโรงไฟฟ้าเชื้อเพลิงขยะ (Municipal Solid Waste-MSW) รายใหญ่ที่สุดในโลก โดยมีเครื่องคัดแยกขยะก่อนขนย้ายเพื่อนำไปกำจัดที่ในทุกวัน ซึ่งสามารถคัดแยกและขนย้ายได้ถึง 400 ตันต่อวัน เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างรายวัน ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เทศบาลเมืองศรีราชา

2. บริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ได้ออกหนังสือเลขที่ บร.ส.290/2567 ลงวันที่ 11 กันยายน 2567 เพื่อยืนยันการรับขยะมูลฝอยจากบริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด ไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาบริหารจัดการของเสียและขยะมูลฝอย โดยการแปรรูปให้เป็นเชื้อเพลิงพลังงานทดแทน การกำจัดด้วยพลังงานความร้อนและการแปรสภาพเป็นพลังงานไฟฟ้า



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

ใน...
โดย...
โดย...

และ...

และ...

...



TOP ONE
SYNDICATE



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

รับรองสำเนาถูกต้อง



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

TPIPP

เลขที่ นว.ส.290/2567

วันที่ 11 กันยายน 2567

เรื่อง ขออนุญาตรับซื้อที่ดินเพื่อจัดตั้งศูนย์รวมสินค้า

เรียน บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

อ้างถึง หนังสือขออนุญาตรับซื้อที่ดินจาก บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

ตามที่ บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด มีความประสงค์ในการขออนุญาตรับซื้อที่ดินจาก บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด (มหาชน) ทางบริษัท อินทรีฟาร์ม จำกัด ขอขออนุญาตรับซื้อที่ดินจาก บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด (มหาชน) ดังต่อไปนี้

ทาง บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด (มหาชน) ขอขออนุญาตรับซื้อที่ดินจาก บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด (มหาชน) ดังต่อไปนี้

จึงขอเสนอเรื่อง



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด (มหาชน)
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



รับรองความถูกต้อง



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

3. บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด มีพื้นที่ที่ได้เช่าจากเทศบาลเมืองศรีราชา จำนวน 23 ไร่ ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เทศบาลเมืองศรีราชา เพื่อเพิ่มศักยภาพในการกำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองศรีราชาได้อย่างมีประสิทธิภาพ



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



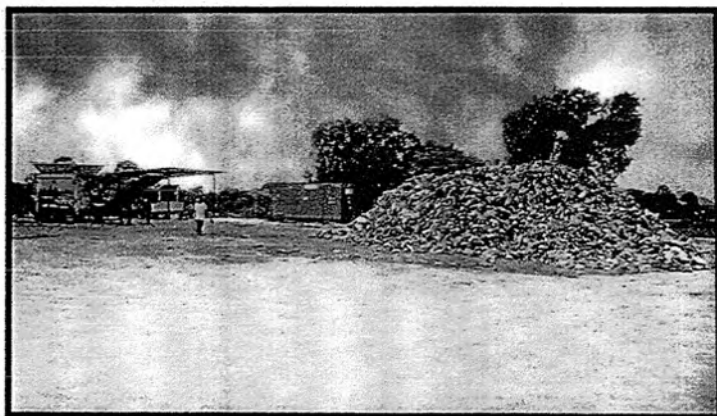
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

รับรองความถูกต้อง



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

ซึ่งปัจจุบันทางบริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด ได้มีการพัฒนาพื้นที่เป็นลานคอนกรีตเพื่อความสะดวก ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ในการทำงาน พร้อมทั้งมีบุคลากร รถขนขยะและเครื่องจักรเพื่อดำเนินการรับขยะมูลฝอย โดยการดำเนินการเพื่อให้ไม่มีขยะตกค้างรายวัน



บริเวณลานคอนกรีต พื้นที่เช่า 23 ไร่ ของบริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เทศบาลเมืองศรีราชา



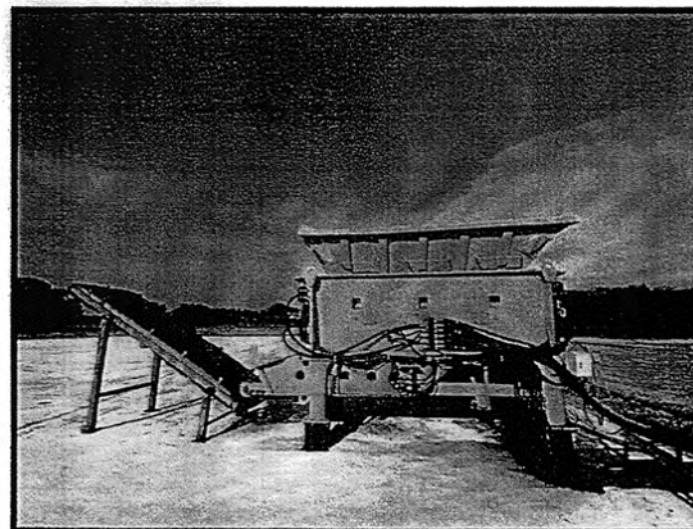
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



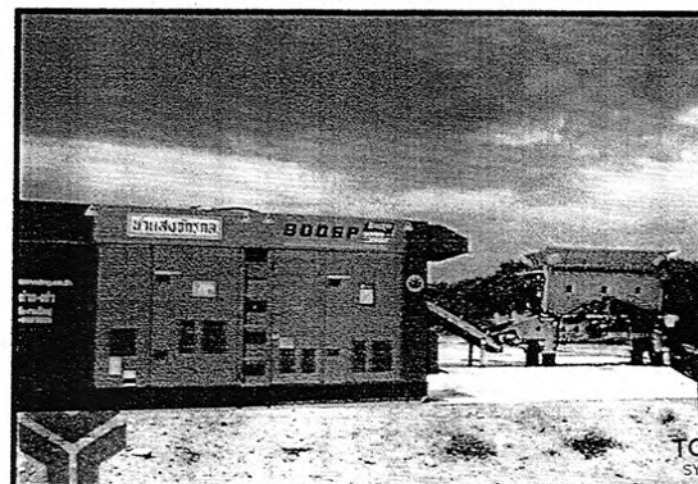
รับรองสำนักงานท้องถิ่น



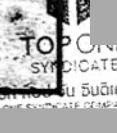
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



เครื่องสับขยะ ของบริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
ใช้คัดแยกขยะเบื้องต้น และลดปริมาณความชื้นในขยะ
โดยเครื่องสับขยะ 1 เครื่อง มีกำลังการทำงานได้ 400 ตันต่อวัน



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

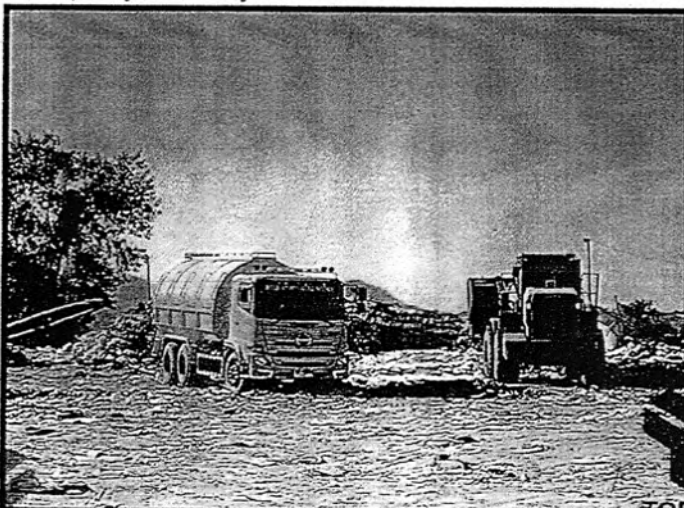
รับรองสำนักงานท้องถิ่น



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



รถบรรทุกขยะมูลฝอย นำขยะมูลฝอยเข้ามาเทกองบริเวณพื้นที่ลานเทกองที่ได้จัดเตรียมไว้



รับรวมเข้าเขตกองขยะ

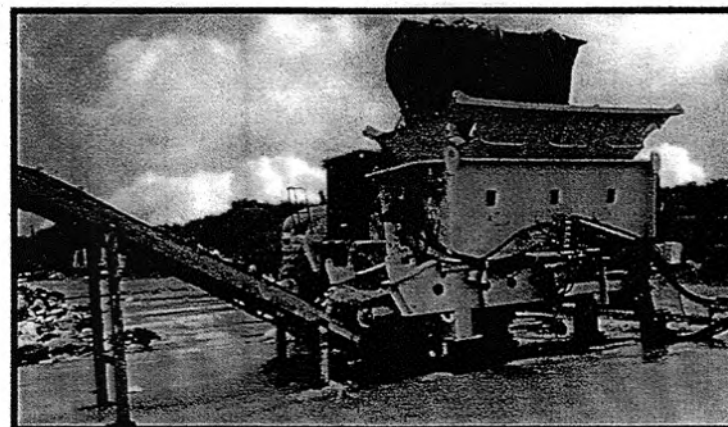
TOP ONE
SYNDICATE

TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



รถตัก ทำการตักขยะมูลฝอยใส่เครื่องสับขยะ เพื่อเป็นการถึงดุงค่า คัดแยกขยะเบื้องต้น และลดปริมาณความชื้นในขยะ



รับรวมเข้าเขตกองขยะ

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



ขยะผ่านสายพานของเครื่อง ลงมายังบริเวณลานคอนกรีต



TOP ONE SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

รับลงพื้นที่ตรวจสอบ



TOP ONE SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บุคลากรของบริษัทจะทำการคัดแยกเหล็ก ขวด ผ้า และกิ่งไม้ออก



TOP ONE SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

รถดัก ทำการลักลอบขนมูลฝอยที่ผ่านกระบวนการคัดแยกแล้วขึ้นรถบรรทุกสำหรับขนย้าย



TOP ONE SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



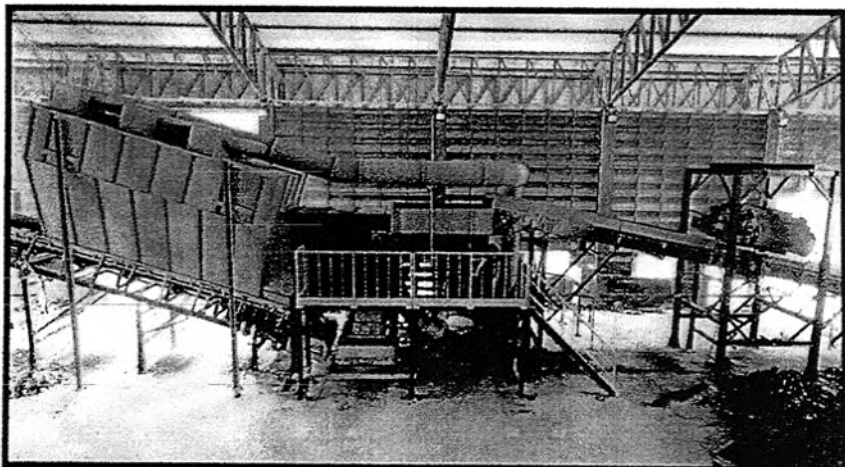
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

การพัฒนาศักยภาพในการกำจัดขยะมูลฝอย

ภายใต้ความร่วมมือของ บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด และ บริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) มุ่งเน้นพัฒนาศักยภาพในการกำจัดขยะมูลฝอย ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

ได้มี การนำเข้าเครื่องจักรที่ใช้ในกระบวนการกำจัดขยะมูลฝอย แบนด์ FORREC รุ่น FRS5000 จากประเทศอิตาลี มาเพิ่มอีกจำนวน 2 เครื่อง (2ไลน์การผลิต) โดยต่อ 1 ไลน์การผลิต สามารถกำจัดขยะมูลฝอยได้มากถึง 60 ตัน / ชั่วโมง รวมกับเครื่องจักรที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทำให้มีความสามารถกำจัดขยะมูลฝอยในแต่ละวันให้เป็นศูนย์ หรือไม่มีตกค้างได้มากและเร็วที่สุด

โดยการเพิ่มเครื่องจักรดังกล่าวจะถูกติดตั้งในเดือน กุมภาพันธ์ 2568 พร้อมทั้งจะมีการสร้าง Warehouse โรงเรือนที่มาตรฐานเพื่อเป็นที่ติดตั้งของเครื่องจักรดังกล่าว และใช้ในกระบวนการทำงานทั้งหมด เพื่อให้มีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



การทำงานของเครื่องจักรที่จะถูกนำมาใช้ในไลน์ผลิต



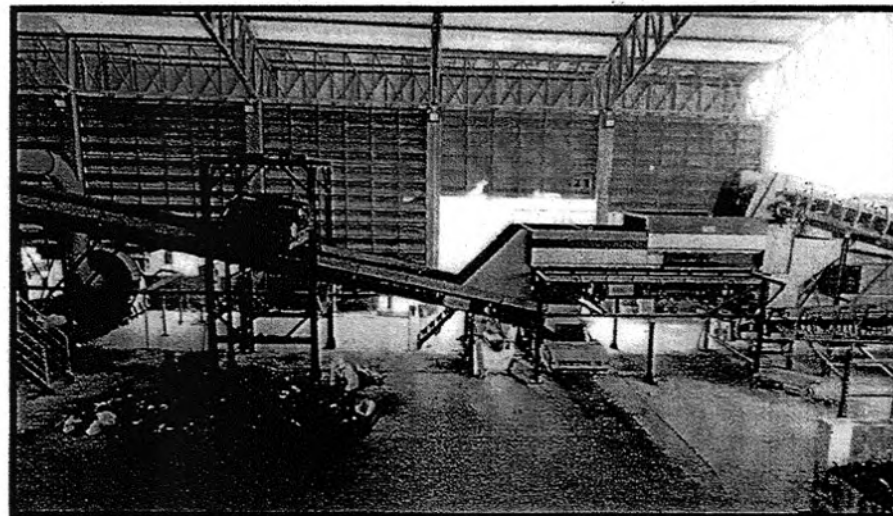
รับรองสำเนาถูกต้อง



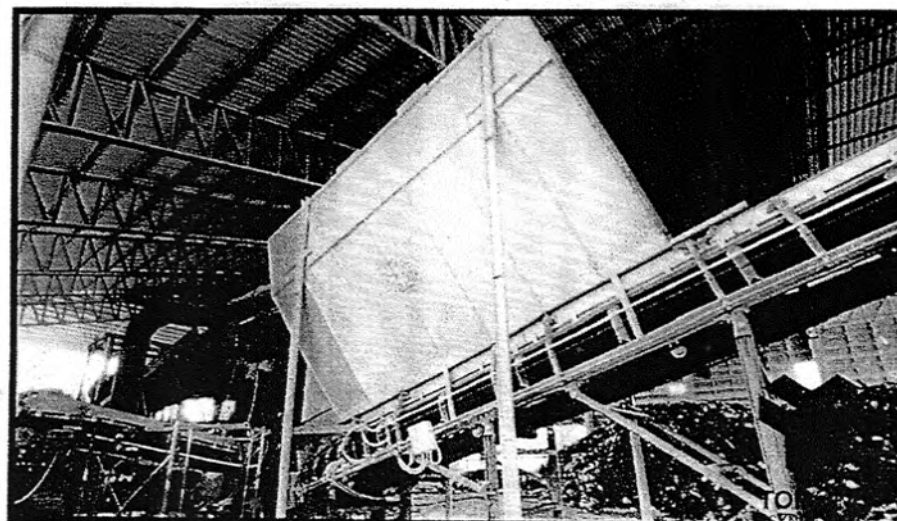
TOP ONE
SYNDICATE
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



การทำงานของเครื่องจักรที่จะถูกนำมาใช้ในไลน์ผลิต

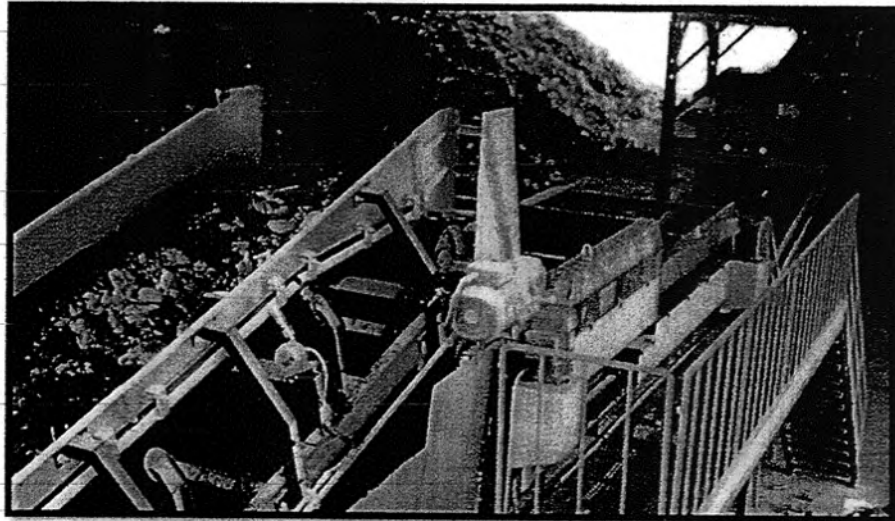


รับรองสำเนาถูกต้อง

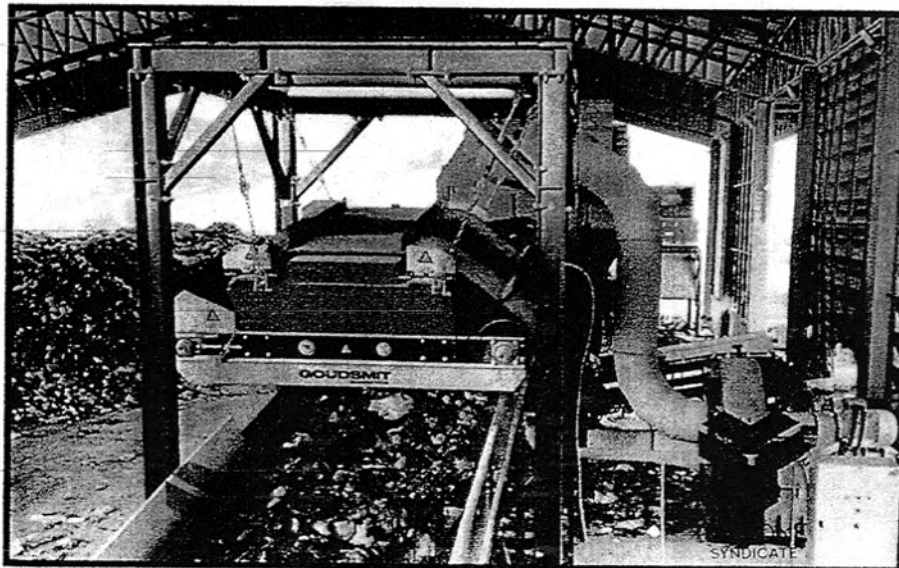
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



การทำงานของเครื่องจักรที่จะถูกนำมาใช้ในไลน์ผลิต



TOP ONE

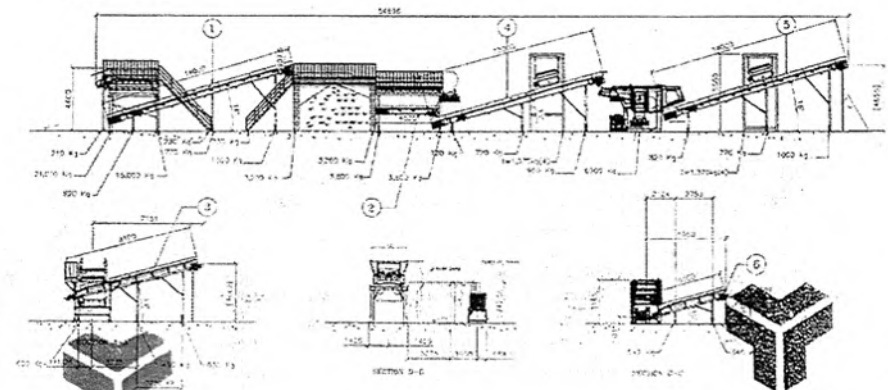
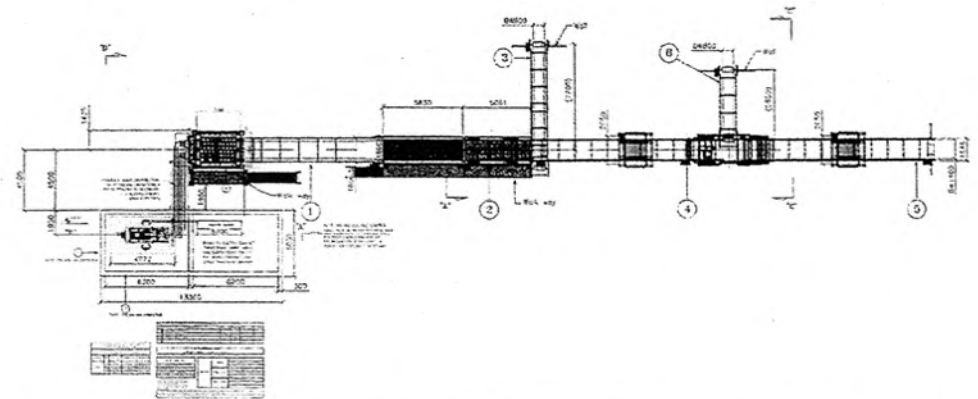
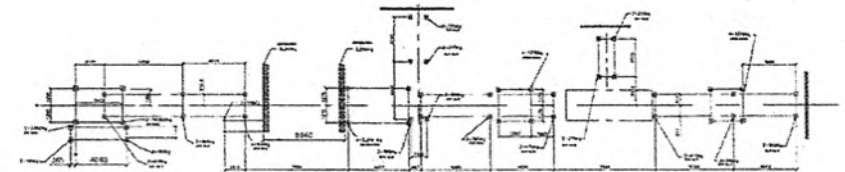
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

LAYOUT แผนการติดตั้งเครื่องจักรและระบบในไลน์การผลิต



TOP ONE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

4. รถขนย้ายขยะมูลฝอยของบริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด มีที่รองรับน้ำเสีย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมวาล์วปิด-เปิด ไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อบำบัดน้ำเสียทิ้ง รวมถึงป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อ และป้องกันขยะตกหล่นโดยการคลุมผ้าใบมิดชิด



TOP ONE
SYNDICATE

รับรองคุณภาพด้วย

TOP ONE
SYNDICATE



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

5. บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด จะมีการส่งมอบเอกสารแสดงรายการบันทึกค่าน้ำหนักจากเครื่องชั่งน้ำหนักในแต่ละเที่ยวของการเก็บขน เพื่อเป็นเอกสารในการตรวจสอบระหว่างผู้จ้างและทางบริษัท



เวลาทำการของสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย

จุดที่ 1 : บริเวณพื้นที่เช่าของบริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เทศบาลเมืองศรีราชา

⇒ เวลาทำการ 05.00 – 18.00 น.

จุดที่ 2 : บริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)

299 หมู่ 5 ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260

⇒ เวลาทำการ 24 ชั่วโมง



TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



TOP ONE
SYNDICATE

รับรองคุณภาพด้วย



รายละเอียดของ การบริหารจัดการขยะมูลฝอย

ของบริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)
ที่ได้รับขยะมูลฝอยจากบริษัท ท็อป วัน ซินดิเคต จำกัด
ไปกำจัดอย่างถูกหลักสากล โดยนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย
มาบริหารจัดการของเสียและขยะมูลฝอย โดยการแปรรูปให้เป็น
เชื้อเพลิงพลังงานทดแทน การกำจัดด้วยพลังงานความร้อน
และการแปรสภาพเป็นพลังงานไฟฟ้า

TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคต จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 5173 หมู่ที่ 4 ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0205565017350

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคต จำกัด



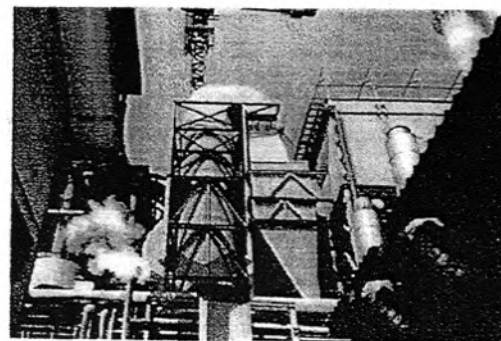
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคต จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)

TPI Polene Power Public Company Limited

สถานที่ตั้ง : 299 หมู่ 5 ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18260



TOP ONE
SYNDICATE

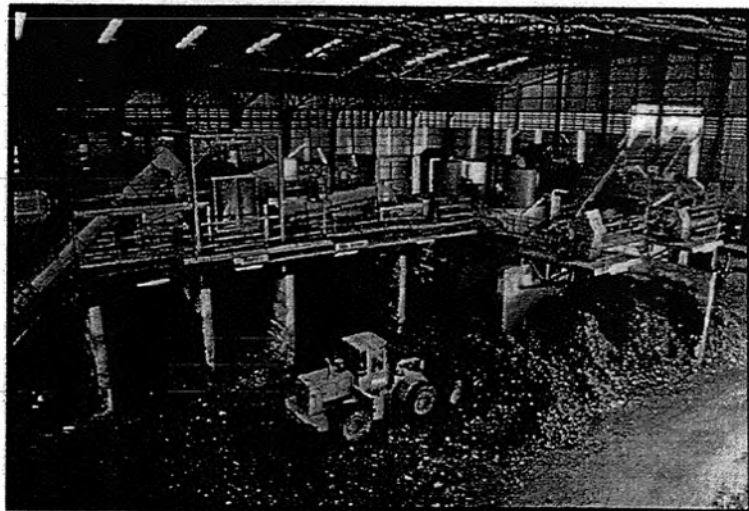


TOP ONE
SYNDICATE

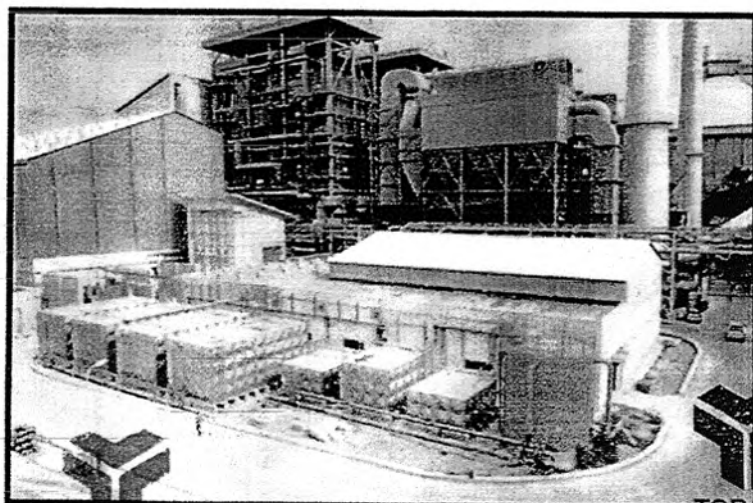


บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

โรงงานผลิตเชื้อเพลิงทดแทนจากขยะ RDF Plant Phase



ภาพภายในบริเวณ Plant การผลิตพลังงานไฟฟ้าจากขยะ



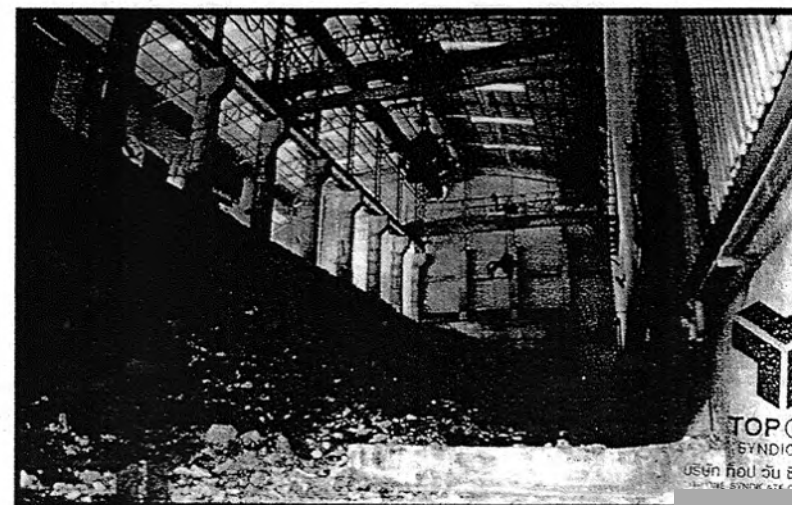
ภาพภายนอกบริเวณ Plant การผลิตพลังงานไฟฟ้าจากขยะ
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



จุดที่รถบรรทุกขยะนำขยะมาทิ้ง

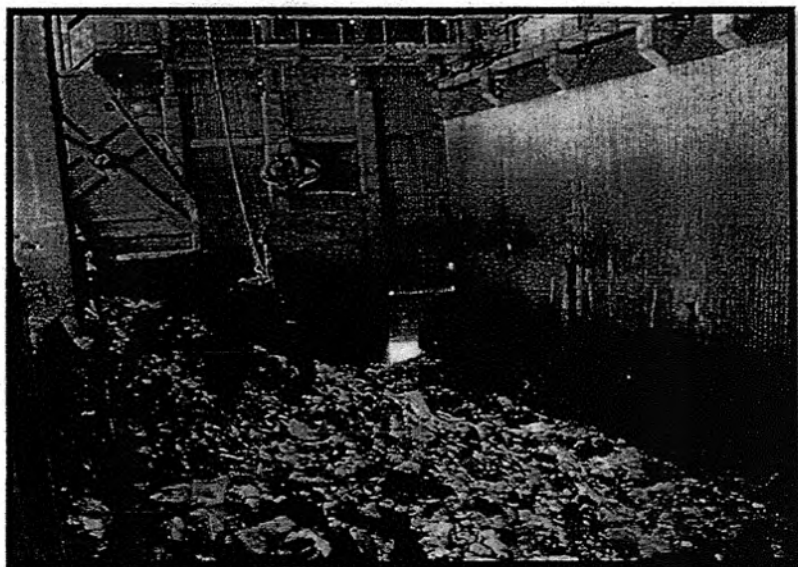


บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

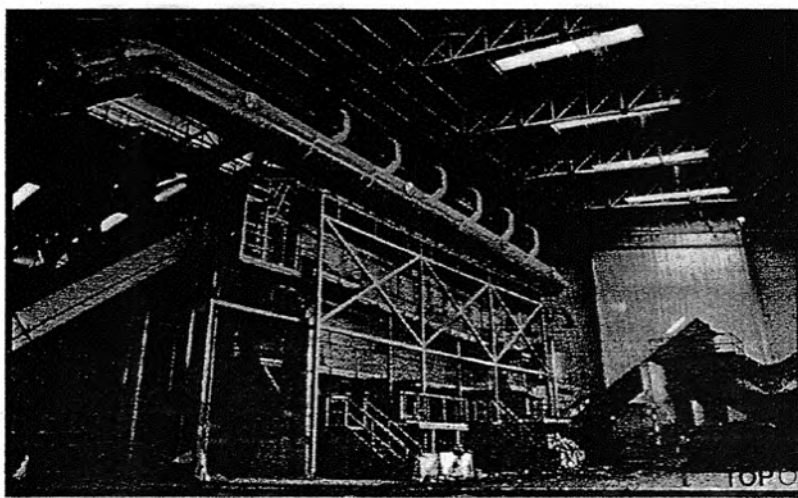
ระบบขนส่งขยะ



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



เครื่องทำหน้าที่พลิกขยะในบ่อ และคืบขยะบ่อนเข้าสู่เตาเผาขยะ



รับรองด้านเทคนิค

ระบบเตาเผาขยะมาตรฐานที่ใช้กระบวนการกำจัดขยะมูลฝอยเพื่อแปลงเป็นพลังงานไฟฟ้า
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

7 จุดเด่นของ



- 1 เป็นผู้บุกเบิกและประกอบกิจการโรงไฟฟ้า RDF รายใหญ่ที่สุดในประเทศไทย มีผลงานเป็นที่ยอมรับ และประสบความสำเร็จในการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าด้วยตนเอง
- 2 มีความเชี่ยวชาญในการพัฒนาเทคโนโลยีที่ใช้บริหารจัดการขยะ เพื่อผลิตเป็นเชื้อเพลิง RDF ที่มีค่าความร้อนสูง และเหมาะสมกับการผลิตไฟฟ้าในประเทศไทย
- 3 มีความสัมพันธ์ที่ดีกับเครือข่ายผู้ประกอบการที่มีบทบาทสำคัญในอุตสาหกรรมการผลิตไฟฟ้าจากขยะ ทั้งด้านการจัดหาขยะและการจำหน่ายไฟฟ้า โดยบริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญารับขยะชุมชนจากเทศบาลและบริษัทจัดการขยะ ทั้งในพื้นที่กรุงเทพฯ และต่างจังหวัด
- 4 รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตไฟฟ้าจากพลูมหมควันเวียนโดยให้ส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้า (Adder) ในอัตรา 3.5 บาท ต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง เป็นระยะเวลา 7 ปี นับจากวันที่เริ่มซื้อขายไฟฟ้าสำหรับโรงไฟฟ้าเชื้อเพลิงจากขยะ
- 5 ภาวะเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปในการบวก ด้วยการเติบโตของ GDP ประกอบกับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่มากขึ้น บริษัทฯ จึงมีโอกาขยาย และพัฒนาธุรกิจโรงไฟฟ้าพลูมหมควันเวียนเพิ่มขึ้นในอนาคต
- 6 ได้รับการสนับสนุนที่ดีจาก บมจ. กฟผ. โฟลัส ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ ในด้านการจัดหาความร้อนทิ้ง การรับซื้อไฟฟ้า และการเสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการบริหารและการพัฒนาบุคลากร
- 7 มีทีมงานผู้บริหารที่มีประสบการณ์และศักยภาพสูง ร่วมด้วยพนักงานที่มีประสิทธิภาพ



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

รับรองด้านเทคนิค



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

วิธีการและขั้นตอนในการจัดการของเสียและขยะมูลฝอย
โดยการแปรรูปให้เป็นเชื้อเพลิงพลังงานทดแทน การกำจัดด้วยพลังงานความร้อน
และการแปรสภาพเป็นพลังงานไฟฟ้า

ใช้วิธีการเผาขยะมูลฝอยในเตาเผาแบบตะกั่วที่อุณหภูมิ 900-1,050 องศาเซลเซียส และนำความร้อนที่ได้ จากการเผาขยะ
มูลฝอยไปผลิตไอน้ำแรงดันสูง จากนั้นนำไอน้ำที่ผลิตได้ไปหมุนกังหันไอน้ำเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



รับรองสำเนาถูกต้อง



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

ขั้นตอนที่ 1

รถขนขยะมูลฝอยจากบริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด จะนำขยะมูลฝอยเข้ามาภายในลานเทพขยะมูลฝอย ที่อยู่ในอาคารและตรงไปยังช่องเทขยะมูลฝอยเพื่อเทขยะมูลฝอยลงจากรถไปเก็บไว้ในบ่อรับขยะมูลฝอย

ขั้นตอนที่ 2

ขยะมูลฝอยจะถูกเก็บไว้ในบ่อรับขยะมูลฝอยเป็นเวลาประมาณ 10 วัน ในระหว่างนี้ขยะมูลฝอย จะถูกเคเทรรมบดและพลิกกลับไปมาเพื่อทำให้ความชื้นของขยะมูลฝอยลดลง และมีค่าความร้อนสูงขึ้นจนเหมาะสมจะใช้เป็นเชื้อเพลิง จึงถูกเครนคืบนำขยะมูลฝอยบดเข้าสู่เตาเผาขยะมูลฝอย

ขั้นตอนที่ 3

ความร้อนจากการเผาขยะมูลฝอยจะถูกนำไปต้มน้ำในหม้อไอน้ำเพื่อให้ได้ไอน้ำแรงดันสูง

ขั้นตอนที่ 4

ไอน้ำแรงดันสูงจะถูกนำไปหมุนกังหันของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทำให้เกิดกระแสไฟฟ้า ซึ่งโครงการจะส่งเข้าสู่ระบบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคส่วนหนึ่ง อีกส่วนหนึ่งจะใช้เองภายในโรงงาน

ขั้นตอนที่ 5

ไอระเหยที่นำไปต้มน้ำในหม้อไอน้ำและมีอุณหภูมิลดลงแล้ว จะถูกนำเข้าสู่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ก่อนระบายออกทางปล่องระบายที่มีอุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (Continuous Monitoring Emission, CEMS) เพื่อควบคุมให้การปล่อยมลพิษทางอากาศเป็นไปตามกฎหมายตลอดเวลา



รับรองสำเนาถูกต้อง



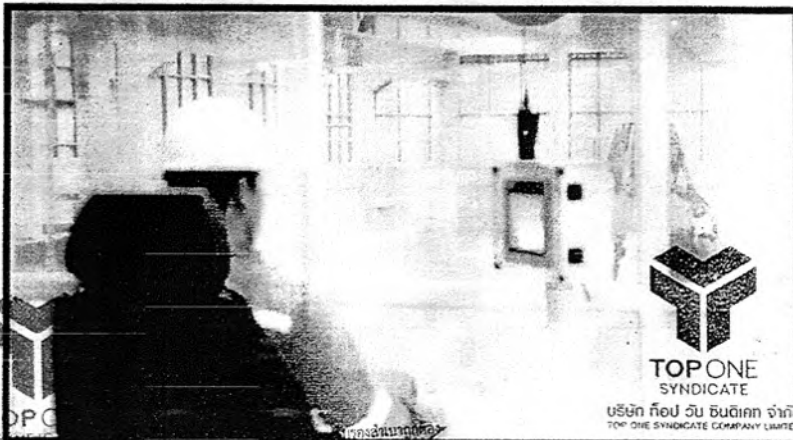


TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

เครื่องจักรที่ใช้ในขั้นตอนการผลิตไฟฟ้าพลังงานขยะ

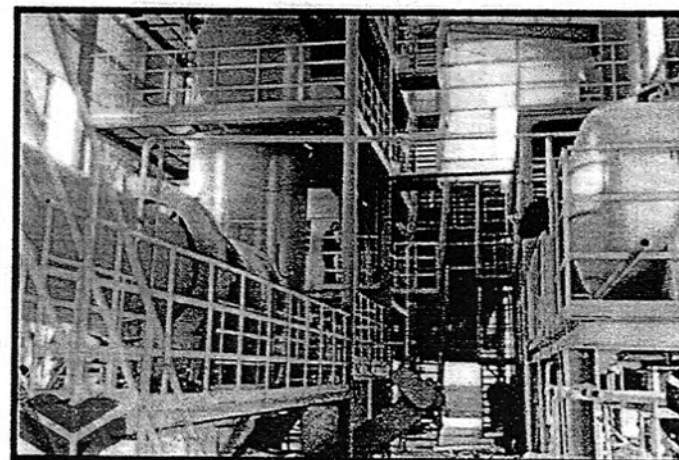
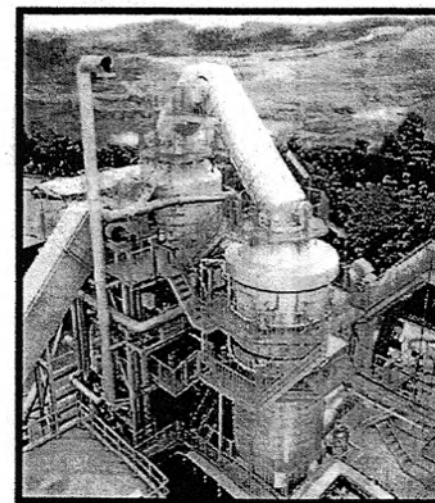
- เกรนคีย์ขยะ



TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

- เตาเผาแบบตะกรับ (Stoker)



รับรองสำเนาถูกต้อง

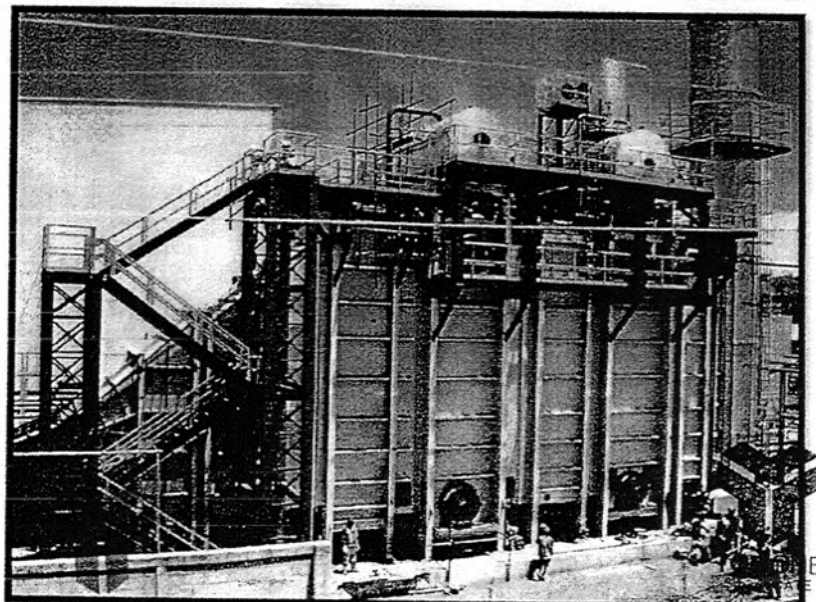
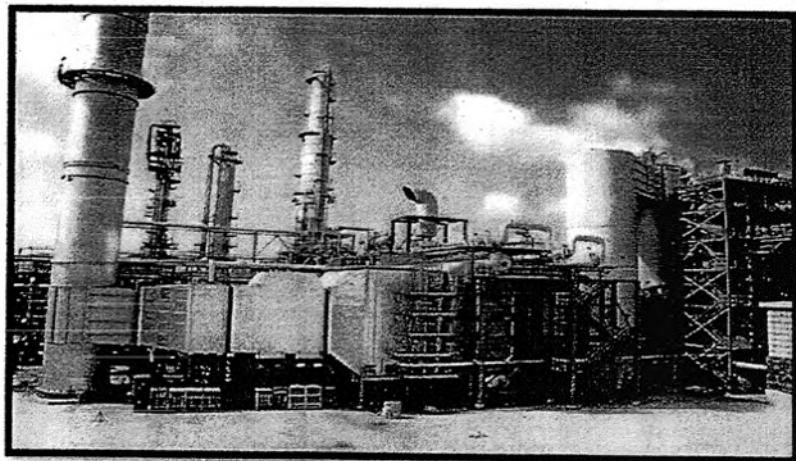


TOP ONE
SYNDICATE



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

- หม้อน้ำ แบบนำความร้อนกลับมาใช้ใหม่ (HRSG Boiler)



TOP ONE

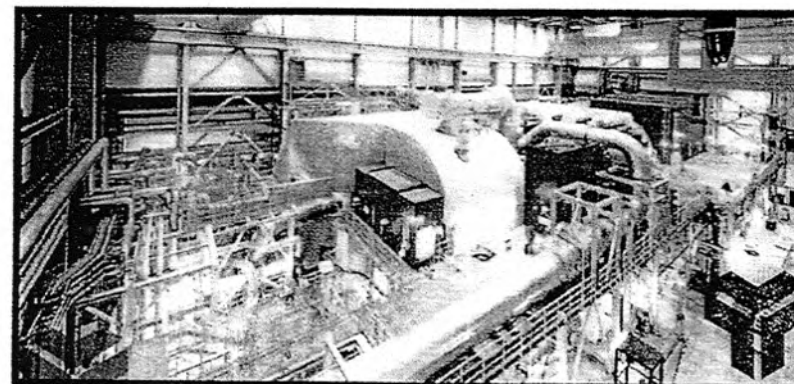
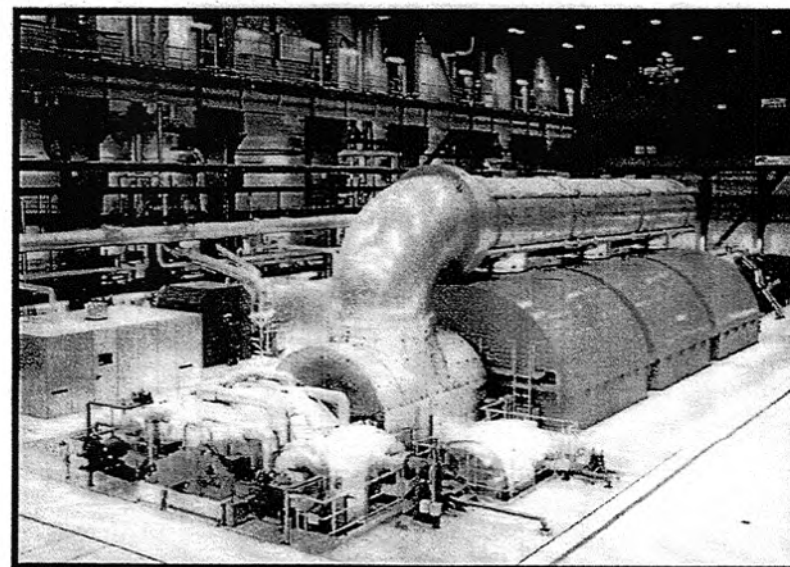
บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

- ระบบผลิตพลังงานไฟฟ้ากังหันไอน้ำ และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Steam Turbine Generator)



TOP ONE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED



ฉบับแก้ไขครั้งที่ 6

บริษัท ทีพีโอ โทลิน เทเวอร์ จำกัด (มหาชน)

นโยบายสิ่งแวดล้อม

มีความตั้งใจที่จะมุ่งเน้นดำเนินธุรกิจด้านพลังงานและเคมีภัณฑ์ให้สอดคล้องกับหลักการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและลดการปล่อยมลพิษ เพื่อลดปริมาณของเสียที่ปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) หรือมุ่งเป้าปรับปรุงและรักษาสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้น ไปตามมาตรฐานอย่างเหมาะสม และลดต้นทุน ตลอดจนการมีส่วนร่วมกับชุมชนในการดำเนินการธุรกิจด้านพลังงาน ทำให้มีการหมุนเวียนทรัพยากรรีไซเคิลนำกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยไม่เบียดเบียนการปฏิบัติดังนี้

1. วัตถุประสงค์ ปฏิกิริยาเคมีและกระบวนการผลิต และจัดการของเสียที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ
2. ผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน อาทิเช่น โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน โรงไฟฟ้าพลังความร้อนจากขยะ โรงไฟฟ้าพลังความร้อนจากของเสียอันตรายและกากของเสีย และมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
3. สนับสนุนการกำจัดขยะชุมชนให้กับเทศบาล หรือองค์กรอื่น ๆ นำขยะไปรีไซเคิลหรือฝังกลบ และลดของเสีย
4. มีการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากโรงงานรีไซเคิลของเสียให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดไว้
5. สร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของชุมชนรอบโรงไฟฟ้า ลดผลกระทบกับชุมชนโดยรอบ
6. ใช้พลังงานและอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย เพื่อลดการสูญเสียพลังงานและลดต้นทุน
7. จัดตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมระดับองค์กร และระดับหน่วยงาน เพื่อติดตามและประเมินผล
8. งดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยมีการจัดการใช้เชื้อเพลิงที่สะอาดและดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตเชื้อเพลิงหรือพลังงานทดแทน

นโยบายสิ่งแวดล้อมนี้ มีผลใช้บังคับกับพนักงานและผู้บริหารของบริษัทในเขตโรงงานและชุมชน และ
พันธมิตรที่สำคัญ และถือเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนในการปฏิบัติตามนโยบายนี้ โดยไม่เลือกปฏิบัติ
อย่างเลือกปฏิบัติ เช่น ประสิทธิภาพ การดำเนินงาน การปฏิบัติตามกฎหมาย การปฏิบัติตามสัญญา

ประกาศ ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

มาตรฐานในการจัดการของเสียที่เกิดจากกระบวนการ

ของเสีย	การจัดการ
มลสารอากาศ	<p>ได้แก่ ไอกรด โลหะหนัก ไดออกซิน และฝุ่นละออง ที่ปนมากับก๊าซอื่นจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงในเตาเผา</p> <p>ระบบบำบัดมลพิษอากาศ 3 ขั้นตอน ก่อนที่จะระบาย ออกทางปล่องระบายอากาศ ดังนี้</p> <p>⇒ ขั้นที่ 1</p> <p>ระบบกำจัดก๊าซไอกรด เช่น HCl, HF, SO₂ ในถังปฏิกริยาที่มีการฉีดพ่นปูนขาว</p> <p>⇒ ขั้นที่ 2</p> <p>ระบบกำจัดไอโลหะหนัก และไดออกซิน โดยใช้ผงถ่านกัมมันต์</p> <p>⇒ ขั้นที่ 3</p> <p>ระบบกำจัดฝุ่นละอองและผงถ่านกัมมันต์ ที่ดูดซับมลสารต่าง ๆ แล้ว โดยใช้ถุงกรอง (Bag filter)</p>
น้ำเสีย	<p>ประกอบด้วย น้ำชะขยะ, น้ำเสียจากการล้างพื้น และน้ำเสียจากการล้างเครื่องจักรอุปกรณ์</p> <p>ระบบบำบัดน้ำเสีย แบบ 3 ขั้นตอน ประกอบด้วย</p> <p>⇒ ระบบตกตะกอน</p> <p>⇒ ระบบบำบัดทางชีวภาพ</p> <p>⇒ ระบบกรองละเอียด</p> <p>ก่อนนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ โดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก</p>
เถ้า	<p>เถ้าหนัก</p> <p>ได้แก่ เศษเหลือจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่ปนมากับก๊าซอื่นจากการเผาไหม้ และตะกอนที่ตกอยู่ด้านล่างของหม้อไอน้ำทั้งหมด</p> <p>เถ้าลอย</p> <p>ได้แก่ ฝุ่นละออง และสารตกค้างมลสารในอากาศที่ลอยได้ เครื่องคัดฝุ่นแบบถุงกรอง</p> <p>รวบรวมและทำให้เย็นลงก่อน แล้วนำไปเก็บในอาคารเก็บเถ้าหนักที่มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และรอส่งกำจัดหรือนำไปใช้ประโยชน์ตามวิธีที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต</p> <p>รวบรวมมาเก็บไว้ในไซโลเก็บเถ้าเบา ก่อนจะทำการปรับปรุงคุณภาพและนำไปใช้ประโยชน์หรือส่งกำจัดโดยวิธีที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต</p>



รับรองโดยผู้ตรวจ





เลขที่ บร.ศ.290/2567

วันที่ 11 กันยายน 2567

เรื่อง ขันต้นการรับขอชดไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล

เรียน บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

อ้างถึง หนังสือ ขอนำขยะมูลฝอยชุมชนฯ บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด

ตามที่ บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด มีความประสงค์ในการส่งขยะมูลฝอยชุมชน ให้กับ บริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ทางบริษัทฯ อันได้รับทั้งและกำจัดขยะมูลฝอยชุมชนดังกล่าว

ทาง บริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ขอขันต้นการรับขอชดไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล บริษัทฯจะนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาบริหารจัดการของเสียและขยะมูลฝอยโดยการแปรรูปให้เป็นเชื้อเพลิงพลังงานทดแทน การกำจัดด้วยพลังงานความร้อน และการแปรสภาพเป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งถือเป็นหน้าที่หลักในการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และลดผลกระทบจากภาวะโลกร้อนในปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



TOP ONE
SYNDICATE

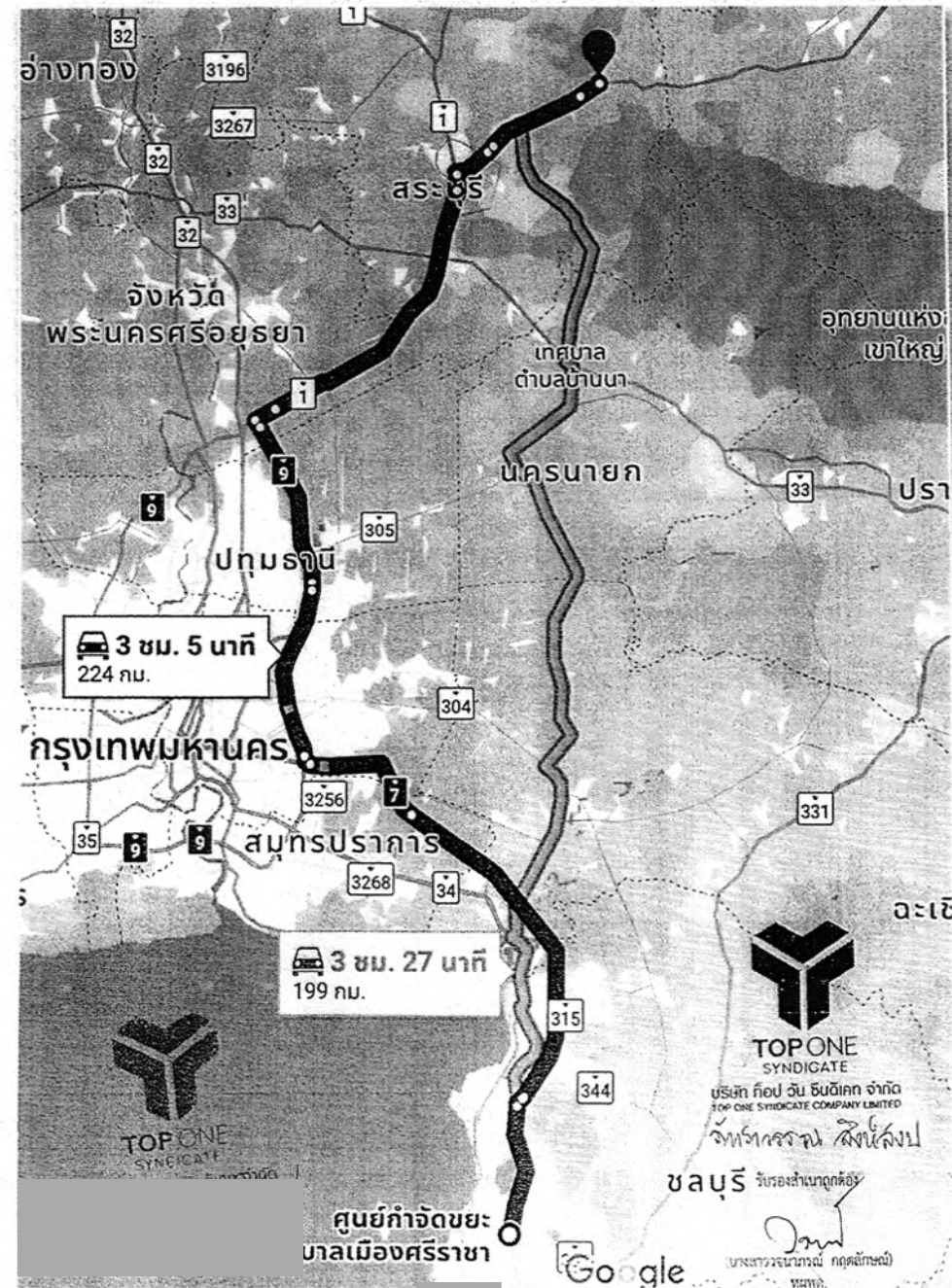
บริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)
TPI POLENE POWER COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ

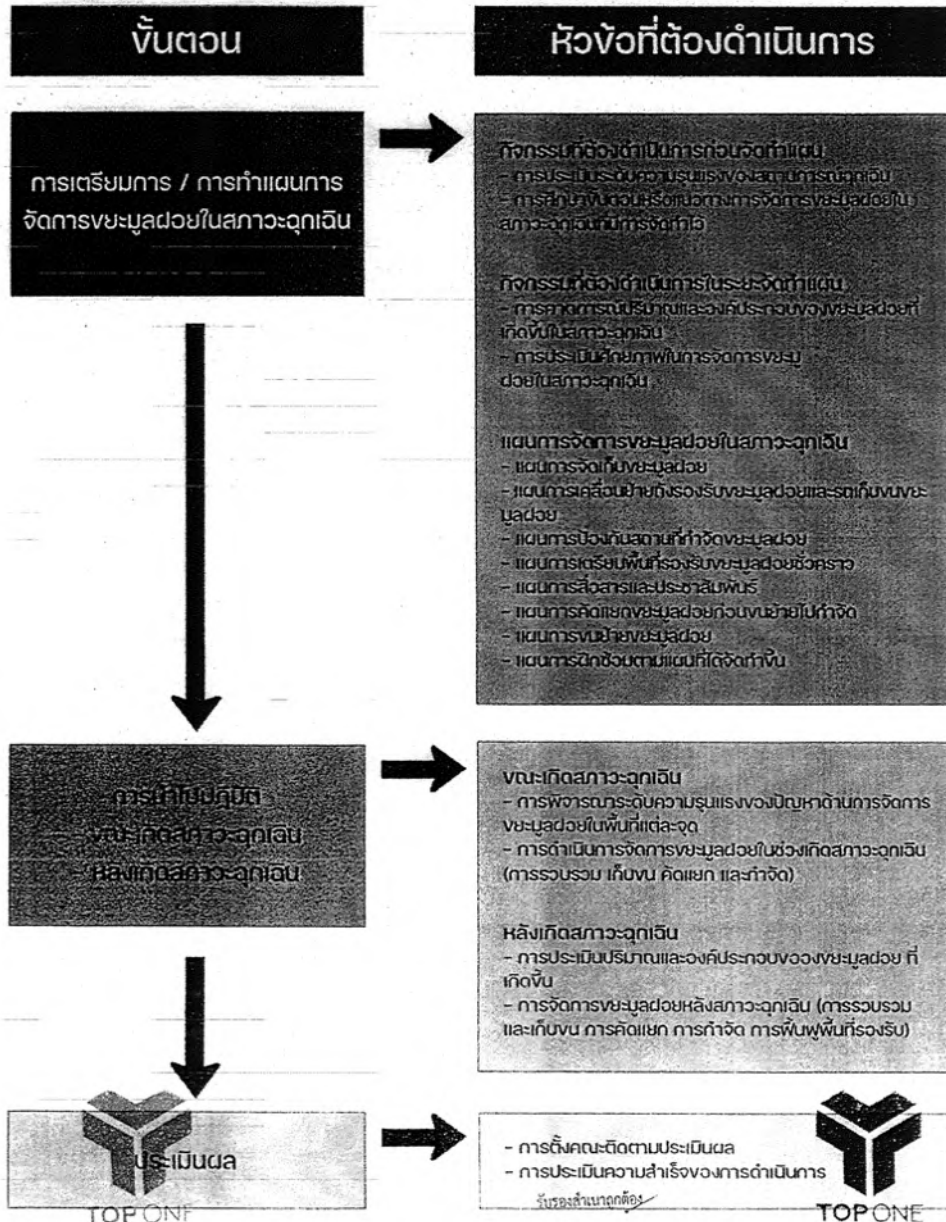
รองผู้จัดการใหญ่อาวุโส

รับรองว่าถูกต้อง

แผนที่เส้นทางการขนส่งขยะมูลฝอย
จากบริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
ไปยังบริษัท ทีพีโอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)



แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ของ บริษัท ท็อป วัน ซินติเคท จำกัด



ที่ IECO-Q-01/2025

1 กันยายน 2568

เรื่อง แจ้งทราบขี้นยติการจัดการสิ่ง: วัตถุอันตรายที่ไม่ใช่สารเคมีและเชื้อเพลิงผสมและวัตถุอันตราย

เรียน กรรมการผู้จัดการ

การปฏิบัติงานในประเทศไทย ทางเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รูปถ่ายสินค้าที่นำเข้ามาทำลาย

บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด ขอขอบคุณสำหรับความไว้วางใจและโอกาสที่ทางมอบให้ในการบริการรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรม จาก การทำเรือแห่งประเทศไทย ทางเรือแหลมฉบัง บริษัทฯ ขอเรียนให้ท่านทราบสรุปรายการสินค้าที่นำมาจัดการดังต่อไปนี้

Date	Description	Truck ID.	Qty(Ton.)
19/08/2025	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	ชน73-3589	3.94
19/08/2025	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	ชน73-3589	0.48
19/08/2025	อุปกรณ์จากการระเหยยานพาหนะ (Material Scrap)	ชน73-3589	0.77
29/08/2025	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	ชน73-3589	0.09
29/08/2025	อุปกรณ์จากการระเหยยานพาหนะ (Material Scrap)	ชน73-3589	0.37
29/08/2025	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	ชน73-3589	2.67

กากอุตสาหกรรมจำนวนดังกล่าว ได้รับการกำจัดโดยนำมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัตถุอันตรายที่กระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ ณ โรงงานสระบุรีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผลการตรวจวัดคุณภาพและสิ่งแวดล้อมบ่งชี้ว่าการกำจัดที่เกิดขึ้นนั้นไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพของปูนซีเมนต์ และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าความยึดมั่นและตั้งใจจริงในการรักษาสังแวดล้อมที่ทางบริษัทฯ มีให้ต่อสังคมจะเป็นที่พึงพอใจแก่ท่านในการให้บริการกำจัดของเสียอุตสาหกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

Operation Department Manager - Waste Management

ผู้รับผิดชอบอำนาจ บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด

(3)

44

ไม่ต้องขออนุญาต No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการนิศ					
ชื่อผู้ก่อการนิศ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองสวน อำเภอกอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :		
เบอร์โทรติดต่อก่อน :			เบอร์โทรติดต่อก่อน :		
วัสดุที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว : <div style="background-color: black; height: 40px; width: 100%;"></div>					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่รับส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	เศษผ้าฝ้ายปนพลาสติก (Contaminated Fabric)		10	PA	5
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักอ้างอิง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ชื่อการระวาระระหว่างການขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ : วัน		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ : เวลา		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการนิศได้มอบหมายเอกสารถ่ายการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด :		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : วัน		
ตามที่ระบุข้างต้นซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่มาถึง :		
			เวลาที่มาถึง :		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักอ้างอิง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : เวลาที่รับมอบ :		
			<input type="checkbox"/> ภาชนะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารถ่ายการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :		
ตามที่ระบุข้างต้นซึ่งการขนส่งที่ได้รับมอบหมาย			ปริมาณคงเหลือ : ตัน		
			<input type="checkbox"/> ภาชนะเอกสารถ่ายการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการนิศสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

C

44

ไม่มีใบอนุญาต: No Permit

ה. פתח (נחמ)

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด					
ชื่อผู้ถือกำเนิด: การทำพิธีแห่งประเทศไทย ทำพิธีแห่งอินเดีย			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนเลขที่ ๖ ตำบลเลขที่ ๑ อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดขอนแก่น ๒๐๒๓๐					
เบอร์โทรศัพท์:			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว:					
รายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		๕	๖-๕	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมัด ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ จัดเก็บ หรือผลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ:		
เอกสารแสดงสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			เวลาที่ส่งมอบ:		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ จัดเก็บ หรือผลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายของประเทศไทย					
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ถือกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด: ขอนแก่น มายังจังหวัด: ขอนแก่น		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			ใช้ระยะเวลา: วัน		
ตามที่ระบุข้างต้นและเอกสารที่เกี่ยวข้อง			วันที่มาถึง: ๒๐/๕/๖๕ เวลาที่มาถึง: ๐๘.๐๐		
			เวลาที่มาถึง:		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: ๐.๕๕ ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ จัดเก็บ หรือผลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ: ๒๐/๕/๖๕ เวลาที่รับมอบ: ๑๕.๕๐ น.		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: ๐.๕๕ ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับจัดการสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ:		
ตามที่ระบุข้างต้นและเอกสารที่เกี่ยวข้อง			ปริมาณคงเหลือ: ๐.๐๐ ตัน ๐๑.๕๐		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับมอบสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเรียบร้อยตามที่ระบุข้างต้นแล้ว (ส่วนที่ ๑)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเรียบร้อยตามที่ระบุข้างต้นแล้ว (ส่วนที่ ๒)					

#

17

2

ประเภทอื่น: No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด					
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การทนายแห่งประเทศไทย ทนายเสมอเมธ			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอคลองเตย จังหวัดนครหลวง 20230					
เบอร์โทรศัพท์ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
วัตถุที่ได้รับความเสียหาย/สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์การแพทย์ (Medical Scrap)		4	กล่อง	2
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อความระบุระหว่างขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกระบวนการ จัดเก็บ หรือทำลายอย่างเหมาะสม และกระบวนการส่งมอบให้มีความปลอดภัยแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			วันที่ส่งมอบ : วัน		
			เวลาที่ส่งมอบ : เวลา		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกระบวนการ จัดเก็บ หรือทำลายอย่างเหมาะสม และกระบวนการส่งมอบให้มีความปลอดภัยแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง					
<input type="checkbox"/> ผู้ถือกำเนิดได้มอบหมายเอกสารการจัดการที่มีกรลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : มาจังหวัด :		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : วัน		
ตามที่ระบุข้างต้นภายใต้กระบวนการ			วันที่มาถึง : เวลาถึง :		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 0.99 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกระบวนการ จัดเก็บ หรือทำลายอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 14/5/25 เวลาที่รับมอบ : 13.45 น.		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.99 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 14/5/25 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 21.30		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			ปริมาณเศษเหลือ : 0 ตัน		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่มอบครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ถือกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๒)					

#

44

แบบ กอ.๒

ไม่ต้องขอใบอนุญาต No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการณ์

ชื่อผู้ก่อการณ์: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
 ที่อยู่: 101/1 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
 เบอร์โทรศัพท์: 02-111-1111

ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		1	กล่อง	1 ตัน

รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว _____ ตัน ของแข็ง _____ ตัน

☐ น้ำหนักชั่งจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างทางการขนส่ง:

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่จะระบุข้างต้น ซึ่งมีกระบวนการ จัดเก็บ หรือทำลายอย่างเหมาะสม และการขนส่งและการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามกฎหมายทุกประการ

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกระบวนการ จัดเก็บ หรือทำลายอย่างเหมาะสม และการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามกฎหมายทุกประการ

☐ ผู้ก่อการณ์ได้มอบหมายให้เอกสารการจัดการที่มีรายละเอียดในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): _____

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีเอกสารแสดงการขนส่ง

ขนส่งจากจังหวัด: ๑๑/๑ มาแจ้งจังหวัด: ๑๑/๑

ใช้ระยะเวลา: 1 วัน

วันที่มาถึง: ๑๑/๑/๒๕

เวลาที่มาถึง: 17.00

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีเอกสารแสดงการขนส่ง

ปริมาณที่รับมอบ: 0.09 ตัน

☒ น้ำหนักชั่งจริง ☐ น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ: ๑๑/๑/๒๕ เวลาที่รับมอบ: 18.55

☐ ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือเอกสารแสดงการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีเอกสารแสดงการขนส่ง

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.09 ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ: ๑๑/๑/๒๕ เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 21.40

ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน

☐ ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ส่งมอบแล้วถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการณ์สรุปผลการจัดการ

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

☒ ไม่มีการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)

☒ ไม่มีการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๒)

30

1

#

เอกสารผลการตรวจ (Manifest Form)
ส่วนที่ ๑ ผู้คัดค้านคดี

ผู้คัดค้านคดี: นายสมชาย ใจดี อายุ ๓๕ ปี สัญชาติ ไทย เลขที่บัตรประชาชน ๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙

ผู้เสียหาย: นายสมชาย ใจดี อายุ ๓๕ ปี สัญชาติ ไทย เลขที่บัตรประชาชน ๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙

วันที่เกิดเหตุ: ๑๕/๐๕/๒๕๖๓ เวลา: ๑๕.๐๐ น.

สถานที่เกิดเหตุ: บ้านเลขที่ ๑๒๓ หมู่ ๕ ตำบล ๑๒๓ อำเภอ ๑๒๓ จังหวัด ๑๒๓

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการตรวจ

วันที่ตรวจ: ๑๖/๐๕/๒๕๖๓ เวลา: ๐๘.๐๐ น.

สถานที่ตรวจ: บ้านเลขที่ ๑๒๓ หมู่ ๕ ตำบล ๑๒๓ อำเภอ ๑๒๓ จังหวัด ๑๒๓

ผู้ตรวจ: นายสมชาย ใจดี อายุ ๓๕ ปี สัญชาติ ไทย เลขที่บัตรประชาชน ๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙

ผู้ถูกตรวจ: นายสมชาย ใจดี อายุ ๓๕ ปี สัญชาติ ไทย เลขที่บัตรประชาชน ๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙

ผลการตรวจ: ตรวจพบยาเสพติดชนิด กัญชา จำนวน ๑๐ กรัม

ส่วนที่ ๓ รายละเอียดการตรวจ

วันที่ตรวจ: ๑๖/๐๕/๒๕๖๓ เวลา: ๐๘.๐๐ น.

สถานที่ตรวจ: บ้านเลขที่ ๑๒๓ หมู่ ๕ ตำบล ๑๒๓ อำเภอ ๑๒๓ จังหวัด ๑๒๓

ผู้ตรวจ: นายสมชาย ใจดี อายุ ๓๕ ปี สัญชาติ ไทย เลขที่บัตรประชาชน ๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙

ผู้ถูกตรวจ: นายสมชาย ใจดี อายุ ๓๕ ปี สัญชาติ ไทย เลขที่บัตรประชาชน ๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙

ผลการตรวจ: ตรวจพบยาเสพติดชนิด กัญชา จำนวน ๑๐ กรัม

ส่วนที่ ๔ รายละเอียดการตรวจ

วันที่ตรวจ: ๑๖/๐๕/๒๕๖๓ เวลา: ๐๘.๐๐ น.

สถานที่ตรวจ: บ้านเลขที่ ๑๒๓ หมู่ ๕ ตำบล ๑๒๓ อำเภอ ๑๒๓ จังหวัด ๑๒๓

ผู้ตรวจ: นายสมชาย ใจดี อายุ ๓๕ ปี สัญชาติ ไทย เลขที่บัตรประชาชน ๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙

ผู้ถูกตรวจ: นายสมชาย ใจดี อายุ ๓๕ ปี สัญชาติ ไทย เลขที่บัตรประชาชน ๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙-๙๙๙๙

ผลการตรวจ: ตรวจพบยาเสพติดชนิด กัญชา จำนวน ๑๐ กรัม

[illegible]

เอกสารแสดงการฉีดวัคซีน (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้กักตักวัคซีน

ชื่อผู้กักตักวัคซีน: นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี) ๑. ปีที่รับใบอนุญาต: ๒๕๖๓
 ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ควบคุมการฉีดวัคซีน (นายสมชาย ใจดี) ๒. วันที่ออกใบนี้: ๒๕๖๓
 ที่อยู่: บ้านเลขที่ ๑๒ ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐ ๓. วันที่รับวัคซีน: ๒๕๖๓

รายละเอียดการฉีดวัคซีน:

วันที่	ชื่อผู้รับวัคซีนหรือ สถานที่ฉีดวัคซีน	ชื่อผู้ฉีดวัคซีน	จำนวนวัคซีน		รวมฉีดวัคซีน
			จำนวน	ชนิด	
๒๕๖๓-๐๑-๐๑	สถานพยาบาล (Fluorescent Lamp)	นายสมชาย ใจดี	๑๐	วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา	๑๐

☐ วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา ☐ วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา

หมายเหตุ: วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา ๑๐ วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา ๑๐ วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา ๑๐

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปลูกหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

รายละเอียดการขนส่งสิ่งปลูกหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว:

☐ วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา ๑๐ วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา ๑๐ วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา ๑๐

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ: นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)

ส่วนที่ ๓/๑

ชื่อผู้รับดำเนินการ: นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)
 ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ควบคุมการฉีดวัคซีน (นายสมชาย ใจดี)

ชื่อผู้รับดำเนินการ: นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)
 ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ควบคุมการฉีดวัคซีน (นายสมชาย ใจดี)

ส่วนที่ ๓/๒

ชื่อผู้รับดำเนินการ: นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)
 ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ควบคุมการฉีดวัคซีน (นายสมชาย ใจดี)

ชื่อผู้รับดำเนินการ: นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)
 ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ควบคุมการฉีดวัคซีน (นายสมชาย ใจดี)

ส่วนที่ ๓/๓

ชื่อผู้รับดำเนินการ: นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)
 ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ควบคุมการฉีดวัคซีน (นายสมชาย ใจดี)

ชื่อผู้รับดำเนินการ: นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)
 ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ควบคุมการฉีดวัคซีน (นายสมชาย ใจดี)

ส่วนที่ ๔ ผู้กักตักวัคซีนและผลการฉีดวัคซีน

ชื่อผู้กักตักวัคซีน: นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)

☐ วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา ๑๐ วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา ๑๐ วัคซีนป้องกันโรคพิษสุรา ๑๐

[illegible]

[illegible]

เรื่อง แจ่งรายละเอียดยการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทน

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รูปถ่ายสินค้าที่นำเข้ามาทำลาย

บริษัท อินทรี ฮิลด์เรล จำกัด ขอขอบคุณสำหรับความไว้วางใจและโอกาสที่ท่านมอบให้ในการบริการรับ
 กำจัดกากของเสียอุตสาหกรรม จาก การทำเหมืองในประเทศไทย ทำเหมืองหลอมบิ๊ง บริษัทฯ ขอเรียนให้ท่านทราบสรุป
 รายการสินค้าที่นำมาจัดการดังต่อไปนี้

Date	Description	Truck ID.	Qty(Ton.)
11.09.2025	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)	ขบ73-3589	0.48
11.09.2025	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	ขบ73-3589	0.26
11.09.2025	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	ขบ73-3589	4.39
23.09.2025	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	ขบ73-3589	0.17
23.09.2025	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)	ขบ73-3589	1.21
23.09.2025	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	ขบ73-3589	5.47

ภาคอุตสาหกรรมจำนวนดังกล่าว ได้รับการกำจัดโดยนำมาเขี่ยเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัตถุประสงค์เพื่อเข้าสู่กระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ ณ โรงงานสระบุรีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผลการตรวจวัดคุณภาพและสิ่งแวดล้อมบ่งชี้ว่าการกำจัดที่เกิดขึ้นนั้นไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพของปูนซีเมนต์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าความยืดหยุ่นและตั้งใจจริงในการรักษาสินแวดล้อมที่ทางบริษัทฯ มีให้ต่อสังคมจะเป็นที่พึงพอใจแก่ท่านในการให้บริการการจัดของเสียบุคลากรกรมในครั้งนี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

Operation Department Manager - Waste Management

ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท อินทรี อีโคโนมิค จำกัด

IECC 2512957

#

แบบ กอ.๒

เลขที่ 0-00: No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำวิจัยเพื่อประโยชน์ทางวิทยาศาสตร์ สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10230 เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรศัพท์มือถือ					
ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้สารเคมีหรือวัตถุอันตราย: [Redacted]					
รายละเอียดการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตราย:					
ลำดับ	ชื่อสารเคมีหรือวัตถุอันตราย	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (กิโลกรัม)
1	สารเคมีประเภท (Material Name)		จำนวน	ชนิด	
รวมปริมาณทั้งหมด: 0.46 กิโลกรัม					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวัง: [Redacted]					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสารเคมีหรือวัตถุอันตรายนี้ให้แก่ [Redacted]			ปริมาณที่ส่งมอบ: 0.46 กิโลกรัม		
วันที่ส่งมอบ: 11/9/25			เวลาที่ส่งมอบ: 19.41		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตราย					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสารเคมีหรือวัตถุอันตรายนี้ให้แก่ [Redacted]					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการเป็นผู้ดำเนินการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตรายในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: [Redacted]					
ส่วนที่ ๓/๑					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสารเคมีหรือวัตถุอันตรายนี้จาก [Redacted]			วันที่รับมอบ: 11/9/25 เวลาที่รับมอบ: 19.41		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: 0.46 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ: 11/9/25 เวลาที่รับมอบ: 19.41		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่ส่งมอบ: 0.46 กิโลกรัม วันที่ส่งมอบ: 11/9/25 เวลาที่ส่งมอบ: 19.41		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการควบคุมการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสารเคมีหรือวัตถุอันตรายนี้จาก [Redacted]					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วตามที่ได้รับการอนุญาต (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วตามที่ได้รับการอนุญาต (ส่วนที่ ๒)					

#

(2)

IECC 2512956

#

แบบ กอ.๒

เลขที่ 0-00: No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำวิจัยเพื่อประโยชน์ทางวิทยาศาสตร์ สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10230 เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรศัพท์มือถือ					
ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้สารเคมีหรือวัตถุอันตราย: [Redacted]					
รายละเอียดการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตราย:					
ลำดับ	ชื่อสารเคมีหรือวัตถุอันตราย	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (กิโลกรัม)
1	สารเคมีประเภท (Material Name)		จำนวน	ชนิด	
รวมปริมาณทั้งหมด: 0.26 กิโลกรัม					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวัง: [Redacted]					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสารเคมีหรือวัตถุอันตรายนี้จาก [Redacted]			ปริมาณที่ส่งมอบ: 0.26 กิโลกรัม		
วันที่ส่งมอบ: 11/9/25			เวลาที่ส่งมอบ: 19.41		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตราย					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสารเคมีหรือวัตถุอันตรายนี้จาก [Redacted]					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการเป็นผู้ดำเนินการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตรายในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: [Redacted]					
ส่วนที่ ๓/๑					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสารเคมีหรือวัตถุอันตรายนี้จาก [Redacted]			วันที่รับมอบ: 11/9/25 เวลาที่รับมอบ: 19.41		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: 0.26 กิโลกรัม <input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ: 11/9/25 เวลาที่รับมอบ: 19.41		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่ส่งมอบ: 0.26 กิโลกรัม วันที่ส่งมอบ: 11/9/25 เวลาที่ส่งมอบ: 19.41		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการควบคุมการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสารเคมีหรือวัตถุอันตรายนี้จาก [Redacted]					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วตามที่ได้รับการอนุญาต (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วตามที่ได้รับการอนุญาต (ส่วนที่ ๒)					

#

(1)

(1)

#

3

68AKPHIC1034001

บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)

68AK002

1/1

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

ไม่มีผู้ก่อการเกิด

1) ชื่อ : Name [C037141] การพัฒนาประเทศไทย ฟรอนท์เอนด์ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID... DIW-G- [REDACTED]

สถานที่เกิดของเสีย : Generator's address [REDACTED] กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : Phone [REDACTED]

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First company name บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID... DIW-T- [REDACTED]

รายชื่อบริษัท : Second company name

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID... DIW-T- [REDACTED]

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID... DIW-D- [REDACTED]

รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID... [REDACTED]

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste Code	ภาชนะบรรจุ : Containers		ผู้ก่อการเกิด : Generator ปริมาณสุทธิ/กิโลกรัม Quantity/Kgs.	ผู้รับกำจัด : Disposer ปริมาณสุทธิ/กิโลกรัม Quantity/Kgs.
			จำนวน No.	ชนิด Type		
1	อุปกรณ์การซ่อมยานพาหนะ เช่น ไขควงน้ำมันเครื่อง Material	16 01 07 HA				
2	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	15 01 10 HA				
3	ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	15 01 10 HA				
4	เศษผ้า, ผ้าเปื้อน, อุปกรณ์สกปรก (Contaminated Fabric)	15 02 02 HA				
5	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	16 02 15 HA				

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs/ tons

6) การปฏิบัติตามลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามที่กำหนดของกฎหมายทุกประการ
Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation.

ลงชื่อ : Generator's name นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)

2) ประเภทรถขนส่ง 30 Roll off Truck - ฟิว, 30 Roll o

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID... DIW-T- 085800068

3) เลขทะเบียน 71-6477,71-6411 สมุทรปราการ

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉิน : Emergency

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ชลบุรี ไปยังจังหวัด : To สมุทรปราการ ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี วันที่ : Date เดือน : Month ปี : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDEs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด [REDACTED]

สถานที่กำจัด : TSDF's address 792 ม.2 ซ.เอ.1 เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ [REDACTED]

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certification of arrival : I hereby declare that I have received the reference load ปริมาณที่รับเข้าจริง

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ตามระยะเวลา : Treatment period วัน : Day เดือน : Month ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quintity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี

68AKPHIC1020006

บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)

68AK001

1/1

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

ไม่มีผู้ก่อการเกิด

1) ชื่อ : Name [C037141] การพัฒนาประเทศไทย ฟรอนท์เอนด์ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID... DIW-G- [REDACTED]

สถานที่เกิดของเสีย : Generator's address [REDACTED] กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : Phone [REDACTED]

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First company name บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID... DIW-T- [REDACTED]

รายชื่อบริษัท : Second company name

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID... DIW-T- [REDACTED]

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID... DIW-D- [REDACTED]

รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID... [REDACTED]

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste Code	ภาชนะบรรจุ : Containers		ผู้ก่อการเกิด : Generator ปริมาณสุทธิ/กิโลกรัม Quantity/Kgs.	ผู้รับกำจัด : Disposer ปริมาณสุทธิ/กิโลกรัม Quantity/Kgs.
			จำนวน No.	ชนิด Type		
1	อุปกรณ์การซ่อมยานพาหนะ เช่น ไขควงน้ำมันเครื่อง Material	16 01 07 HA				
2	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	15 01 10 HA				
3	ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	15 01 10 HA				
4	เศษผ้า, ผ้าเปื้อน, อุปกรณ์สกปรก (Contaminated Fabric)	15 02 02 HA				
5	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	16 02 15 HA				

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs/ tons

6) การปฏิบัติตามลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามที่กำหนดของกฎหมายทุกประการ
Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation.

ลงชื่อ : Generator's name นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)

2) ประเภทรถขนส่ง 30 Roll off Truck - ฟิว, 30 Roll o

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID... DIW-T- 085800068

3) เลขทะเบียน 71-6477,71-6411 สมุทรปราการ

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉิน : Emergency

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ชลบุรี ไปยังจังหวัด : To สมุทรปราการ ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี วันที่ : Date เดือน : Month ปี : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDEs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท อัคริการ จำกัด (มหาชน)

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด [REDACTED]

สถานที่กำจัด : TSDF's address 792 ม.2 ซ.เอ.1 เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ [REDACTED]

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certification of arrival : I hereby declare that I have received the reference load ปริมาณที่รับเข้าจริง

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ตามระยะเวลา : Treatment period วัน : Day เดือน : Month ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quintity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี

หนังสือยืนยันการรับกากอุตสาหกรรม

AKP 06 10/68-0429

บริษัท การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง (แผนกช่างโยธา กองการช่าง)

ถนนสุขุมวิท ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

วันที่ 28 ตุลาคม 2568

1. ข้อมูลของเสียและปริมาณ

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขที่	เลขใบกำกับการณ์ขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	ทะเบียนรถ	น้ำหนักตัน	หน่วย	วิธีการกำจัด
1	20/10/2568	0001	68AKPHIC1020006	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ เช่น วัสดุของยานพาหนะ (Material Scrap)	16 01 07	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	0.468	ตัน	075 เมล็ดทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
2	20/10/2568	0001	68AKPHIC1020006	ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	15 01 10	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	0.234	ตัน	075 เมล็ดทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
3	20/10/2568	0001	68AKPHIC1020006	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	15 02 02	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	1.638	ตัน	075 เมล็ดทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
4	20/10/2568	0001	68AKPHIC1020006	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	16 02 15	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	0.710	ตัน	075 เมล็ดทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย

บริษัทฯ ได้รับกากอุตสาหกรรมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจะดำเนินการบำบัด/กำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายหลักวิชาการ
ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

จัดทำโดย :

792 หมู่ที่ 2 ซอย 13/1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู อ.สุขุมวิท ต.บางปูใหม่ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10280

792 MOO 2 SOI 13/1 BANGPOO INDUSTRIAL ESTATE, SUKHUMVIT ROAD, TAMBOL BANGPOOMAI, AMPHUR MUANGSAMUTPRAKARN, SAMUTPRAKARN PROVINCE, 10280

TEL : 0-2323-0714,16 18-19

หนังสือยืนยันการรับกากอุตสาหกรรม

AKP 06 10/68-0625

บริษัท การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง (แผนกช่างโยธา กองการช่าง)

ถนนสุขุมวิท ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

วันที่ 31 ตุลาคม 2568

1. ข้อมูลของเสียและปริมาณ

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขที่	เลขใบกำกับการณ์ขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	ทะเบียนรถ	น้ำหนักตัน	หน่วย	วิธีการกำจัด
1	31/10/2568	0002	68AKPHIC1031001	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ เช่น วัสดุของยานพาหนะ (Material Scrap)	16 01 07	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	0.774	ตัน	075 เมล็ดทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
2	31/10/2568	0002	68AKPHIC1031001	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	15 01 10	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	0.005	ตัน	075 เมล็ดทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
3	31/10/2568	0002	68AKPHIC1031001	ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	15 01 10	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	1.257	ตัน	075 เมล็ดทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
4	31/10/2568	0002	68AKPHIC1031001	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	15 02 02	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	6.284	ตัน	075 เมล็ดทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
5	31/10/2568	0002	68AKPHIC1031001	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	16 02 15	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	2.180	ตัน	075 เมล็ดทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย

บริษัทฯ ได้รับกากอุตสาหกรรมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจะดำเนินการบำบัด/กำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายหลักวิชาการ
ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

จัดทำโดย :

792 หมู่ที่ 2 ซอย 13/1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู อ.สุขุมวิท ต.บางปูใหม่ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10280

792 MOO 2 SOI 13/1 BANGPOO INDUSTRIAL ESTATE, SUKHUMVIT ROAD, TAMBOL BANGPOOMAI, AMPHUR MUANGSAMUTPRAKARN, SAMUTPRAKARN PROVINCE, 10280

TEL : 0-2323-0714,16 18-19

08AICPUC1124003

บริษัท อีทีพี จำกัด (มหาชน)

08/08/63

1

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [007141] วิศวกรสิ่งแวดล้อม บริษัท อีทีพี จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID ... DIW-G- ...

สถานที่เกิดของเสีย : Generator address ... โทรศัพท์ : Phone ...

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First company name บริษัท อีทีพี จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID ... DIW-T- ...

รายชื่อบริษัท : Second company name ... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID ... DIW-T- ...

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's name ... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID ... DIW-D- ...

รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name ... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID ...

5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste Code	ภาชนะบรรจุ : Containers		ผู้ก่อการเกิด : Generator ปริมาณสุทธิ/กิโลกรัม Quantity/Kgs.	ผู้รับกำจัด : Disposer ปริมาณสุทธิ/กิโลกรัม Quantity/Kgs.
			จำนวน No.	ชนิด Type		
1	อุปกรณ์การพิมพ์คอมพิวเตอร์: หมึก ไซเบอร์เนต ป่นสีผง Material	16.01.07 HA				
2	ตลับหมึกเครื่องพิมพ์ (Printer Cartridge)	15.01.10 HA				
3	ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	15.01.10 HA				
4	เศษผ้าปนเปื้อน, ผ้าสกปรก (Contaminated Fabric)	15.02.02 HA				
5	อุปกรณ์ไฟฟ้า พ่นสี (Fluorescent Lamp)	16.02.15 HA				

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid ... กิโลกรัม / ตัน : Kgs/ tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation.

ลายเซ็น : Generator's name ... วันที่ : Date ... เดือน : Month ... พ.ศ. : Year ...

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name บริษัท อีทีพี จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ... DIW-T- ...

โทรศัพท์ : Phone ... โทรสาร : Fax ...ฉุกเฉิน : Emergency ...

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ... ไปยังจังหวัด : To ... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ... ชม./วัน : hours/day

ลายเซ็นผู้ขนส่ง : Transporter's name ... วันที่ : Date ... เดือน : Month ... พ.ศ. : Year ...

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDEs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท อีทีพี จำกัด (มหาชน)

สถานที่กำจัด : TSDF's address ... โทรศัพท์ : Phone ...

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัตถุที่ไม่ใช่ส่วนปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certification of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. ปริมาณที่รับเข้าจริง

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาในระยะเวลา : Treatment period ... วัน : Day ... เดือน : Month ... ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลายเซ็นผู้รับกำจัด : TSDF's name ... วันที่ : Date ... เดือน : Month ... พ.ศ. : Year ...

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste ... ปริมาณ : Quantity ...

การดำเนินการ : Action taken ... ส่งคืน : Returned ... จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ... รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action ...

วันที่ส่งคืน : Date returned ... (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. ...

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature ...

08AICPUC1124003

บริษัท อีทีพี จำกัด (มหาชน)

08/08/63

1

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name [007141] วิศวกรสิ่งแวดล้อม บริษัท อีทีพี จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID ... DIW-G- ...

สถานที่เกิดของเสีย : Generator address ... โทรศัพท์ : Phone ...

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First company name บริษัท อีทีพี จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID ... DIW-T- ...

รายชื่อบริษัท : Second company name ... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID ... DIW-T- ...

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's name ... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID ... DIW-D- ...

รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name ... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID ...

5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste Code	ภาชนะบรรจุ : Containers		ผู้ก่อการเกิด : Generator ปริมาณสุทธิ/กิโลกรัม Quantity/Kgs.	ผู้รับกำจัด : Disposer ปริมาณสุทธิ/กิโลกรัม Quantity/Kgs.
			จำนวน No.	ชนิด Type		
1	อุปกรณ์การพิมพ์คอมพิวเตอร์: หมึก ไซเบอร์เนต ป่นสีผง Material	16.01.07 HA				
2	ตลับหมึกเครื่องพิมพ์ (Printer Cartridge)	15.01.10 HA				
3	ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	15.01.10 HA				
4	เศษผ้าปนเปื้อน, ผ้าสกปรก (Contaminated Fabric)	15.02.02 HA				
5	อุปกรณ์ไฟฟ้า พ่นสี (Fluorescent Lamp)	16.02.15 HA				

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid ... กิโลกรัม / ตัน : Kgs/ tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation.

ลายเซ็น : Generator's name ... วันที่ : Date ... เดือน : Month ... พ.ศ. : Year ...

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name บริษัท อีทีพี จำกัด (มหาชน)

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ... DIW-T- ...

โทรศัพท์ : Phone ... โทรสาร : Fax ...ฉุกเฉิน : Emergency ...

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ... ไปยังจังหวัด : To ... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ... ชม./วัน : hours/day

ลายเซ็นผู้ขนส่ง : Transporter's name ... วันที่ : Date ... เดือน : Month ... พ.ศ. : Year ...

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDEs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท อีทีพี จำกัด (มหาชน)

สถานที่กำจัด : TSDF's address ... โทรศัพท์ : Ph ...

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัตถุที่ไม่ใช่ส่วนปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certification of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. ปริมาณที่รับเข้าจริง

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาในระยะเวลา : Treatment period ... วัน : Day ... เดือน : Month ... ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลายเซ็นผู้รับกำจัด : TSDF's name ... วันที่ : Date ... เดือน : Month ... พ.ศ. : Year ...

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste ... ปริมาณ : Quantity ...

การดำเนินการ : Action taken ... ส่งคืน : Returned ... จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ... รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action ...

วันที่ส่งคืน : Date returned ... (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. ...

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature ...

หนังสือยืนยันการรับกากอุตสาหกรรม

AKP 06 11/68-0201

บริษัท การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง (แผนกช่างโยธา กองการช่าง)

ถนนสุขุมวิท ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

1. ข้อมูลของเสียและปริมาณ

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขที่	เลขใบกำกับการณ์ขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	ทะเบียนรถ	น้ำหนักตัน	หน่วย	วิธีการกำจัด
1	07/11/2568	0003	68AKPHIC1107002	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ เช่น วัสดุกรองน้ำมันเครื่อง (Material Scrap)	16 01 07	71-6014,71-6098 สมุทรปราการ	3.075	ตัน	075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
2	07/11/2568	0003	68AKPHIC1107002	ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	15 01 10	71-6014,71-6098 สมุทรปราการ	1.364	ตัน	075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
3	07/11/2568	0003	68AKPHIC1107002	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	15 02 02	71-6014,71-6098 สมุทรปราการ	5.931	ตัน	075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย

บริษัทฯ ได้รับกากอุตสาหกรรมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจะดำเนินการบำบัด/กำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายหลักวิชาการ

ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

จัดทำโดย :

792 หมู่ที่ 2 ซอย 1 ซี่/1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู อ.สุขุมวิท ต.บางปูใหม่ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10280

792 MOO 2 SOI 1C/1 BANGPOO INDUSTRIAL ESTATE, SUKHUMVIT ROAD, TAMBOL BANGPOOMAI, AMPHUR MUANGSAMUTPRAKARN, SAMUTPRAKARN PROVINCE, 10280

TEL : 0-2323-0714,16 18-19

หนังสือยืนยันการรับกากอุตสาหกรรม

AKP 06 11/68-0550

บริษัท การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง (แผนกช่างโยธา กองการช่าง)

ถนนสุขุมวิท ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2568

1. ข้อมูลของเสียและปริมาณ

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขที่	เลขใบกำกับการณ์ขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	ทะเบียนรถ	น้ำหนักตัน	หน่วย	วิธีการกำจัด
1	24/11/2568	0004	68AKPHIC1124003	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ เช่น วัสดุกรองน้ำมันเครื่อง (Material Scrap)	16 01 07	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	5.300	ตัน	075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
2	24/11/2568	0004	68AKPHIC1124003	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	15 02 02	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	1.030	ตัน	075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
3	24/11/2568	0004	68AKPHIC1124003	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	16 02 15	71-6477,71-6411 สมุทรปราการ	0.172	ตัน	075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย

บริษัทฯ ได้รับกากอุตสาหกรรมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจะดำเนินการบำบัด/กำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายหลักวิชาการ

ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

792 MOO 2 SOI 1C/1 BANGPOO INDUSTRIAL ESTATE, SUKHUMVIT ROAD, TAMBOL BANGPOOMAI, AMPHUR MUANGSAMUTPRAKARN, SAMUTPRAKARN PROVINCE, 10280

TEL : 0-2323-0714,16 18-19

Manifest No. _____
หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. _____

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้กักเก็บของเสีย : This section must be completed by the Generator
1) ชื่อ : Name _____
สถานที่กักเก็บ : Generator address _____
โทรศัพท์ : Phone _____

2) เลขประจำตัวผู้กักเก็บของเสีย : Generator's ID ... DIW-G- _____
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter _____
วันที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name _____
วันที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name _____
4) ผู้เก็บรวบรวม ป่าปิด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
วันที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name _____
วันที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name _____

3) เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รหัสที่ 1 : Transporter's ID ... DIW-T- _____
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รหัสที่ 2 : Transporter's ID ... DIW-T- _____

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม ป่าปิด และกำจัดของเสีย รหัสที่ 1 : Disposer's ID ... DIW-D- _____
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม ป่าปิด และกำจัดของเสีย รหัสที่ 2 : Disposer's ID ... _____

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste Code	ภาชนะบรรจุ : Containers		ผู้กักเก็บ : Generator	ผู้รับกำจัด : Disposer
			จำนวน No.	ชนิด Type		
1	อุปกรณ์ทางการแพทย์ปนเปื้อนสารพิษ เช่น เข็มฉีดยา ป่าปิด (Sharps)	16 01 07 HA				
2	ตลับหมึกอิเล็กทรอนิกส์ (Printer Cartridges)	15 01 10 HA				
3	ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	15 01 10 HA				
4	เศษวัสดุปนเปื้อน (Contaminated Fabric)	15 02 02 HA				
5	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	16 02 13 HA				

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid _____ ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m
ของแข็ง : Solid _____ กิโลกรัม / ตัน : Kgs/ tons

4) การปฏิบัติที่ลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation.
ลงชื่อ : Generator's name _____ **ลายเซ็น : Signature** _____ **วันที่ : Date** _____ **เดือน : Month** _____ **พ.ศ. : Year** _____

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name _____
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ... DIW-T- _____
โทรศัพท์ : Phone _____ **โทรสาร : Fax** _____ **ฉุกเฉิน : Emergency** _____

2) ประเภทของรถส่ง _____
3) เลขทะเบียน _____

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From _____ **ไปยังจังหวัด : To** _____ **ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending** _____ ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name _____ **วันที่ : Date** _____ **เดือน : Month** _____ **พ.ศ. : Year** _____

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม ป่าปิด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDEs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name _____
สถานที่กำจัด : TSDF's address _____

2) เลขประจำตัว _____
โทรศัพท์ : Phone _____

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDf certification of arrival : I hereby declare that I have received the reference load
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period _____ วัน : Day _____ เดือน : Month _____ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name _____ **ลายเซ็น : Signature** _____ **วันที่ : Date** _____ **เดือน : Month** _____ **พ.ศ. : Year** _____

ปริมาณที่รับเข้าจริง _____

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification **ประเภทของเสีย : Type of waste** _____ **ปริมาณ : Quintinity** _____
การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified ☐ ขยะ : Waste ID _____ ☐ รับกำจัด : Accepted **เหตุผล : Reason of action** _____
วันที่ส่งคืน : Date returned _____ (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) **หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.** _____
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name _____ **ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature** _____

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์		หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.			
ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)					
1. ส่วนของผู้ก่อเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator					
1) ชื่อ : Name [C03T141] เติมน้ำมันเครื่องรถยนต์ น้ำมันหล่อลื่น		2) เลขประจำตัวผู้ก่อเกิดของเสีย : Generator's ID DIW-G-.....			
สถานที่ตั้ง : Generator address กรุงเทพมหานคร		โทรศัพท์ : Phone			
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter					
รายชื่อบริษัท : First company name บริษัท สก๊อตโปรดักส์ จำกัด (มหาชน)		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-.....			
รายชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID DIW-T-.....			
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)					
รายชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท อีซีเอส เทคโนโลยี จำกัด		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID DIW-D-.....			
รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID			
5) รายละเอียดของเสียที่จะขนส่งเคลื่อนย้าย :					
ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste Code	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน No. ชนิด Type	ผู้ก่อเกิด : Generator ปริมาณสุทธิในหน่วยกิโลกรัม Quantity/Kgs.	ผู้รับกำจัด : Disposer ปริมาณสุทธิในหน่วยกิโลกรัม Quantity/Kgs.
1	น้ำมันเครื่องยนต์รถยนต์เก่า (Used Engine Oil)	15 01 01 HA			
2	แบตเตอรี่รถยนต์ (Lead Acid Battery)	15 01 10 HA			
3	ถังขยะปนเปื้อน (Contaminated Container)	15 01 10 HA			
4	ผ้าเช็ดทำความสะอาด (Contaminated Fabric)	15 02 02 HA			
5	หลอดไฟฟลูออโรสเซนต์ (Fluorescent Lamp)	16 02 13 HA			
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs./ tons					
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information					
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation.					
ชื่อ : Generator's name วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year					
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter					
1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name บริษัท สก๊อตโปรดักส์ จำกัด (มหาชน)		2) ประเภทรถขนส่ง		3) เลขทะเบียน	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-.....					
โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax		ฉุกเฉิน : Emergency	
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.					
โดยขนส่งจากจังหวัด : From กรุงเทพฯ		ไปยังจังหวัด : To สมุทรปราการ		ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day	
ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name		ลายเซ็น : Signature		วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year	
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDEs					
1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท อีซีเอส เทคโนโลยี จำกัด		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-.....			
สถานที่กำจัด : TSDF's address กรุงเทพมหานคร		โทรศัพท์ : Phone			
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับวัสดุที่ไม่ใช่สิ่งอันตรายตามที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certification of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.					
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ตามระยะเวลา : Treatment period วัน : Day เดือน : Month ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste					
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name		ลายเซ็น : Signature		วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year	
4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity					
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input checked="" type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action					
วันที่ส่งกลับ : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.					
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature					



หนังสือยืนยันการรับกากอุตสาหกรรม AKP 06 12/68-0701
การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง (แผนกช่างโยธา กองการช่าง)
ถนนสุขุมวิท ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

วันที่ทำเอกสาร 27 ธันวาคม 2568

1. ข้อมูลของเสียและปริมาณ

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก/ตัน	วิธีการกำจัด
1	11/12/2568	68AKPHIC1211030	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ เช่น ไม้โครงน้ำมันเครื่อง Material Scrap	71-6014,71-6098สมุทรปราการ	3.660	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
2	11/12/2568	68AKPHIC1211030	ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated container)	71-6014,71-6098สมุทรปราการ	0.170	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
3	11/12/2568	68AKPHIC1211030	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	71-6014,71-6098สมุทรปราการ	1.500	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
4	26/12/2568	68AKPHIC1226001	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ เช่น ไม้โครงน้ำมันเครื่อง Material Scrap	71-6014,71-6098สมุทรปราการ	2.125	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
5	26/12/2568	68AKPHIC1226001	ภาชนะปนเปื้อน	71-6014,71-6098สมุทรปราการ	0.060	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
6	26/12/2568	68AKPHIC1226001	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)	71-6014,71-6098สมุทรปราการ	2.563	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
7	26/12/2568	68AKPHIC1226001	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น หลอดไฟ	71-6014,71-6098สมุทรปราการ	0.362	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย

บริษัทฯ ได้รับกากอุตสาหกรรมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจะดำเนินการบำบัด/กำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายหลักวิชาการไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



บันทึก

หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า

หน่วยงาน ผอ.กบ.ค.ส.บ. โทรศัพท์ ๐๕๑
ที่ กบค ๒๓๐๑/๐๕๐ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ๒๕๖
เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ๒๐ กพ ๒๕๖๙ ๒๕๖๙

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสบส./อ.กบ.ค./ช.กบ.ค.

๑. ตามบันทึก ผ.ช.ย.ก.ช.ส.บ. ที่ กชย ๑๒๐๑/๒๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดอบรมให้แก่พนักงานในหัวข้อ " การจัดการขยะ " เพื่อให้พนักงานตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญของการคัดแยกขยะ และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร รวมถึงการให้ความสำคัญและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ทลจ. (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ผอ.กบ.ค. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.กบ.ค. จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผ.ช.ย.ก.ช. และ นางสาวพิมพ์มาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผ.ช.ย.ก.ช. เป็นผู้บรรยาย ให้กับพนักงาน ทลจ. จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๒๗ คน และรุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๓๗ คน (เอกสารแนบ ๒) ณ ห้องแตรทอง ๑ ศสจ. ดังนี้

๒.๑.๑ รุ่นที่ ๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒.๑.๒ รุ่นที่ ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

๒.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ เป็นเงิน ๒๓,๔๙๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ในการฝึกอบรมฯ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน ค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย (เอกสารแนบ ๒) เบิกจ่ายจากงบประมาณทำกาปี ๒๕๖๙ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๔๘๐,๕๐๘.๓๒ บาท ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน ๒๓,๔๙๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมฉุกเฉินของประจําองค์เพื่อไปดำเนินการก่อน

๒.๓ เพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ข้อ ๓ กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณในส่วนที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผลไว้โดยชัดเจน ของค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย ซึ่งการดำเนินการจัดฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว

/ทั้งนี้...

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓"
คำปณิธาน " ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริหารด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร "



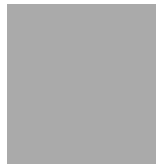
- ๒ -

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.พลอ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หน่วยงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน ผอ.กบค. ดำเนินการต่อไป



ผอ.กบค.



เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการบริหารด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

คำนิยาม “ ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใฝ่ไกลถึงแควตอม พร้อมร่วมมือเพื่องค์กร ”

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

รุ่นที่ ๑ (เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.)

๐๘.๓๐ – ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน
๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (ก่อนการบรรยาย)
๐๙.๓๐ – ๑๐.๑๕ น. บรรยายในหัวข้อ “ แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ ”
๑๐.๑๕ – ๑๐.๓๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
๑๐.๓๐ – ๑๑.๐๐ น. บรรยายในหัวข้อ “ แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ ” (ต่อ)
๑๑.๓๐ – ๑๑.๓๐ น. คุวิทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
๑๑.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (หลังการบรรยาย)

รุ่นที่ ๒ (เวลา ๑๓.๐๐ น. – ๑๖.๓๐ น.)

๑๓.๐๐ – ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียน
๑๓.๓๐ – ๑๔.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (ก่อนการบรรยาย)
๑๔.๐๐ – ๑๔.๔๕ น. บรรยายในหัวข้อ “ แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ ”
๑๔.๔๕ – ๑๕.๐๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
๑๕.๐๐ – ๑๕.๓๐ น. บรรยายในหัวข้อ “ แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ท่าเรือ ” (ต่อ)
๑๕.๓๐ – ๑๖.๐๐ น. คุวิทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
๑๖.๐๐ – ๑๖.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (หลังการบรรยาย)

โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขภาพิบาล ผขย.ภกข. และนางสาวพิมพ์มาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผขย.ภกข. เป็นผู้บรรยาย

หมายเหตุ ๑. กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
๒. หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ นางเพชรไพลิน จันทร์สุข โทร. ๑๕๑

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
ท่าเรือแหลมฉบัง				
๑			อ.ทลฉ.	
๒			รอง อ.ทลฉ.	
๓			ผช.อ.ทลฉ.	
๔			นบ.๑๓ ทลฉ.	
๕			นบ.๑๓ ปจอ.ป.ทลฉ.	
๖			อสปก.	
๗			อสบส.	
๘			จบท.๑๑	
๙			จบท.๑๑	
๑๐			จบท.๑๐	
๑๑			จบท.๖	
๑๒			จบท.๖	
ศูนย์การ				
๑๓			พนักงานการสินค้า ๑๐ ศตผ.	
ศูนย์พัณ				
๑๔			พนักงานการสินค้า ๑๒ ศรผ.	
๑๕			พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรผ.	
กองบริก				
๑๖			ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ	
แผนกบริ				
๑๗			หัวหน้าแผนกบริการท่า	
๑๘			พนักงานบริหารงานเรือ ๖	
๑๙			พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ				
๒๐			พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโส)	
๒๑			พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโส)	
๒๒			พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๓			พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๒๔			พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ				
๒๕			พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๖			พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโส)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๒๗			พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๘			พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโส)	
๒๙			พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐			พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๑			พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๓๒			พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโส)	
๓๓			พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโส)	
๓๔			พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๓๕			พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๖			พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๓๗			พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโส)	
๓๘			พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๔				
๓๙			พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโส)	
๔๐			พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโส)	
๔๑			พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๔๒			พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๔๓			พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๔๔			พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕			พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ)	
๔๖			พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๗			พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือรับเชื้อก				
๔๘			พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
เรือรับเชื้อก				
๔๙			พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
แผนกสื่อสาร				
๕๐			พนักงานสื่อสาร ๑๐ หัวหน้าแผนก	
๕๑			พนักงานสื่อสาร ๖	
๕๒			พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
กองการช่าง				
๕๓			อภกข.	
หมวดคณ				
๕๔			พนักงานพัสดุ ๖	
แผนกช่าง				
๕๕			หมขย.	
หมวดบ				
๕๖			หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา	
๕๗			ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง)	
หมวดสุข				
๕๘			ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง - ช่างประปา)	
๕๙			ช่างเทคนิค ๕ (ช่างประปา)	
หมวดไฟ				
๖๐			หัวหน้าหมวดไฟฟ้า	
๖๑			ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๒			ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๓			ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทร				
๖๔			พนักงานสื่อสาร ๖	
๖๕			พนักงานสื่อสาร ๕ (พนักงานขมสาย)	
แผนกช่าง				
๖๖			หมชล.	
หมวดช่าง				
๖๗			ช่างเทคนิค ๔ (ช่างซ่อมเครื่องยนต)	
หมวดรถบ				
๖๘			หัวหน้าหมวดรถบริการ	
๖๙			พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๐			พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๑			พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
๗๒			พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
กองการท่า				
๗๓			ชกกท.	
๗๔			พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
๗๕			หมจท.	
แผนกจัด				
๗๖			หมจล.	
หมวดตรวจ				
๗๗			หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๑	
หมวดตรวจ				
๗๘			หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๒	
กองบริหาร				
๗๙			อภท.	
๘๐			ชกกท.	
แผนกประ				
๘๑			หมปล.	
๘๒			เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘	
แผนกพัสด				
๘๓			ขมพด.	
หมวดจัดท				
๘๔			เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖	
หมวดคลัง				
๘๕			หัวหน้าหมวดคลังพัสดุ	
แผนกรักษ				
๘๖			ขมรภ.	
๘๗			จบท.๖	
๘๘			จบท.๖	
๘๙			จบท.๖	
กองแผนงา				
๙๐			อกผง.	
๙๑			ชกผง.	
แผนกวิจัยเ				
๙๒			นักวิชาการ ๘	
แผนกโครง				
๙๓			นักวิชาการ ๘	
๙๔			นักวิชาการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกสารสนเทศ				
๙๕			เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (งาน	
๙๖			ขจร.กปค.ป.พลฉ.	
กองการ				
๙๗			พนักงานธุรการ ๖	
หมวดบ				
๙๘			บุคลากร ๖	
หมวดท				
๙๙			บุคลากร ๖	
หมวดแ				
๑๐๐			หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
แผนกสว				
๑๐๑			ชมศก.	
กองการเ				
๑๐๒			ชกกง.	
๑๐๓			พนักงานการเงิน ๖	
๑๐๔			พนักงานการเงิน ๖	
แผนกกา				
๑๐๕			หมคค.	
หมวดรับ				
๑๐๖			พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจ่าย				
๑๐๗			พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจัดเ				
๑๐๘			พนักงานการเงิน ๖	
แผนกผล				
๑๐๙			หัวหน้าแผนก	
หมวดค่าภ				
๑๑๐			พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภ				
๑๑๑			หัวหน้าหมวดค่าภาระเรือ	
หมวดค่าภ				
๑๑๒			หัวหน้าหมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
๑๑๓			ผศตจ.	
หมวดเ				
๑๑๔			พนักงานการเงิน ๖	
หมวดเ				
๑๑๕			หัวหน้าหมวดเใบสำคัญการจ่าย	
หมวดดง				
๑๑๖			หัวหน้าหมวดดงงบประมาณ	
แผนกบ				
๑๑๗			ผผบช.	
หมวดบ				
๑๑๘			หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบ				
๑๑๙			หัวหน้าหมวดบัญชีลูกหนี้	
หมวดบ				
๑๒๐			นักบัญชี ๖	
กองนิติ				
๑๒๑			อกนจ.	
๑๒๒			ชกนจ.	
๑๒๓			พนักงานธุรการ ๖	
แผนกม				
๑๒๔			ผผกม.	
แผนกนิ				
๑๒๕			ผผนส.	
แผนกบ				
๑๒๖			ผผสจ.	
๑๒๗			นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๑๒๘			พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๒๙			หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่				
๑๓๐			บุคลากร ๖	
๑๓๑			บุคลากร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ				
๑			พนักงานการสินค้า ๑๒ ศตพ.	
๒			พนักงานการสินค้า ๘ ศตพ.	
ศูนย์พัฒนา				
๓			พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรผ.	
๔			พนักงานการสินค้า ๘ ศรผ.	
กองบริการ				
๕			ผู้อำนวยการกองบริการ	
๖			พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลัง				
๗			หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ	
แผนกบริ				
๘			พนักงานบริหารงานเรือ ๘	
๙			พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ				
๑๐			พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๑			พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๑๒			พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๑๓			พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ				
๑๔			พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๕			พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๑๖			พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ				
๑๗			พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๘			พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโส)	
๑๙			พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๐			พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๒๑			พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ				
๒๒			พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๓			พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๒๔			พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๕			พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
๒๖			พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๒๗			พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ				
๒๘			พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๙			พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐			พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโส)	
๓๑			พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๓๒			พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๓			พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
เรือท่าเรือ				
๓๔			พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๕			พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๖			พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๗			พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
เรือท่าเรือ				
๓๘			พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๙			พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโส)	
๔๐			พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๑			พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโส)	
๔๒			พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๔๓			พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือสำรวจ				
๔๔			พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือจัดเก็บ				
๔๕			พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือรับเชื้อ				
๔๖			พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชื้อ				
๔๗			พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชื้อ				
๔๘			พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
แผนกสื่อสาร				
๔๙			พนักงานสื่อสาร ๙ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	
๕๐			พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการช่าง				
๕๑			ชกกช.	
๕๒			พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลัง				
๕๓			หัวหน้าหมวดคลังพัสดุช่าง	
แผนกช่าง				
หมวดโท				
๕๔			หัวหน้าหมวดโทรศัพท์	
๕๕			พนักงานสื่อสาร ๔ (พนักงานตรวจแก้ไขสาย)	
หมวดช่าง				
๕๖			หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุนแรง	
๕๗			ช่างเทคนิค ๖	
หมวดรถ				
๕๘			พนักงานเครื่องมือทุนแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
๕๙			พนักงานเครื่องมือทุนแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
กองการพาหนะ				
๖๐			อภกท.	
๖๑			พนักงานธุรการ ๖	
หมวดตม				
๖๒			พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตม				
๖๓			หัวหน้าหมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒	
๖๔			พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า)	
หมวดตม				
๖๕			พนักงานการสินค้า ๖	
๖๖			พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตม				
๖๗			นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สินค้าอันตราย)	
๖๘			พนักงานการสินค้า ๕	
กองบริหาร				
แผนกธุรการ				
๖๙			ทร.กท.	
หมวดสว				
๗๐			พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกประชาสัมพันธ์				
๗๑			เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๖	
แผนกพัสดุ				
๗๒			ทพพด.	
หมวดเชื้อเพลิง				
๗๓			หัวหน้าหมวดเชื้อเพลิง	
แผนกรักษา				
๗๔			ทพรภ.	
๗๕			จบท.๖	
๗๖			จบท.๖	
กองแผนงาน				
๗๗			จบท.๖	
แผนกวิจัย				
๗๘			นักวิชาการ ๖	
๗๙			นักวิชาการ ๖	
แผนกโครงการ				
๘๐			นักวิชาการ ๖	
๘๑			นักวิชาการ ๖	
แผนกสารสน				
๘๒			เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๔ ผู้ช่วย	
๘๓			เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๘ (วิเคราะห์)	
๘๔			เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (วิเคราะห์)	
๘๕			พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	
กองการบุคคล				
๘๖			ชกบค.	
แผนกอัตรา				
๘๗			หมอก.	
หมวดบรรจุ				
๘๘			หัวหน้าหมวดทะเบียนประวัติและวันลา	
แผนกสวัสดิ				
๘๙			ทผสภ.	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ	
กองการเงิน					
๙๐			อกกง.		
๙๑			พนักงานการเงิน ๘		
๙๒			พนักงานธุรการ ๖		
หมวดรับ					
๙๓			หัวหน้าหมวดรับเงิน		
หมวดจ่าย					
๙๔			หัวหน้าหมวดจ่ายเงิน		
หมวดค่า					
๙๕			พนักงานการเงิน ๖		
หมวดค่า					
๙๖			พนักงานการเงิน ๖		
หมวดเงิน					
๙๗			หัวหน้าหมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย		
หมวดใบ					
๙๘			พนักงานการเงิน ๖		
หมวดคง					
๙๙			นักบัญชี ๖		
หมวดบัญชี					
๑๐๐			นักบัญชี ๖		
หมวดบัญชี					
๑๐๑			นักบัญชี ๖		
หมวดบัญชี					
๑๐๒			หัวหน้าหมวดบัญชีเจ้าหน้าที่		
หมวดบัญชี					
๑๐๓			นักบัญชี ๖		
กองนิติการ					
แผนกกฎหมาย					
๑๐๔			ชผกม.		
๑๐๕			นิติกร ๖		
๑๐๖			นิติกร ๖		
แผนกนิติ					
๑๐๗			นิติกร ๖		
๑๐๘			นิติกร ๖		

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน		ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน					
๑๐๙				นิติกร ๖	
๑๑๐				นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย					
๑๑๑				พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๑๒				หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่					
๑๑๓				บุคลากร ๖	
๑๑๔				บุคลากร ๖	



แยกขยะให้เป็นนิสัย ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ท่าเรือแหลมฉบัง 1 ศูนย์บริหารจัดการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวณัฏฐพร โสภะวณิช พนักงานบริหารท่าเรือ 6 และ นางสุภาวดี พงษ์พานิช นักประชาสัมพันธ์



กิจกรรม
ก่อนการบรรยาย
การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถัง ขยะ

ขยะเปียก
น้ำเสีย
เศษอาหาร
สารอินทรีย์

Stinking Things

ขยะชนิดนี้มีความเป็นอันตรายมากที่สุดและหากทิ้ง
สามารถแพร่กระจายได้หรือทิ้งลงน้ำก็อันตราย เช่น
เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของเสีย
จากสัตว์เลี้ยง ฯลฯ

แนวทางการจัดการขยะชนิดนี้คือ นำลงถังน้ำเสียหรือถัง
เศษอาหาร หรือถังอินทรีย์



ขยะอินทรีย์
Organic Waste



ขยะเปียก
คืออะไร?

ขยะเปียก

ขยะที่ย่อยสลายได้

ขยะอินทรีย์

ขยะเปียก = 60%

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ขยะอินทรีย์

ประเภทของถัง ขยะ

ขยะอันตราย

ถังน้ำเสีย

สารเคมี

Leave me alone

ขยะชนิดนี้มีความเป็นอันตรายมากที่สุดและหากทิ้ง
สามารถแพร่กระจายได้หรือทิ้งลงน้ำก็อันตราย เช่น
เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของ
กิน จากสัตว์เลี้ยง ฯลฯ

แนวทางการจัดการขยะชนิดนี้คือ นำลงถังน้ำเสียหรือถัง
เศษอาหาร หรือถังอินทรีย์



ภาคผนวก ข-13

การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ

- คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๗๐๘๗/๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่จังหวัดชลบุรี ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของจังหวัด “ ชลบุรีน่าอยู่คู่เศรษฐกิจชั้นนำ ” โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ในเรื่องการพัฒนาระบบผังเมือง ระบบ Logistics และโครงสร้างพื้นฐานฯ เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม โดยมีเป้าหมายสำคัญประการหนึ่งคือ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือชั้นนำของโลก นั้น

เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------------|
| ๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (กำกับดูแลท่าเรือแหลมฉบัง) | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | |
| ๓.๑ นายสนธิ คชวัฒน์ | |
| ๓.๒ นายนิมิตร หมดราศี | |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๗. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | กรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | กรรมการ |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๓. ท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๔. ประมงจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |

/๑๕. ผู้อำนวยการ....

- ๒ -

- | | |
|--|---------|
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๗. รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๘. นายอำเภอศรีราชา | กรรมการ |
| ๑๙. นายอำเภอบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒๑. นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๒. ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๓. ผู้แทนชุมชนบ้านบางละมุง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๔. ผู้แทนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๕. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

- | | |
|-------------------------------------|---------|
| ๒๖. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการนานาชาติ | กรรมการ |
|-------------------------------------|---------|

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

- | | |
|---|---------|
| ๒๗. ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจการที่เกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
|---|---------|

- | | |
|--|---------|
| ๒๘. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
|--|---------|

- | | |
|-------------------------------|---------|
| ๒๙. ร้อยตำรวจตรี ณัฏฐ์ จำเริญ | กรรมการ |
|-------------------------------|---------|

ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และเลขานุการ

- | | |
|-------------------|---------|
| ๓๐. นายปัญญา อภัย | กรรมการ |
|-------------------|---------|

นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ช่วยเลขานุการ

- | | |
|------------------------|---------|
| ๓๑. นายธงชัย ธรรมปรีดี | กรรมการ |
|------------------------|---------|

ผู้อำนวยการกองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ช่วยเลขานุการ

- | | |
|---------------------------|---------|
| ๓๒. นายวีรชาติ พุทธิรักษา | กรรมการ |
|---------------------------|---------|

หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน และผู้ช่วยเลขานุการ

กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ท่าเรือแหลมฉบัง

- | | |
|----------------------|---------|
| ๓๓. นางพรทิพา ทวีนุช | กรรมการ |
|----------------------|---------|

หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ และผู้ช่วยเลขานุการ

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง

- | | |
|--|---------|
| ๓๔. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด | กรรมการ |
|--|---------|

สำนักงานจังหวัดชลบุรี และผู้ช่วยเลขานุการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- | | |
|--|--|
| ๑. กำกับติดตามโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไป | |
|--|--|

ด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

/๒. รับฟัง....

๒. รับฟังข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ เช่น ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มชาวประมง ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาด้านมลพิษ การพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของประชาชน เป็นต้น เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเป็นรูปธรรม

๓. พิจารณาแผนงาน/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน/โครงการดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

๔. พิจารณาแต่งตั้งที่ปรึกษาและคณะทำงาน รวมทั้งเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นได้ตามความจำเป็น

๕. รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๐ /๒๕๕๔

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. ยกเลิกข้อความตามวรรคสองของคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้

“ เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหากล่าวและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง โดยคำนึงถึงการดำเนินการตามโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประกอบการพิจารณาด้วย จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ”

๒. แต่งตั้งหัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เป็นคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔





คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๒ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิด โอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการ ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|-----------------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. ร้อยตำรวจตรีณตรี ฤกษ์จำเนียร
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | อนุกรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | อนุกรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๐. นายธงชัย ธรรมปรีดี
ผู้อำนวยการกองการทำท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๑๒. นายเจริญ ปานันท์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๓. นายรังสรรค์ สมบูรณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๔. นางนิภา....

- ๒ -

- | | |
|--|---------------------|
| ๑๔. นางนิภา ฮวดเฮง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๕. นายชาญ รอดรัตน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๖. นายนิคม วิเชียรล้ำ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๗. ดร.สมนึก จงมีวสิน
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๘. ว่าที่ ร้อยตรีจเรวัฒน์ ชินวัฒน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๙. นายอนันต์ ทับดารา
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๐. นายอนุชิต กลิ่นจันทร์หอม
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๑. นางสาววารากรณ์ แจ่มกระจ่าง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๒. นางยุพิน วิไลลักษณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๓. นางวิไลวรรณ โสภารรรณ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๔. นายพิทักษ์ ผาติเสนาะ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๕. นายสัศวแพทย์สุกิจ บ่ายคล้อย
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๖. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๒๗. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๒๘. เรือโทยุทธนา โมกขาว
ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
| ๒๙. นายวีระชาติ พุทธรักษา
หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการทำท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ จากรายงานฉบับปัจจุบัน เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม

๒. จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพฉบับประชาชนโดยพิจารณา จากข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งพิจารณาเพิ่มศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังโดยให้มีผลกระทบ กับชุมชนน้อยที่สุด

/๓. ให้ข้อ....

๓. ให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่อการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และปรับปรุงสภาพแวดล้อมอาชีวอนามัยการทำงานภายในท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนโดยรอบ

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



คำสั่งจังหวัดชลบุรี

ที่ ๕๑๒๑ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของ ท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|-----------------------------|
| ๑. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร | ประธานอนุกรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | อนุกรรมการ |
| ๖. นายธงชัย ธรรมปรีดี ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยนาวิธานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithai shipyard and engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๕. นายเสนห์...

๑๕. นายเสน่ห์ กู๋ทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบัก	
๑๖. นายมานะ ภูละมัย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบัก	
๑๗. นายวิรัตน์ เต้าทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบัก	
๑๘. นางสมภาร เขียนดี	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบัก	
๑๙. นายโชคชน อูปถัมภ์	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๐. นายธวัชชัย ประคองขวัญ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๑. นางอรรณณ สงวนสุข	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๒. นางสาวสุพรรณ รัดน้อย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๓. นางอนันฐกร ไผ่โสภ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๔. นายประวิทย์ ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๕. นางสาวรณมา ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๖. นายสิริเรืองชัย ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๗. นายวันชัย รัตนประเสริฐ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	
๒๘. นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง	อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉะบัก	และเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉะบัก ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบัก
๒. ตรวจสอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบัก อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ
๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือแหลมฉะบักต่อชุมชนโดยรวม พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๔. ประธานงาน....

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉะบักในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบัก

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉะบักเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔





คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๓ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. นายสนธิ คชวัฒน์ | ประธานอนุกรรมการ |
| อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม | |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๒ |
| ๔. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๓ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๖. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๗. นางสิริมา กิริยาคม | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๘. เรือไทยทอนา ไมกขาว | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๙. พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ประมงอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท Unithal Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๔. นายประภาส มุ่งหาเงิน | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |

/๑๕. นายณริศ...

- ๒ -

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| ๑๕. นายณริศ สามกิจ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๖. นายสนอง เชิดชู | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๗. นายบุญเสริม ดินตะบูน | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๘. นางสาววิชนี มาเลียง | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๑๙. นายชาตรี สิบปรุ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๐. นางธนัญญ์ธรณ์ แสงวิสุทธิ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๑. นางสุรีย์ สิงห์สมบูรณ์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๒. นายวินัย พงษ์ณีย์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๓. นางพรพรรณ ล้ออวยพร | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๔. นายฉลอง ทองจันทร์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๕. นางรัตนา อ่องสมบัติ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | |
| ๒๖. นางพรทิพา ทรัพย์สิน | อนุกรรมการ |
| หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ | |
| กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
- โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้
๑. กำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ
 ๒. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาชุมชนและสังคม
 ๓. ให้ข้อเสนอแนะและร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ
 ๔. ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อท่าเรือแหลมฉบัง
- ทุก ๖ เดือน
๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

/๖. รายงาน...

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด
ความสามารถทำเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ภาคผนวก ข-14

รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ
ประจำปี 2568



รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
ประจำปี 2568

โครงการทำเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ทำเรือแหลมฉบัง
การทำเรือแห่งประเทศไทย
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

วันที่ 11 มิถุนายน 2568

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการ
สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2568 โครงการทำเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง
การทำเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำ
รายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



กรรมการผู้จัดการ



สารบัญ

1. บทนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
4. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	7
4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	7
4.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค และสุขภาพอนามัย	8
4.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	9
4.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	13
4.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	13
4.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ	15

ภาคผนวกที่ 1 แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ภาคผนวกที่ 2 ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

สารบัญภาพ

ภาพที่ 1 ภาพตัวอย่างการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	5
--	---

สารบัญรูป

รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	2
รูปที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	7
รูปที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย	9
รูปที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	10
รูปที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	13
รูปที่ 6 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	14
รูปที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	15

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ	3
ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	10
ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	14

รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ประจำปี 2568
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี

1. บทนำ

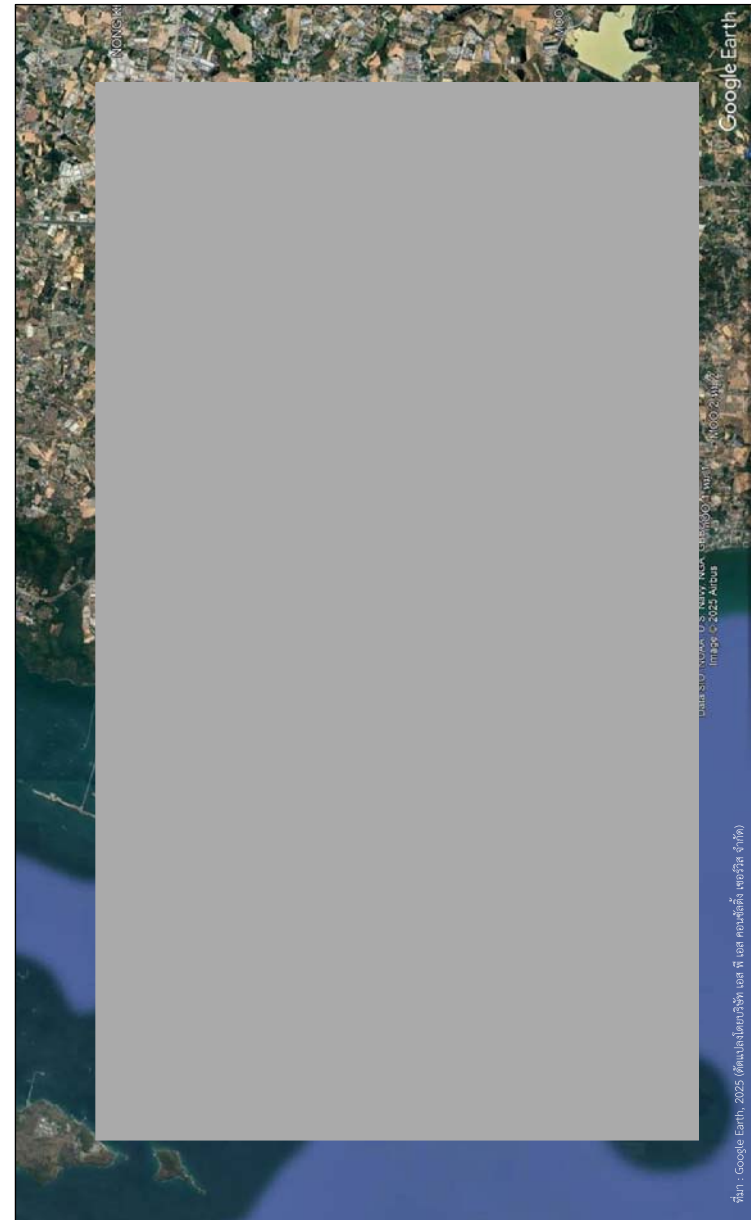
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อุต่อและซ่อมเรือ 1 อุ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2544 และภายในท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2561

2. วัตถุประสงค์

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ดำเนินการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผลประโยชน์และผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนระบบจัดการสิ่งแวดล้อมโดยมีความถี่ในการสำรวจปีละ 1 ครั้ง

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

การกำหนดขอบเขตและกลุ่มตัวอย่างเป้าหมายในการศึกษาครั้งนี้ เป็นการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมจากกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ (รูปที่ 1)



รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โดยการกำหนดขนาดตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน ใช้การคำนวณจากสูตร Taro Yamane และใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) รายละเอียดตามสูตรการคำนวณดังนี้

$$n = \frac{N}{1+Ne^2}$$

n = จำนวนตัวอย่างที่ต้องการสำรวจ

N = จำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา

e = ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ในการสุรूपผล

ค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้กำหนดให้เท่ากับ 0.05 หรือระดับความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95 เนื่องจากในการศึกษาวิจัยโดยทั่วไปยอมรับผลการวิจัยที่มีความคลาดเคลื่อนได้ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10 ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้สำรวจอยู่ในเกณฑ์ของการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพ (เพ็ญแข แสงแก้ว, 2540)

ทั้งนี้ จากการคำนวณตัวอย่างที่ต้องดำเนินการสำรวจโดยสูตร Taro Yamane พบว่า โครงการต้องดำเนินการสำรวจกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 397 ตัวอย่าง โดยในปี 2568 ได้สำรวจกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนรวมทั้งสิ้น 404 ตัวอย่าง (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่	ชื่อชุมชน	จำนวนหลังคา เรือน ^{1/}	จำนวนตัวอย่าง ที่คำนวณได้	จำนวนตัวอย่าง ที่จะสำรวจ
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	4	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	4,573	35.04	36
			6	ชุมชนบ้านนาใหม่	7,319	56.09	57
			8	ชุมชนบ้านทุ่งกราด	6,400	49.04	50
			9	ชุมชนบ้านบางละมุง	285	2.18	3
		บึง	9	ชุมชนบ้านหนองค้ำใหม่	1,496	11.46	12
	ศรีราชา	ทุ่งสุขลา	1	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม	621	4.76	5
			2	ชุมชนบ้านทุ่ง	7,174	54.98	55
			3	ชุมชนบ้านแหลมอับัง	8,787	67.34	68
			5	ชุมชนบ้านนาเก่า	1,139	8.73	9
			7	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม	1,354	10.38	11
			8	บ้านชากยายจีน	3,737	28.64	29
			9	ชุมชนวัดมโนรม	2,346	17.98	18
			10	ชุมชนบ้านแหลมทอง	1,500	11.49	12
			12	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	5,066	38.82	39
รวม					51,797	396.93	404

หมายเหตุ : ^{1/} กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2567

จากนั้นจะดำเนินการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง (ภาพที่ 1) ด้วยแบบสอบถามที่มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง (เอกสารในภาคผนวกที่ 1) ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ตอนที่ 2 : ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

ตอนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ตอนที่ 4 : ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

ตอนที่ 5 : การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ตอนที่ 6 : ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน

ตอนที่ 7 : ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน

สำหรับกรวิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Office Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจโดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และร้อยละ (เอกสารในภาคผนวกที่ 2)



ภาพที่ 1 ภาพตัวอย่างการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



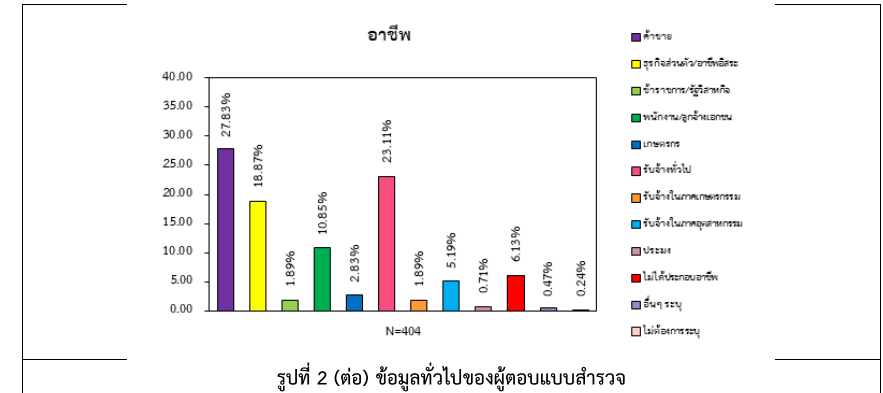
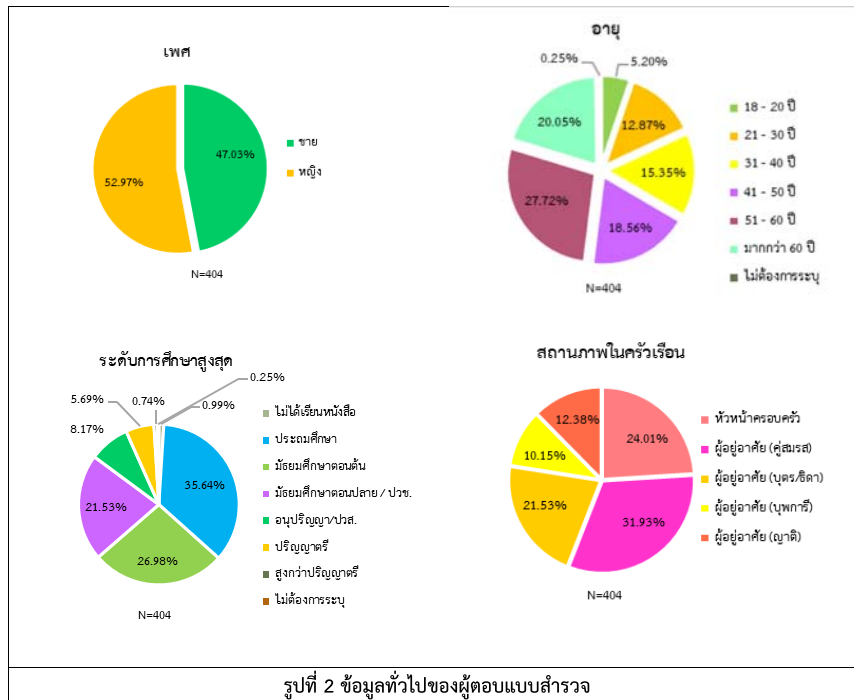
ภาพที่ 1 (ต่อ) ภาพตัวอย่างการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

4. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จากกลุ่มครัวเรือนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการทำเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568 จำนวน 404 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 6-9 เมษายน 2568 มีผลการสำรวจรายละเอียด ดังนี้

4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

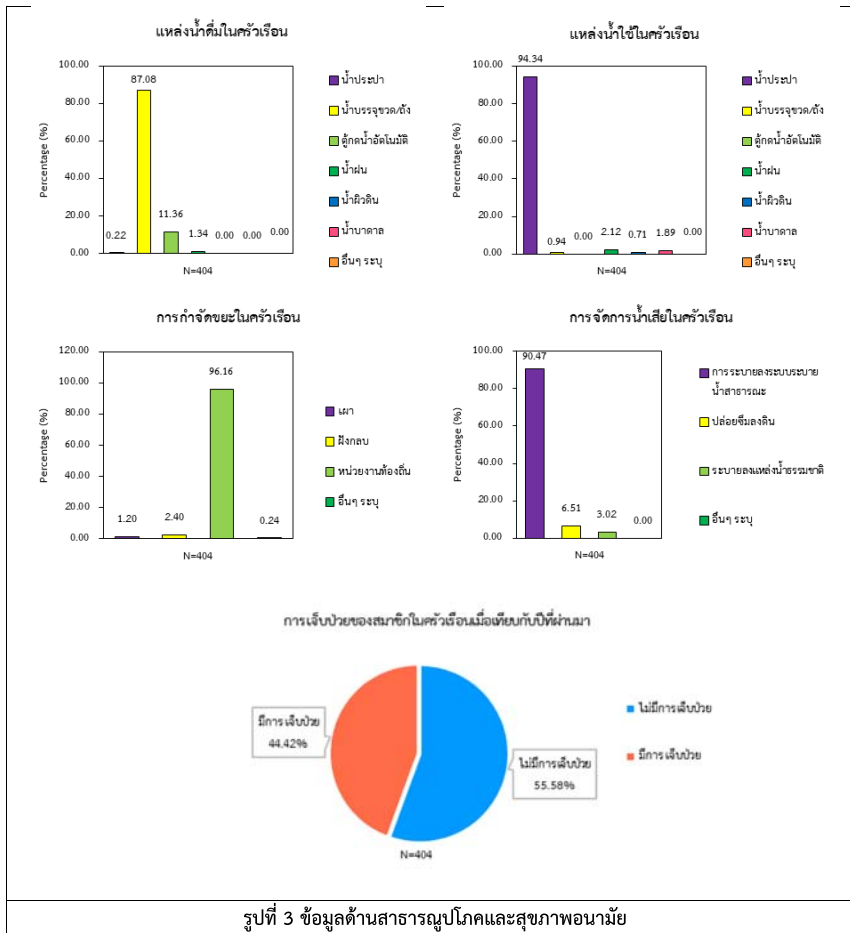
ผู้ตอบแบบสำรวจเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 52.97) ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 27.72) รองลงมา มีอายุมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 20.05) มีระดับการศึกษาสูงสุดในระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 35.64) รองลงมา มีระดับการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 26.98) สถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจ ส่วนใหญ่เป็นผู้อยู่อาศัย (คู่สมรส) (ร้อยละ 31.93) รองลงมา เป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 24.01) การประกอบอาชีพส่วนใหญ่ของผู้ตอบแบบสอบถามประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 27.83) รองลงมา ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 23.11) และส่วนใหญ่เป็นคนพื้นที่ (ร้อยละ 82.38) (รูปที่ 2)



4.2 ข้อมูลด้านสาธารณสุขและสุขภาพอนามัย

จากการสอบถามข้อมูลด้านสาธารณสุขพบ ว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 87.08) รองลงมา เป็นตู้กดน้ำอัตโนมัติ (ร้อยละ 11.36) โดยส่วนใหญ่ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม (ร้อยละ 98.76) สำหรับแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนส่วนใหญ่มาจากน้ำประปา (ร้อยละ 94.34) รองลงมา เป็นการใช้น้ำฝน (ร้อยละ 2.12) ในการกำจัดขยะในครัวเรือน ส่วนใหญ่มีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามารับไปกำจัด (ร้อยละ 96.16) โดยส่วนใหญ่ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการกำจัดขยะ (ร้อยละ 99.01) ส่วนการจัดการน้ำเสียในครัวเรือน ส่วนใหญ่เป็นการระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 90.47) รองลงมา เป็นการปล่อยทิ้งลงดิน (ร้อยละ 6.51) โดยในรอบปีที่ผ่านมา ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ 99.01) และส่วนใหญ่ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทาง/คมนาคม (ร้อยละ 99.50)

สำหรับการสอบถามด้านสุขภาพอนามัย สมาชิกในครัวเรือนส่วนใหญ่มีการเจ็บป่วยในช่วงปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 44.42) โดยเป็นการเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 45.02) รองลงมา เจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ (ร้อยละ 12.99) และเมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 53.83) รองลงมา จะเข้ารับการรักษาที่คลินิก (ร้อยละ 25.56) ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ (ร้อยละ 98.27) (รูปที่ 3)



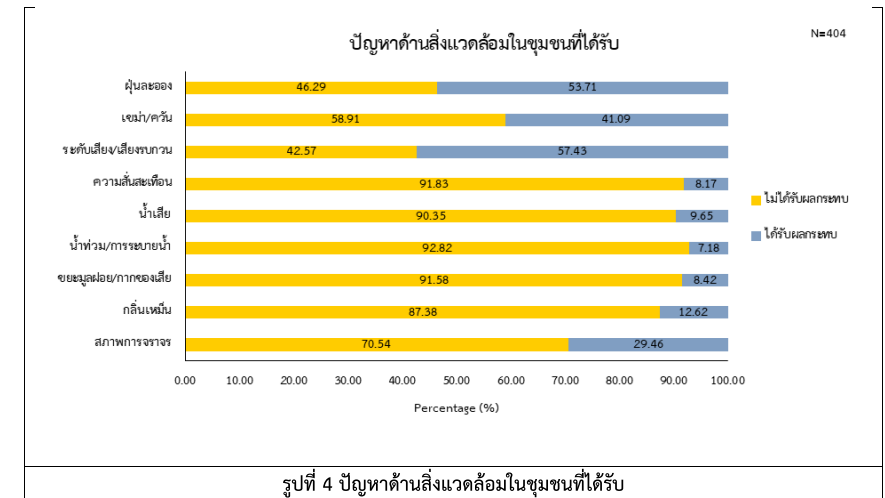
4.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

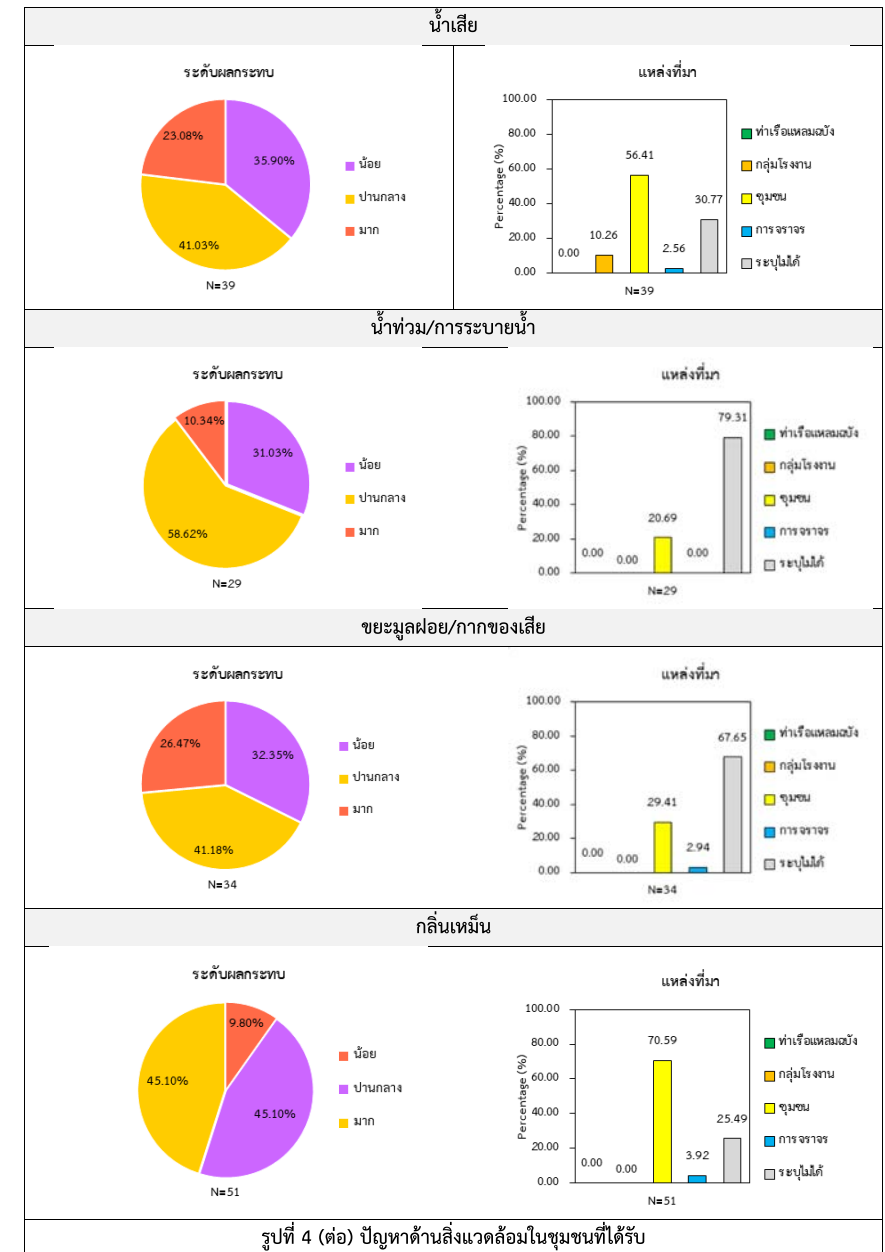
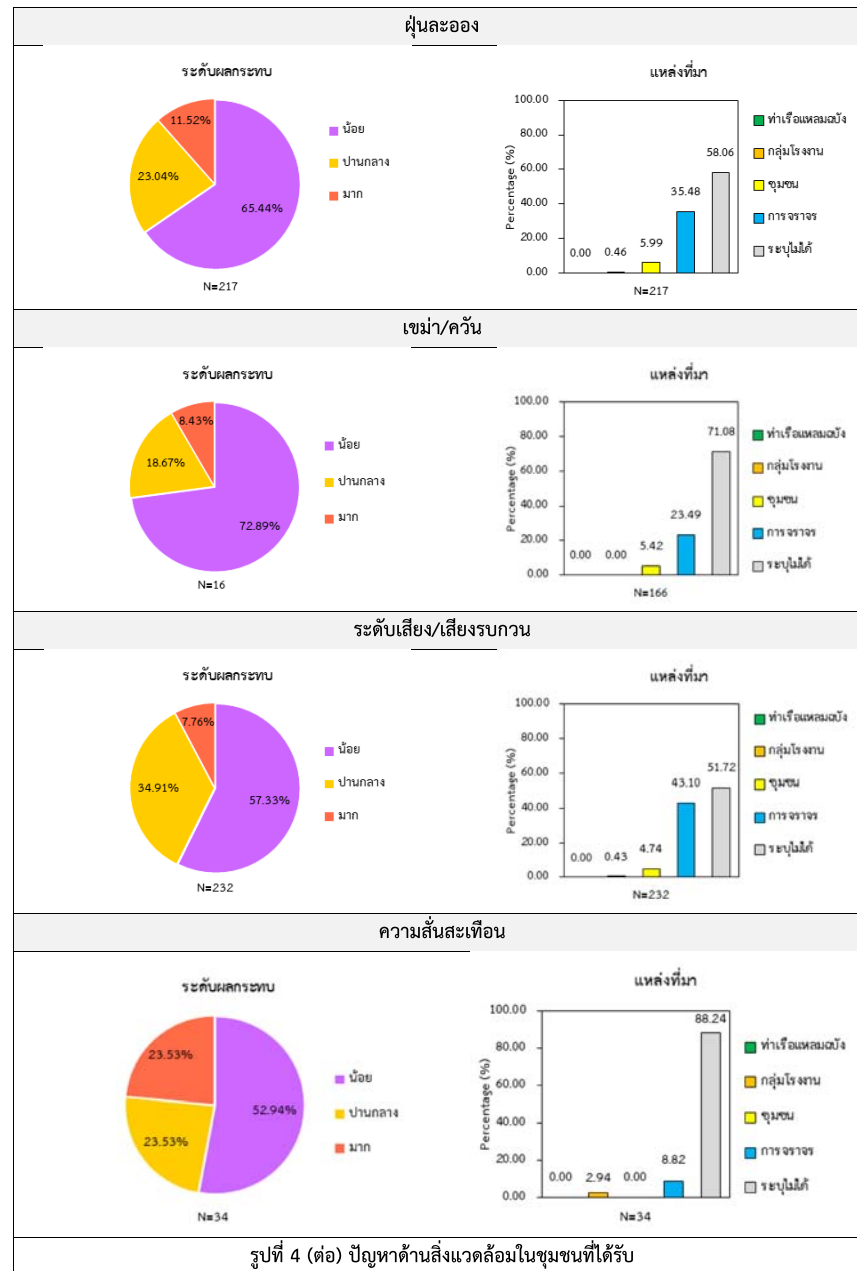
เมื่อสอบถามถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน ผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ (ตารางที่ 2 และรูปที่ 4)

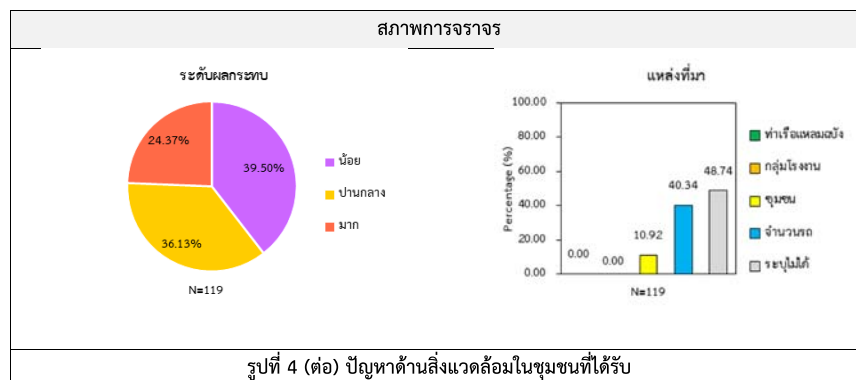
- 1) ปัญหาด้านระดับเสียง/เสียงรบกวน (ร้อยละ 57.43) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 57.33) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 43.10) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 4.74)
- 2) ปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 53.71) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 65.44) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 35.48) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 5.99)
- 3) ปัญหาเกี่ยวกับเขม่า/ควัน (ร้อยละ 41.09) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 72.89) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 23.49) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 5.42)

ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ฝุ่นละออง	46.29	53.71	65.44	23.04	11.52
2. เขม่า/ควัน	58.91	41.09	72.89	18.67	8.43
3. ระดับเสียง/เสียงรบกวน	42.57	57.43	57.33	34.91	7.76
4. ความสิ้นเปลือง	91.83	8.17	52.94	23.53	23.53
5. น้ำเสีย	90.35	9.65	35.90	41.03	23.08
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ	92.82	7.18	31.03	58.62	10.34
7. ขยะมูลฝอย/กากของเสีย	91.58	8.42	32.35	41.18	26.47
8. กลิ่นเหม็น	87.38	12.62	9.80	45.10	45.10
9. สภาพการจราจร	70.54	29.46	39.50	36.13	24.37







4.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่รู้จักโครงการ (ร้อยละ 80.69) โดยผู้ที่รู้จักโครงการส่วนใหญ่ทราบด้วยตนเอง (ร้อยละ 58.24) รองลงมาทราบจากเพื่อนบ้าน และญาติ (ร้อยละ 16.03) และหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 12.19) เมื่อสอบถามถึงความต้องการรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ 79.46) โดยต้องการทราบรายละเอียดโครงการ (ร้อยละ 38.43) รองลงมารับรู้ข่าวสารการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 30.71) และข่าวสารการรับสมัครงาน (ร้อยละ 21.25) (รูปที่ 5)



4.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับการพัฒนาโครงการ

ผลประโยชน์

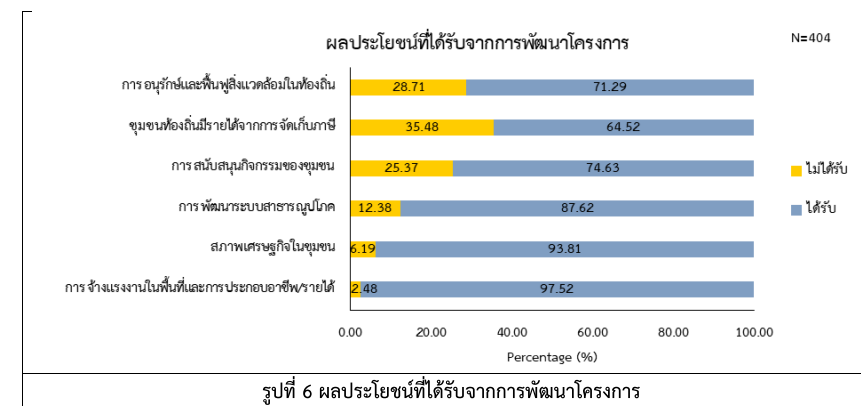
ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการในเรื่องการจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 97.52) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 93.81) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค (ร้อยละ 87.62) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (ร้อยละ 74.63) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี (ร้อยละ 64.52) และการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น (ร้อยละ 71.29) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 6)

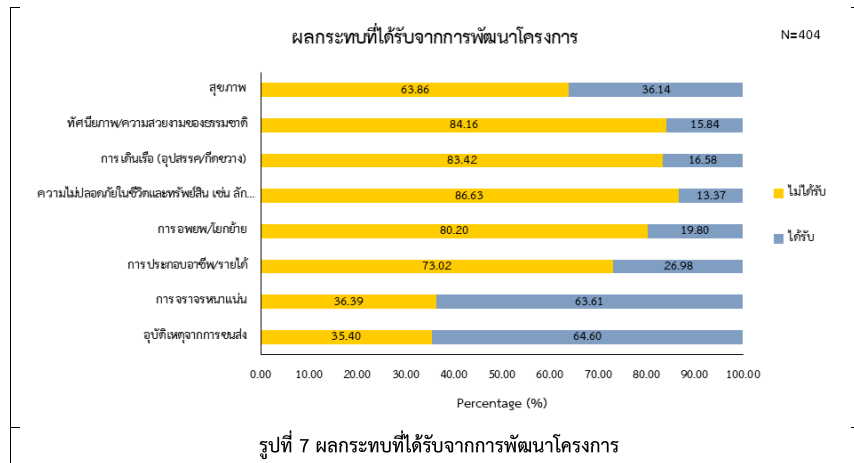
ผลกระทบ

ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง (ร้อยละ 64.60) การจราจรหนาแน่น (ร้อยละ 63.61) การประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 26.98) การอพยพโยกย้าย (ร้อยละ 19.80) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 13.37) การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง) (ร้อยละ 16.58) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ (ร้อยละ 15.84) และสุขภาพ (ร้อยละ 36.14) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 7)

ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับการพัฒนาโครงการ

รายการ	ไม่ได้รับ (ร้อยละ)	ได้รับ (ร้อยละ)	ระดับ		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลประโยชน์					
1. การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้	2.48	97.52	4.06	69.54	26.40
2. สภาพเศรษฐกิจในชุมชน	6.19	93.81	16.89	58.58	24.54
3. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค	12.38	87.62	7.06	69.49	23.45
4. การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	25.37	74.63	9.67	56.00	34.33
5. ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	35.48	64.52	9.62	56.54	33.85
6. การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	28.71	71.29	9.72	61.46	28.82
ผลกระทบ					
1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	35.40	64.60	47.51	32.57	19.92
2. การจราจรหนาแน่น	36.39	63.61	39.69	22.57	37.74
3. การประกอบอาชีพ/รายได้	73.02	26.98	44.95	45.87	9.17
4. การอพยพ/โยกย้าย	80.20	19.80	78.75	15.00	6.25
5. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย	86.63	13.37	48.15	35.19	16.67
6. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	83.42	16.58	55.22	34.33	10.45
7. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	84.16	15.84	39.06	40.63	20.31
8. สุขภาพ	63.86	36.14	42.47	35.62	21.92





4.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหาจากโครงการ (ร้อยละ 94.55) ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงาน ดังนี้

- เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่ (ร้อยละ 20.00)
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 15.45)
- ป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (ร้อยละ 22.42)
- เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 20.91)
- สนับสนุนอาชีพประมง (ร้อยละ 10.30)
- เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ (ร้อยละ 10.91)

ภาคผนวกที่ 1

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



แบบสำรวจชุดที่/.....
วัน/เดือน/ปี

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือนำหลักหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอกะปี่ราษ และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ขึ้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อู่ต่อและซ่อมเรือ 1 อู่ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ขึ้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2544 และภายใต้ท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2561

- คำชี้แจง**
- ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามในครั้ง นี้ จะนำไปใช้เพื่อประกอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่านจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการตอบแบบสอบถามในครั้งนี้
 - เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มิถุนายน 2565 บริษัท เอส.ที.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ขอแจ้งนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านในฐานะสิทธิของเจ้าของข้อมูลได้ทราบ ดังนี้
 - ข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้จากการสำรวจในครั้งนี้ จะถูกจัดเก็บไว้ ณ สำนักงานของบริษัทฯ เป็นเวลา 5 ปี นับจากวันที่ทำการสำรวจ
 - คำถามหรือข้อมูลใดๆ ที่ท่านไม่ต้องการให้ข้อมูล ท่านสามารถระบุว่า “ไม่ระบุ”
 - ท่านสามารถยื่นคำร้องขอถอนความยินยอมในการเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผย (รวมเรียกว่า “ประมวลผล”) ข้อมูลส่วนบุคคล โดยติดต่อบริษัทฯ ได้ที่ อีเมล monitor@spscon.com
 - โปรดเขียนเครื่องหมาย v ลงบนคำตอบที่ท่านเลือก และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้

ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่

กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชน (ระบุ)

ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสำรวจ

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

- | | |
|--|--|
| 1.1 เพศ | 1.6 ภูมิภาค |
| (1) ชาย | (1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปตอนที่ 2) |
| (2) หญิง | (2) ย้ายมาจากจังหวัดอื่น (ระบุ) เนื่องจาก |
| 1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 18 ปี ไม่ทำการสำรวจ) | (2.1) ติดตามครอบครัว/แต่งงาน |
| (1) 18-20 ปี | (2.2) ประกอบอาชีพ |
| (2) 21-30 ปี | (2.3) เรียนหนังสือ |
| (3) 31-40 ปี | (2.4) ย้ายที่อยู่อาศัย |
| (4) 41-50 ปี | (2.5) อื่นๆ (ระบุ) |
| (5) 51-60 ปี | |
| (6) มากกว่า 60 ปี | |
| (7) ไม่ต้องการระบุ | |
| 1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด | 1.7 จากข้อ 1.6 (2) ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ |
| (1) ไม่ได้เรียนหนังสือ | (1) น้อยกว่า 1 ปี |
| (2) ประถมศึกษา | (2) 1-5 ปี |
| (3) มัธยมศึกษาตอนต้น | (3) 6-10 ปี |
| (4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/วช. | (4) 11-15 ปี |
| (5) อนุปริญญา/ปวส. | (5) 16-20 ปี |
| (6) ปริญญาตรี | (6) มากกว่า 20 ปี |
| (7) สูงกว่าปริญญาตรี | |
| (8) ไม่ต้องการระบุ | |
| 1.4 สถานภาพในครัวเรือน | |
| (1) หัวหน้าครอบครัว | (2) ผู้อยู่อาศัย (คู่สมรส) |
| (3) ผู้อยู่อาศัย (บุตร/ธิดา) | (4) ผู้อยู่อาศัย (บุพการี) |
| (5) ผู้อยู่อาศัย (ญาติ) | (6) อื่นๆ (ระบุ)..... |
| 1.5 อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | |
| (1) ค้าขาย | (2) ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ |
| (3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ | (4) พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน |
| (5) เกษตรกร | (6) รับจ้างทั่วไป |
| (7) รับจ้างในภาคเกษตรกรรม | (8) รับจ้างในภาคอุตสาหกรรม |
| (9) ประมง | (10) ไม่ได้ประกอบอาชีพ |
| (11) อื่นๆ (ระบุ) | (12) ไม่ต้องการระบุ |

ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

- | | |
|---|---|
| 2.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | 2.5 วิธีกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) |
| (1) น้ำประปา | (1) เมา |
| (2) น้ำบรรจุขวด/ถัง | (2) ผึ่งกลบ |
| (3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ | (3) ทน่วยงานท้องถิ่น |
| (4) น้ำฝน | (4) อื่นๆ (ระบุ) |
| (5) น้ำผิวดิน (ระบุ) | 2.6 ปัญหาเกี่ยวกับการกำจัดขยะมูลฝอย |
| (6) น้ำบาดาล | (1) ไม่มีปัญหา |
| (7) อื่นๆ (ระบุ) | (2) มี (ระบุ) |
| 2.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม | 2.7 วิธีการจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) |
| (1) ไม่มีปัญหา | (1) ระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ |
| (2) มี (ระบุ) | (2) ปล่อยซึมลงดิน |
| 2.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | (3) ระบายลงแหล่งน้ำธรรมชาติ (ระบุ) |
| (1) น้ำประปา | (4) อื่นๆ (ระบุ) |
| (2) น้ำบรรจุขวด/ถัง | 2.8 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า |
| (3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ | (1) ไม่มีปัญหา |
| (4) น้ำฝน | (2) มี (ระบุ) |
| (5) น้ำผิวดิน (ระบุ) | 2.9 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทาง/คมนาคม |
| (6) น้ำบาดาล | (1) ไม่มีปัญหา |
| (7) อื่นๆ (ระบุ) | (2) มี (ระบุ) |
| 2.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ | |
| (1) ไม่มีปัญหา | (2) มี (ระบุ) |

ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

- | | |
|---|---|
| 3.1 การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนที่ผิดปกติเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา | 3.3 ความเพียงพอของการให้บริการด้านสาธารณสุข |
| (1) ไม่มีกรณีเจ็บป่วย | (1) เพียงพอ |
| (2) มีการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | (2) ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) |
| (2.1) ระบบทางเดินหายใจ | (2.1) บุคลากรทางการแพทย์ |
| (2.2) ระบบทางเดินอาหาร | (2.2) สถานที่ให้บริการ |
| (2.3) ระบบกล้ามเนื้อ | (2.3) อุปกรณ์ทางการแพทย์ |
| (2.4) ระบบผิวหนัง | (2.4) อื่นๆ (ระบุ) |
| (2.5) ระบบเลือด | |
| (2.6) หู/ตา/ฟัน | |
| (2.7) ภูมิแพ้ | |
| (2.8) อุบัติเหตุ | |
| (2.9) อื่นๆ (ระบุ) | |
| 3.2 การรักษาพยาบาลเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | |
| (1) ซื้อยากินเอง | |
| (2) รพ.สต. | |
| (3) โรงพยาบาลรัฐ | |
| (4) โรงพยาบาลเอกชน | |
| (5) คลินิก | |
| (6) อื่นๆ (ระบุ) | |

ตอนที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน

รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ						
		ระดับ			ระยะเวลา		แหล่งที่มา	
		น้อย	ปานกลาง	มาก	บางเวลา	ตลอดเวลา	ระบุได้ ^{1/}	ระบุไม่ได้
4.1 ฝุ่นละออง								
4.2 เขม่า/ควัน								
4.3 ระดับเสียง/เสียงรบกวน								
4.4 ความสิ้นสะอาด								
4.5 น้ำเสีย								
4.6 น้ำท่วม/การระบายน้ำ								
4.7 ขยะมูลฝอย/กากของเสีย								
4.8 กลิ่นเหม็น								
4.9 สภาพการจราจร								
4.10 อื่นๆ (ระบุ)								

^{1/} แหล่งที่มาของผลกระทบ--: (1) ท่าเรือแหลมฉบัง (2) กลุ่มโรงงาน (3) ชุมชน (4) อื่นๆ

ภาคผนวกที่ 2

ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ตอนที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

5.1 การรู้จักโครงการ

(1) ไม่รู้จัก (ข้ามไปข้อ 5.3)

(2) รู้จัก (ระบุ)

(2.1) ทราบเอง

(2.2) เพื่อนบ้าน/ญาติ

(2.3) ผู้นำชุมชน

(2.4) เจ้าหน้าที่โครงการ

(2.4) เว็บไซต์/สื่อออนไลน์

(2.6) การจัดประชุม

(2.7) หน่วยงานราชการ

(2.8) อื่นๆ (ระบุ)

5.2 ความต้องการรับรู้/รับทราบข้อมูลโครงการ

(1) ไม่ต้องการทราบ

(2) ต้องการทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(2.1) รายละเอียดโครงการ

(2.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(2.3) การรับสมัครงาน

(2.4) กิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน

(2.5) อื่นๆ (ระบุ)

ตอนที่ 6 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน

รายการ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับ			ไม่ระบุ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
ผลประโยชน์						
(1) การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้						
(2) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน						
(3) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค						
(4) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน						
(5) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี						
(6) การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น						
(7) อื่นๆ (ระบุ)						
ผลกระทบ						
(1) อุบัติเหตุจากการขนส่ง						
(2) การจราจรหนาแน่น						
(3) การประกอบอาชีพ/รายได้						
(4) การอพยพโยกย้าย						
(5) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย						
(6) การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)						
(7) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ						
(8) สุขภาพ						
(9) อื่นๆ (ระบุ)						
ตอนที่ 7 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน						
7.1 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ			7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมการดำเนินงาน			
(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น			(1) ไม่มีข้อเสนอแนะ			
(2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น			(2) มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น			(2.1) เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่			
7.2 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญห/ข้อกังวลใจจากโครงการ			(2.2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ			
(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น			(2.3) ป้องกันและแก้ไขปัญหสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด			
(2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น			(2.4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ			
(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น			(2.5) สนับสนุนอาชีพประมง			
			(2.6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ			
			(2.7) อื่นๆ (ระบุ)			

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม:



ฝ่ายติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ : 0-2939-4370 ต่อ 477 และ 456
โทรสาร : 0-2513-4221
อีเมล : monitor@spscon.com

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

[illegible]

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

[illegible]

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด		เครื่องทำน้ำร้อนเพื่อใช้เอง การทำเรื่องลงทะเบียนเพื่อใช้ ประจําปี 2568														ผลการสำรวจ รวมทั้งหมด	
		ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน	ค.บ.ชุมชน			
		ชุมชนบ้านหมอนแก้ว	ชุมชนบ้านไผ่	ชุมชนบ้านท่าเสา	ชุมชนบ้านท่าเสา	ชุมชนบ้านท่าเสา	ชุมชนบ้านท่าเสา	ชุมชนบ้านท่าเสา	ชุมชนบ้านท่าเสา	ชุมชนบ้านท่าเสา	ชุมชนบ้านท่าเสา	ชุมชนบ้านท่าเสา	ชุมชนบ้านท่าเสา	ชุมชนบ้านท่าเสา			
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน			
2.4	ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	1) ไม่มีปัญหา	34	57	49	3	12	5	50	68	8	11	29	18	11	39	394	97.52
	2) มีปัญหา	2	0	1	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	10	2.48
	รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	ปัญหาบ่อกู้	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	30.00
	1)	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	7	70.00
	2)	2	0	1	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	10	100.00
	รวม	2	0	1	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	10	100.00
2.5	การกำจัดขยะในครัวเรือนของถ่าน	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	1.20
	1) แกล	0	0	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	10	2.40
	2) สังกะ	36	57	50	3	12	5	52	68	9	11	29	18	12	39	401	96.16
	3) ทนุรณนทิงอิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.24
	4) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1.00
	รวม	36	57	53	3	12	5	65	68	9	11	29	18	12	39	417	100.00
2.6	ปัญหาเกี่ยวกับการกำจัดขยะมูลฝอย	36	57	50	3	12	5	51	68	9	11	29	18	12	39	400	99.01
	1) ไม่มีปัญหา	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0.99
	2) มีปัญหา	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	มีปัญหาด้าน	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100.00
	1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	รวม	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	100.00
2.7	การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ลงบ่อดักกว่า 1 ชั)	35	51	48	3	12	5	52	68	9	11	28	17	12	38	389	90.47
	1) การบดลงบ่อบนระบบบำบัดสาธารณะ	1	5	1	0	0	0	7	4	0	0	1	1	0	8	28	6.51
	2) บ่อดักซึมลงดิน	0	1	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	13	3.02
	3) ระบบลงบ่อดักน้ำธรรมชาติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	4) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	รวม	36	57	52	3	12	5	68	72	9	11	29	18	12	46	430	100.00
2.8	ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า	36	57	49	3	12	5	52	68	9	11	29	18	12	39	400	99.01
	1) ไม่มีปัญหา	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0.99
	2) มีปัญหา	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	มีปัญหาด้าน	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	100.00
	1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	รวม	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	100.00
2.9	ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ส้วบนานความ	36	57	50	3	12	5	53	68	9	11	29	18	12	39	402	99.50
	1) ไม่มีปัญหา	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.50
	2) มีปัญหา	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
	มีปัญหาด้าน	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100.00
	1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	รวม	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100.00

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด		ผลการดำเนินงานโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘																ผลการสำรวจ	
		ค.บ.ระยอง	ค.บ.ชลบุรี	ค.บ.สมุทรสาคร	ค.บ.สุพรรณบุรี	ค.บ.สุราษฎร์ธานี	ค.บ.สุราษฎร์ธานี	ค.บ.สุราษฎร์ธานี	ค.บ.สุราษฎร์ธานี	ค.บ.สุราษฎร์ธานี	ค.บ.สุราษฎร์ธานี	ค.บ.สุราษฎร์ธานี	ค.บ.สุราษฎร์ธานี	ค.บ.สุราษฎร์ธานี	ค.บ.สุราษฎร์ธานี	ค.บ.สุราษฎร์ธานี			
		ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา	ชุมชนบ้านนา		
รวม		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย		36	57	50	3	12	5	54	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
3.1 การให้บริการสุขอนามัยในครัวเรือนเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา																			
1) ไม่มีการเก็บขยะ		19	33	30	1	6	3	29	37	5	7	17	7	6	24	224	55.58		
2) มีการเก็บขยะ (เฉลี่ยต่ำกว่า 1 ชั่วโมง)		17	24	20	2	6	2	25	31	4	4	12	11	6	15	179	44.42		
รวม		36	57	50	3	12	5	54	68	9	11	29	18	12	39	403	100.00		
กรณีการเก็บขยะ (เฉลี่ยต่ำกว่า 1 ชั่วโมง)																			
1) ระบบทางเดินน้ำ		11	15	13	1	3	0	12	20	3	4	7	6	5	4	104	45.02		
2) ระบบทางเดินอากาศ		0	2	2	0	1	0	2	3	0	0	1	0	0	1	12	5.19		
3) ระบบถังขยะ		1	2	6	1	0	0	6	4	0	0	3	1	0	6	30	12.99		
4) ระบบวิทยุ		1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	2.16		
5) ระบบเสียง		1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	6	2.60		
6) ชุดตรวจ		2	2	3	0	0	1	8	3	0	0	1	0	0	4	24	10.39		
7) อุปกรณ์		2	3	2	0	0	1	2	6	1	0	3	1	1	4	26	11.26		
8) อุปกรณ์ชุด		3	0	1	0	1	0	5	0	1	0	1	0	0	0	12	5.19		
9) อื่นๆ รวม		0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	2	3	0	0	12	5.19		
รวม		21	27	27	2	7	3	39	41	5	4	18	12	6	19	231	100.00		
3.2 การรักษาสภาพแวดล้อมบริเวณสวนสาธารณะหรือใช้บริการที่																			
1) ขี้เสียนตามถนน		6	3	11	0	0	0	15	5	2	0	2	1	1	2	48	7.67		
2) โรงขยะของเสียในชุมชนตามตำบล		0	1	3	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	1	20	3.19		
3) โรงขยะจากรัฐ		30	50	40	3	10	5	47	51	6	9	25	15	12	34	337	53.83		
4) โรงขยะจากเอกชน		7	10	10	1	2	0	8	7	3	1	5	3	1	3	61	9.74		
5) คลังถัก		14	21	22	0	3	1	26	42	4	6	6	1	1	15	160	25.56		
6) อื่นๆ รวม		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม		57	85	86	4	15	6	110	106	15	14	38	20	15	55	626	100.00		
3.3 ความพึงพอใจต่อการให้บริการสาธารณสุข																			
1) เกินพอ		36	56	49	3	12	5	52	67	9	11	29	17	12	39	397	98.27		
2) ไม่เกินพอ		0	1	1	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	7	1.73		
รวม		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
กรณีไม่พอ (เฉลี่ยต่ำกว่า 1 ชั่วโมง)																			
1) บุคลากรทางการแพทย์		0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	33.33		
2) สถานที่ให้บริการ		0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	5	41.67		
3) อุปกรณ์ทางการแพทย์		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	3	25.00		
4) อื่นๆ รวม		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม		0	1	2	0	0	0	6	2	0	0	0	1	0	0	12	100.00		
ตอนที่ 4 ปัญหาการดำเนินงานชุมชนที่ได้รับประโยชน์																			
1. กลุ่มองค์กร																			
1) ไม่ได้รับผลกระทบ		21	31	23	1	5	2	19	27	3	9	12	6	6	22	187	46.29		
2) ได้รับผลกระทบ		15	26	27	2	7	3	36	41	6	2	17	12	6	17	217	53.71		
รวม		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																			
1) น้อย		13	16	23	1	4	2	18	26	5	1	9	7	4	13	142	65.44		
2) ปานกลาง		1	7	3	1	2	1	6	14	1	1	6	4	2	1	50	23.04		
3) มาก		1	3	1	0	1	0	12	1	0	0	2	1	0	3	25	11.52		
รวม		15	26	27	2	7	3	36	41	6	2	17	12	6	17	217	100.00		
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																			
1) นานกว่า		14	20	26	2	5	3	19	41	6	2	16	8	6	16	184	84.79		
2) สั้นกว่า		1	6	1	0	2	0	17	0	0	0	1	4	0	1	33	15.21		
รวม		15	26	27	2	7	3	36	41	6	2	17	12	6	17	217	100.00		

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	หลักการประเมินเชิง การพาหุแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568															ผลการสำรวจ รวมทั้งหมด	
	สมรรถนะ ของแนวทาง	สมรรถนะ ชุมชนบ้านนา ใหม่	สมรรถนะ ชุมชนบ้าน กลาง	สมรรถนะ ชุมชนบ้านนา ใหม่	สมรรถนะ ชุมชนบ้าน นาใหม่	สมรรถนะ ชุมชนบ้าน นาใหม่	สมรรถนะ ชุมชนบ้าน นาใหม่	สมรรถนะ ชุมชนบ้าน นาใหม่	สมรรถนะ ชุมชนบ้าน นาใหม่	สมรรถนะ ชุมชนบ้าน นาใหม่	สมรรถนะ ชุมชนบ้าน นาใหม่	สมรรถนะ ชุมชนบ้าน นาใหม่	สมรรถนะ ชุมชนบ้าน นาใหม่	สมรรถนะ ชุมชนบ้าน นาใหม่			
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	
แหล่งที่มา																	
1) ทำเรื่องเสนอตั้ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
2) กลุ่มโรงงาน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.46	
3) ชุมชน	1	2	0	0	0	0	7	1	1	0	0	0	0	1	13	5.99	
4) อื่นๆ ระบุ การตรวจ	2	10	8	1	4	1	2	21	2	2	7	6	3	8	77	35.48	
5) ระบุไม่ได้	12	14	19	1	3	2	26	19	3	0	10	6	3	8	126	58.06	
รวม	15	26	27	2	7	3	36	41	6	2	17	12	6	17	217	100.00	
2. เหม่/คว้น																	
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	26	42	24	1	7	3	21	38	7	11	15	9	8	26	238	58.91	
2) ได้รับผลกระทบ	10	15	26	2	5	2	34	30	2	0	14	9	4	13	166	41.09	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	
ระดับผลกระทบ																	
1) น้อย	9	12	21	2	5	2	18	23	1	0	10	6	4	8	121	72.89	
2) ปานกลาง	1	3	3	0	0	0	9	4	1	0	3	2	0	5	31	18.67	
3) มาก	0	0	2	0	0	0	7	3	0	0	1	1	0	0	14	8.43	
รวม	10	15	26	2	5	2	34	30	2	0	14	9	4	13	166	100.00	
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																	
1) บางเวลา	10	15	23	2	5	2	26	30	2	0	14	7	4	13	153	92.17	
2) ตลอดเวลา	0	0	3	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	13	7.83	
รวม	10	15	26	2	5	2	34	30	2	0	14	9	4	13	166	100.00	
แหล่งที่มา																	
1) ทำเรื่องเสนอตั้ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
2) กลุ่มโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
3) ชุมชน	2	1	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	9	5.42	
4) อื่นๆ ระบุ การตรวจ	0	3	4	1	2	0	5	11	1	0	4	2	1	5	39	23.49	
5) ระบุไม่ได้	8	11	21	1	3	2	26	18	0	0	10	7	3	8	118	71.08	
รวม	10	15	26	2	5	2	34	30	2	0	14	9	4	13	166	100.00	
3. ระดับเสียงเรียกร้อง																	
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	18	35	11	0	4	1	18	34	1	4	12	4	6	24	172	42.57	
2) ได้รับผลกระทบ	18	22	39	3	8	4	37	34	8	7	17	14	6	15	232	57.43	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	
ระดับผลกระทบ																	
1) น้อย	15	14	19	1	6	2	18	20	2	3	14	5	5	9	133	57.33	
2) ปานกลาง	1	7	15	2	1	2	16	14	3	2	3	8	1	6	81	34.91	
3) มาก	2	1	5	0	1	0	3	0	3	2	0	1	0	0	18	7.76	
รวม	18	22	39	3	8	4	37	34	8	7	17	14	6	15	232	100.00	
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																	
1) บางเวลา	17	20	23	2	7	3	29	33	7	4	16	7	6	15	189	81.47	
2) ตลอดเวลา	1	2	16	1	1	1	8	1	1	3	1	7	0	0	43	18.53	
รวม	18	22	39	3	8	4	37	34	8	7	17	14	6	15	232	100.00	
แหล่งที่มา																	
1) ทำเรื่องเสนอตั้ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
2) กลุ่มโรงงาน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.43	
3) ชุมชน	2	1	1	0	1	0	3	0	2	0	1	0	0	0	11	4.74	
4) อื่นๆ ระบุ การตรวจ	4	5	18	2	4	2	11	21	4	4	4	8	3	10	100	43.10	
5) ระบุไม่ได้	12	15	20	1	3	2	23	13	2	3	12	6	3	5	120	51.72	
รวม	18	22	39	3	8	4	37	34	8	7	17	14	6	15	232	100.00	
4. ความต่อเนื่อง																	
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	36	54	43	3	12	5	37	66	9	9	29	17	12	38	370	91.58	
2) ได้รับผลกระทบ	0	3	7	0	0	0	18	2	0	2	0	1	0	1	34	8.42	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	รวมเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ 01-09-2568	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ส.ปราชญ์ฯ พจนานุกรม	ผลการทบทวน
		พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	พจนานุกรม	รวมทั้งหมด
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลการทบทวน																	
1) น้อย	0	2	4	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	18	52.94	
2) ปานกลาง	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	8	23.53	
3) มาก	0	0	1	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	8	23.53	
รวม	0	3	7	0	0	0	18	2	0	2	0	1	0	1	34	100.00	
ระยะเวลาที่ได้รับผลการทบทวน																	
1) บางเวลา	0	3	4	0	0	0	13	2	0	1	0	0	0	1	24	70.59	
2) ตลอดเวลา	0	0	3	0	0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	10	29.41	
รวม	0	3	7	0	0	0	18	2	0	2	0	1	0	1	34	100.00	
แหล่งที่มา																	
1) ทำเรื่องพร้อมฉบับจริง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
2) กลุ่มโครงการ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2.94	
3) ชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
4) อื่นๆ ระบุ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	8.82	
5) ระบุไม่ได้	0	2	6	0	0	0	18	2	0	1	0	0	0	1	30	88.24	
รวม	0	3	7	0	0	0	18	2	0	2	0	1	0	1	34	100.00	
5. นำสืบ																	
1) ไม่ได้รับผลการทบทวน	35	54	42	3	11	4	37	67	9	11	27	18	11	36	365	90.35	
2) ได้รับผลการทบทวน	1	3	8	0	1	1	18	1	0	0	2	0	1	3	39	9.65	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	
ระดับผลการทบทวน																	
1) น้อย	0	1	4	0	0	1	6	0	0	0	0	0	1	1	14	35.90	
2) ปานกลาง	1	1	2	0	1	0	7	1	0	0	1	0	0	2	16	41.03	
3) มาก	0	1	2	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	9	23.08	
รวม	1	3	8	0	1	1	18	1	0	0	2	0	1	3	39	100.00	
ระยะเวลาที่ได้รับผลการทบทวน																	
1) บางเวลา	0	2	5	0	0	0	9	1	0	0	2	0	1	3	23	58.97	
2) ตลอดเวลา	1	1	3	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	16	41.03	
รวม	1	3	8	0	1	1	18	1	0	0	2	0	1	3	39	100.00	
แหล่งที่มา																	
1) ทำเรื่องพร้อมฉบับจริง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
2) กลุ่มโครงการ	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	10.26	
3) ชุมชน	1	1	2	0	1	1	12	1	0	0	1	0	0	2	22	56.41	
4) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2.56	
5) ระบุไม่ได้	0	2	5	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	1	12	30.77	
รวม	1	3	8	0	1	1	18	1	0	0	2	0	1	3	39	100.00	
6. นำทำมการกระษณน้า																	
1) ไม่ได้รับผลการทบทวน	36	56	42	3	12	5	37	68	9	11	28	17	12	39	375	92.82	
2) ได้รับผลการทบทวน	0	1	8	0	0	0	18	0	0	0	1	1	0	0	29	7.18	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	
ระดับผลการทบทวน																	
1) น้อย	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	9	31.03	
2) ปานกลาง	0	1	3	0	0	0	11	0	0	0	1	1	0	0	17	58.62	
3) มาก	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	10.34	
รวม	0	1	8	0	0	0	18	0	0	0	1	1	0	0	29	100.00	
ระยะเวลาที่ได้รับผลการทบทวน																	
1) บางเวลา	0	1	5	0	0	0	9	0	0	0	1	1	0	0	17	58.62	
2) ตลอดเวลา	0	0	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	12	41.38	
รวม	0	1	8	0	0	0	18	0	0	0	1	1	0	0	29	100.00	

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	เครื่องฟอกอากาศเพื่อสิ่งแวดล้อม การทำเรือนกระจกเพื่อเกษตรปีงบประมาณ 2568																ผลการสำรวจ	
	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน	ลมพัดหมุน			
	ขอบบนด้านใน	ขอบบนด้านนอก	ขอบบนด้านใน	ขอบบนด้านนอก	ขอบบนด้านใน	ขอบบนด้านนอก	ขอบบนด้านใน	ขอบบนด้านนอก	ขอบบนด้านใน	ขอบบนด้านนอก	ขอบบนด้านใน	ขอบบนด้านนอก	ขอบบนด้านใน	ขอบบนด้านนอก	ขอบบนด้านใน	ขอบบนด้านนอก		
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน		
	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
แหล่งที่มา																		
1) ทำเรือนกระจกชนิดอื่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
2) กลุ่มโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
3) ชุมชน	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	20.69		
4) อื่นๆ รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
5) รวมไม่ได้	0	1	7	0	0	0	13	0	0	0	1	1	0	0	23	79.31		
รวม	0	1	8	0	0	0	18	0	0	0	1	1	0	0	29	100.00		
7. ขอบเขตของภาคเกษตร																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	32	56	43	3	12	5	37	67	8	11	28	18	12	38	370	91.58		
2) ได้รับผลกระทบ	4	1	7	0	0	0	18	1	1	0	1	0	0	1	34	8.42		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
1) น้อย	0	1	2	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	11	32.35		
2) ปานกลาง	3	0	3	0	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	14	41.18		
3) มาก	1	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	9	26.47		
รวม	4	1	7	0	0	0	18	1	1	0	1	0	0	1	34	100.00		
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																		
1) นานกว่า	4	1	4	0	0	0	8	1	1	0	1	0	0	1	21	61.76		
2) สั้นกว่า	0	0	3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	13	38.24		
รวม	4	1	7	0	0	0	18	1	1	0	1	0	0	1	34	100.00		
แหล่งที่มา																		
1) ทำเรือนกระจกชนิดอื่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
2) กลุ่มโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
3) ชุมชน	4	1	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	10	29.41		
4) อื่นๆ รวม	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2.94		
5) รวมไม่ได้	0	0	7	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	23	67.65		
รวม	4	1	7	0	0	0	18	1	1	0	1	0	0	1	34	100.00		
8. กลับพื้นที่																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	32	50	43	3	11	4	37	65	8	11	25	18	11	35	353	87.38		
2) ได้รับผลกระทบ	4	7	7	0	1	1	18	3	1	0	4	0	1	4	51	12.62		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
1) น้อย	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	9.80		
2) ปานกลาง	3	5	2	0	0	0	4	3	1	0	2	0	1	2	23	45.10		
3) มาก	1	2	3	0	0	0	13	0	0	0	2	0	0	2	23	45.10		
รวม	4	7	7	0	1	1	18	3	1	0	4	0	1	4	51	100.00		
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																		
1) นานกว่า	3	5	3	0	1	1	3	3	1	0	4	0	0	4	28	54.90		
2) สั้นกว่า	1	2	4	0	0	0	15	0	0	0	0	0	1	0	23	45.10		
รวม	4	7	7	0	1	1	18	3	1	0	4	0	1	4	51	100.00		
แหล่งที่มา																		
1) ทำเรือนกระจกชนิดอื่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
2) กลุ่มโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
3) ชุมชน	4	7	2	0	1	1	11	2	1	0	3	0	1	3	36	70.59		
4) อื่นๆ รวม	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3.92		
5) รวมไม่ได้	0	0	4	0	0	0	6	1	0	0	1	0	0	1	13	25.49		
รวม	4	7	7	0	1	1	18	3	1	0	4	0	1	4	51	100.00		

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

[illegible]

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

[illegible]

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	ผลการพิจารณาเพื่อรับ การทำเรื่องเป็นคดีพิเศษ ประจำปี 2568																ผลการสำรวจ	
	ค.บ.ช.ณ.น.	ค.บ.ช.ณ.อ.	ค.บ.ช.ณ.ร.	ค.บ.ช.ณ.ล.	ค.ส.	ค.ป.ช.ก.	ค.ป.ช.จ.	ค.ป.ช.ด.	ค.ป.ช.ท.	ค.ป.ช.ว.	ค.ป.ช.ช.	ค.ป.ช.ผ.	ค.ป.ช.ม.	ค.ป.ช.ย.	ค.ป.ช.อ.			
	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	คุณสมบัติตาม พ.ร.บ.อาญาฯ	รวมทั้งหมด	ร้อยละ	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
3. การพัฒนาระบบสารสนเทศ																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	9	13	5	1	4	0	6	6	1	1	1	0	0	3	50	12.38		
2) ได้รับผลกระทบ	27	44	45	2	8	5	49	62	8	10	28	18	12	36	354	87.62		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	1	2	10	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	3	25	7.06		
- ปานกลาง	22	37	20	2	8	4	29	36	5	8	19	14	12	30	246	69.49		
- มาก	4	5	15	0	0	1	12	25	3	2	9	4	0	3	83	23.45		
รวม	27	44	45	2	8	5	49	62	8	10	28	18	12	36	354	100.00		
4. การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	16	18	16	0	2	1	11	10	2	5	7	5	2	7	102	25.37		
2) ได้รับผลกระทบ	20	39	34	3	10	2	44	58	7	6	22	13	10	32	300	74.63		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	3	55	68	9	11	29	18	12	39	402	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	0	2	7	0	1	0	6	9	0	0	0	2	0	2	29	9.67		
- ปานกลาง	16	22	13	3	7	0	25	24	4	5	16	6	6	21	168	56.00		
- มาก	4	15	14	0	2	2	13	25	3	1	6	5	4	9	103	34.33		
รวม	20	39	34	3	10	2	44	58	7	6	22	13	10	32	300	100.00		
5. คุณสมบัติอันมีแนวโน้มจากการพัฒนา																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	20	23	21	2	4	2	18	13	5	5	10	6	5	10	144	35.64		
2) ได้รับผลกระทบ	16	34	29	1	8	3	37	55	4	6	19	12	7	29	260	64.36		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	0	2	2	0	2	0	6	11	0	0	0	2	0	0	25	9.62		
- ปานกลาง	11	18	18	1	5	1	23	27	2	3	13	3	6	16	147	56.54		
- มาก	5	14	9	0	1	2	8	17	2	3	6	7	1	13	88	33.85		
รวม	16	34	29	1	8	3	37	55	4	6	19	12	7	29	260	100.00		
6. การอนุรักษ์และพัฒนาสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	15	19	18	2	1	2	17	10	3	3	9	5	3	9	116	28.71		
2) ได้รับผลกระทบ	21	38	32	1	11	3	38	58	6	8	20	13	9	30	288	71.29		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	0	2	3	0	3	0	6	12	1	0	0	1	0	0	28	9.72		
- ปานกลาง	15	28	18	1	5	2	24	26	3	6	14	7	8	20	177	61.46		
- มาก	6	8	11	0	3	1	8	20	2	2	6	5	1	10	83	28.82		
รวม	21	38	32	1	11	3	38	58	6	8	20	13	9	30	288	100.00		
ผลกระทบ																		
1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	15	25	19	1	4	1	21	16	3	2	10	5	5	16	143	35.40		
2) ได้รับผลกระทบ	21	32	31	2	8	4	34	52	6	9	19	13	7	23	261	64.60		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	12	16	16	1	3	2	23	17	3	5	7	4	4	11	124	47.51		
- ปานกลาง	5	11	9	0	2	1	5	24	2	1	12	5	2	6	85	32.57		
- มาก	4	5	6	1	3	1	6	11	1	3	0	4	1	6	52	19.92		
รวม	21	32	31	2	8	4	34	52	6	9	19	13	7	23	261	100.00		

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำข้อเสนอแนะ การทำวิจัยแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด															ผลการสำรวจ	
	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บึง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	รวมทั้งหมด	
	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	ชุมชนบ้านนาใหม่	ชุมชนบ้านทุ่งกวาด	ชุมชนบ้านบางละมุง	ชุมชนบ้านหนองคำใหม่	ชุมชนบ้านสาวตุ้ม	ชุมชนบ้านทุ่ง	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านนาเก่า	ชุมชนตลาดอำเภอ	ชุมชนจากภายใน	ชุมชนวัดใหม่	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2. การจากงานนาน	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	19	28	18	1	5	1	22	12	4	2	9	5	4	17	147	36.39
2) ได้รับผลกระทบ	17	29	32	2	7	4	33	56	5	9	20	13	8	22	257	63.61
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	7	10	16	1	3	2	16	14	2	5	8	4	4	10	102	39.69
- ปานกลาง	3	4	5	0	3	0	6	23	0	1	5	3	0	5	58	22.57
- มาก	7	15	11	1	1	2	11	19	3	3	7	6	4	7	97	37.74
รวม	17	29	32	2	7	4	33	56	5	9	20	13	8	22	257	100.00
3. การประกอบอาชีพรายได้																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	29	42	32	2	9	4	37	49	8	10	20	15	9	29	295	73.02
2) ได้รับผลกระทบ	7	15	18	1	3	1	18	19	1	1	9	3	3	10	109	26.98
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	1	8	8	0	1	0	4	15	0	0	1	2	2	7	49	44.95
- ปานกลาง	6	7	5	1	2	1	10	4	1	1	7	1	1	3	50	45.87
- มาก	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	10	9.17
รวม	7	15	18	1	3	1	18	19	1	1	9	3	3	10	109	100.00
4. การเคย/ไม่เคย																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	36	51	33	2	10	3	29	55	9	11	24	15	12	34	324	80.20
2) ได้รับผลกระทบ	0	6	17	1	2	2	26	13	0	0	5	3	0	5	80	19.80
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	0	4	11	1	1	2	22	13	0	0	2	3	0	4	63	78.75
- ปานกลาง	0	1	5	0	1	0	2	0	0	0	3	0	0	0	12	15.00
- มาก	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5	6.25
รวม	0	6	17	1	2	2	26	13	0	0	5	3	0	5	80	100.00
5. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	34	53	38	3	12	5	39	58	9	11	25	17	12	34	350	86.63
2) ได้รับผลกระทบ	2	4	12	0	0	0	16	10	0	0	4	1	0	5	54	13.37
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	2	0	4	0	0	0	4	9	0	0	2	1	0	4	26	48.15
- ปานกลาง	0	4	6	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	19	35.19
- มาก	0	0	2	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1	9	16.67
รวม	2	4	12	0	0	0	16	10	0	0	4	1	0	5	54	100.00
6. การเดิน (อุปกรณ์/สุขภาพ)																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	33	47	38	3	12	5	37	59	7	9	25	17	11	34	337	83.42
2) ได้รับผลกระทบ	3	10	12	0	0	0	18	9	2	2	4	1	1	5	67	16.58
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	2	7	7	0	0	0	3	8	2	1	2	0	1	4	37	55.22
- ปานกลาง	1	3	2	0	0	0	13	1	0	1	1	1	0	0	23	34.33
- มาก	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	7	10.45
รวม	3	10	12	0	0	0	18	9	2	2	4	1	1	5	67	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำข้อเสนอแนะ การทำวิจัยแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บางละมุง	ส.บึง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ส.ทุ่งยั้ง	ผลการสำรวจ	
	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	ชุมชนบ้านนาใหม่	ชุมชนบ้านทุ่งกวาด	ชุมชนบ้านบางละมุง	ชุมชนบ้านหนองคำใหม่	ชุมชนบ้านสาวตุ้ม	ชุมชนบ้านทุ่ง	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านนาเก่า	ชุมชนตลาดอำเภอ	ชุมชนจากภายใน	ชุมชนวัดใหม่	ชุมชนบ้านแหลมทอง	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	จำนวน	ร้อยละ
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
7. ทัศนคติภาพ ความสวยงามของธรรมชาติ																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	34	50	39	3	10	5	37	56	7	9	25	17	11	37	340	84.16
2) ได้รับผลกระทบ	2	7	11	0	2	0	18	12	2	2	4	1	1	2	64	15.84
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	2	6	2	0	2	0	3	6	1	0	1	0	1	1	25	39.06
- ปานกลาง	0	1	5	0	0	0	7	6	1	1	3	1	0	1	26	40.63
- มาก	0	0	4	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	13	20.31
รวม	2	7	11	0	2	0	18	12	2	2	4	1	1	2	64	100.00
8. สุขภาพ																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	27	38	27	2	8	4	27	44	7	8	22	12	10	22	258	63.86
2) ได้รับผลกระทบ	9	19	23	1	4	1	28	24	2	3	7	6	2	17	146	36.14
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
- น้อย	3	5	11	1	4	1	11	9	2	0	1	1	2	11	62	42.47
- ปานกลาง	6	11	5	0	0	0	5	14	0	1	3	3	0	4	52	35.62
- มาก	0	3	7	0	0	0	12	1	0	2	3	2	0	2	32	21.92
รวม	9	19	23	1	4	1	28	24	2	3	7	6	2	17	146	100.00
ตอนที่ 7 ความเสี่ยงที่มีต่อการดำเนินงานโครงการ																
7.1 ความเสี่ยง/ข้อจำกัดต่อการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ																
1) เสี่ยง/เสี่ยง	32	55	46	3	11	5	53	65	9	11	28	16	11	37	382	94.55
2) ไม่เสี่ยง/ไม่เสี่ยง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความเห็น	4	2	4	0	1	0	2	3	0	0	1	2	1	2	22	5.45
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
7.2 ความเสี่ยง/ข้อจำกัดต่อการจัดการด้านสุขภาพของโครงการ																
1) เสี่ยง/เสี่ยง	32	55	46	3	11	5	53	65	9	11	28	16	11	37	382	94.55
2) ไม่เสี่ยง/ไม่เสี่ยง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความเห็น	4	2	4	0	1	0	2	3	0	0	1	2	1	2	22	5.45
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมจากด้านงาน																
1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	24	31	29	2	7	5	34	39	5	7	17	12	8	24	244	60.40
2) มีข้อเสนอแนะ	12	26	21	1	5	0	21	29	4	4	12	6	4	15	160	39.60
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																
1) เพิ่มการจัดงานในพื้นที่	2	12	9	1	1	0	10	11	2	1	4	3	3	7	66	20.00
2) ประชาชนที่สนใจเข้าร่วมโครงการอย่างสม่ำเสมอ	5	9	3	0	2	0	10	7	1	1	2	3	3	5	51	15.45
3) จัดกิจกรรมด้านสุขภาพหรือออกกำลังกาย	6	10	11	1	4	0	8	12	3	3	6	3	1	6	74	22.42
4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ	3	9	9	0	2	0	9	14	2	2	7	3	1	8	69	20.91
5) สนับสนุนอาชีพของ	5	3	5	0	0	0	4	7	0	2	3	0	1	4	34	10.30
6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วม	3	7	4	0	0	0	2	8	2	1	5	1	0	3	36	10.91
7) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	24	50	41	2	9	0	43	59	10	10	27	13	9	33	330	100.00



ภาคผนวก ข-15

ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

เดือนกรกฎาคม 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับเทศบาลตำบลบางละมุง เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนกิจกรรมในโครงการจัดงานวันสำคัญทางพระพุทธศาสนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ให้กับเทศบาลตำบลบางละมุง โดยทางท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์ และส่งเสริมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น จึงมอบเงินจำนวน 20,000 บาท สนับสนุนกิจกรรมในโครงการจัดงานวันสำคัญทางพระพุทธศาสนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ในวันที่ 8-9 กรกฎาคม 2568 ที่จะมีการจัดกิจกรรมแห่เทียนพรรษา และถวายเทียนให้กับวัดในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลบางละมุง ได้แก่ วัดประชุมคงคา หมู่ที่ 3 และวัดท่ากระดาน หมู่ที่ 4</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดโครงการพัฒนาอาชีพการทำผลิตภัณฑ์ผ้าบาติก เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2568 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการพัฒนาอาชีพการทำผลิตภัณฑ์ผ้าบาติก สำหรับโครงการพัฒนาอาชีพการทำผลิตภัณฑ์ผ้าบาติก เป็นหนึ่งในโครงการที่อยู่ในแผนปฏิบัติการด้านชุมชน ที่เกี่ยวกับการพัฒนาอาชีพ และเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการส่งเสริมให้ชุมชนมีความรู้ มีทักษะด้านอาชีพ รวมทั้ง สามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในทางปฏิบัติได้จริง จึงได้จัดโครงการดังกล่าว เป็นเงิน 67,950 โดยมีพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการฯ ณ บริเวณชายหาดพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง</p>	 
เดือนสิงหาคม 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดการฝึกซ้อมดับเพลิงฯและอพยพหนีไฟ 2568 ในวันที่ 8 สิงหาคม 2568 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2568 โดยมี ผู้บริหารพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมการฝึกซ้อมดังกล่าว ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือเหตุเพลิงไหม้และสร้างความปลอดภัยแก่บุคลากร อีกทั้ง ยังเป็นการยกระดับมาตรการความปลอดภัย และแสดงความพร้อมในการรับมือเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนสิงหาคม 2568 (ต่อ)

- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 18 สิงหาคม 2568 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ในการฝึกซ้อมครั้งนี้ มีผู้บริหารและพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วม อาทิ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยความสะดวกผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ และโรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหีบ นายวีระชาติ ได้กล่าวว่า การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องครบ 20 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความพร้อมในการรับมือสถานการณ์ฉุกเฉิน ตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยสากล (ISPS Code) ทั้งนี้ การฝึกซ้อมจัดขึ้นปีละ 2 ครั้ง ภายใต้โครงการความร่วมมือระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและ Washington State Partnership Program ซึ่งริเริ่มมาตั้งแต่ปี 2547 เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ด้านการจัดการเหตุการณ์ต่าง ๆ เช่น การรับมือเหตุแผ่นดินไหวสำหรับเรือและท่าเรือ ตลอดจนการเตรียมความพร้อมในการตอบโต้และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อีกทั้งโอกาสนี้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ได้กล่าวขอบคุณทีมครูฝึกจาก Washington State Partnership Program ที่ให้ความรู้และประสบการณ์ในครั้งนี้ รวมถึงผู้แทนจากทุกภาคส่วนที่ให้ความร่วมมือเข้าร่วมการฝึกซ้อม อันเป็นการสร้างความมั่นใจแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือแหลมฉบังอย่างยั่งยืน โดยการฝึกซ้อมจัดขึ้นระหว่างวันที่ 18 – 22 สิงหาคม 2568 ซึ่งมีไฮไลท์สำคัญ คือ การจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ในวันที่ 21 สิงหาคม สมมติให้เกิดเหตุแผ่นดินไหวที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือฯ และเกิดเพลิงไหม้จากสารเคมี การฝึกครั้งนี้มุ่งทดสอบการตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉิน การตัดสินใจภายใต้ความกดดัน และการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ให้สามารถทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนสิงหาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- วันที่ 22 สิงหาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เข้าร่วมกิจกรรม “เติมสีล เติมบุญ” เดือนสิงหาคม 68 พร้อมด้วย ผู้บริหาร อิตติผู้บริหาร พนักงาน บุคลากรช่วยปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง และนักศึกษาโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชน ในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ ประจำเดือนสิงหาคม 68</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนฯ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี นางสิริมา กิตติยามะ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นายพิพัฒน์พล อัมพรเพชร ปลัดอำเภอศรีราชา นางสาวกัญญ์ณัฐ สนั่นชัย ปลัดอำเภอบางละมุง นายสายชล เชาวไทย รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง นายพงษ์ศักดิ์ รักความสุข รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง นายमितชัย ประกอบธรรม นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้ประกอบการ ท่าเทียบเรือ ผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง และเยาวชนที่ได้รับทุนเข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเป็นโครงการ ที่ได้กำหนดไว้ในกรอบการดำเนินกิจกรรมด้านสวัสดิการสังคม คุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งประกอบด้วยภาคประชาชนและหน่วยงานของรัฐฯ โดยได้พิจารณา ร่วมกันอย่างต่อเนื่องมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวอีกว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการศึกษา และการพัฒนาเยาวชนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะเป็นกำลังหลัก และแรงขับเคลื่อนที่สำคัญของประเทศ จึงได้จัดโครงการดังกล่าวขึ้น เพื่อมอบทุนการศึกษา สำหรับเยาวชนที่มีโอกาสเข้าศึกษาในระดับปริญญาตรี สถาบันอุดมศึกษา ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยผ่านการคัดเลือกจากคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งในวันนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบทุนการศึกษาให้กับเยาวชนฯ จำนวน 30 ทุน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 629,700 บาท</p>	  

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนกันยายน 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกิจกรรมรวมใจปลูกต้นไม้ สร้างพื้นที่สีเขียว ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2568 นางสาว กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมรวมใจปลูกต้นไม้ สร้างพื้นที่สีเขียว ประจำปี 2568 โดยมี นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นายอานัติ มัชฌิมา นายกสมาคมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์ พร้อมด้วย ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ เข้าร่วมกิจกรรม ณ หอबंधการพัฒนาแหลมฉบัง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า กิจกรรมนี้ เป็นกิจกรรมที่แสดงถึงความร่วมมือ และความตั้งใจของสมาคมฯ ที่ไม่เพียงให้ความสำคัญกับการพัฒนาธุรกิจด้านโลจิสติกส์ แต่ยังคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง และพวกเราเชื่อมั่นว่าการปลูกต้นไม้ทุกต้น คือการปลูกอนาคตที่ยั่งยืนให้กับลูกหลานในวันข้างหน้า อีกด้วย</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม ปีงบประมาณ 2568 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2568 นางสาว กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม ปีงบประมาณ 2568 โดยมีนายสายชล เชาว์ไทย รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง นายพงษ์ศักดิ์ รักความสุข รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง นายเสวต เจริญคลัง เลขานุการนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วยผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง และเยาวชนที่ได้รับทุนเข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยรองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า “ท่าเรือแหลมฉบังให้ความสำคัญกับการสร้างโอกาสทางการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่รอบชุมชนมาโดยตลอด เพราะเราเชื่อว่าการศึกษาคือรากฐานสำคัญในการพัฒนาคุณภาพชีวิต และการสร้างคนดีให้สังคม โครงการนี้ไม่เพียงช่วยแบ่งเบาภาระผู้ปกครอง แต่ยังเป็นการเสริมพลังให้เด็กและเยาวชนมีแรงบันดาลใจในการเรียนรู้และเติบโตเป็นกำลังสำคัญของประเทศต่อไป” ตลอดการดำเนินโครงการ 9 ปี มีการมอบทุนแล้วทั้งสิ้น 1,734 ทุน คิดเป็นมูลค่ารวมกว่า 8,670,000 บาท นับเป็นอีกหนึ่งโครงการต่อเนื่องที่ช่วยสร้างรากฐานทางการศึกษา และสนับสนุนให้เยาวชนเติบโตเป็นกำลังสำคัญของสังคมในอนาคต สำหรับการมอบทุนการศึกษาให้กับเยาวชนที่ขาดแคลนใน 39 ชุมชน รอบท่าเรือแหลมฉบัง ครั่งนี้ รวมทั้งสิ้น 229 ทุน ทุนละ 5,000 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,145,000 บาท เพื่อแบ่งเบาภาระครอบครัว และเปิดโอกาสทางการศึกษาแก่เยาวชนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น อีกด้วย</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนกันยายน 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมงาน CSR ของ STP&I เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม CSR วันเก็บขยะชายหาดสากล ที่จัดขึ้นโดย บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) ณ บริเวณชายหาดหลังศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการผู้สูงอายุบ้านบางละมุง</p>	 
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดโครงการพัฒนาอาชีพทำผลิตภัณฑ์เรซิน เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2568 นายวิรัช พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการพัฒนาอาชีพการทำผลิตภัณฑ์เรซิน ให้แก่ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 39 ชุมชน ประจำปี 2568 โดยมีพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 39 ชุมชน เข้าร่วม ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการพัฒนาอาชีพการทำผลิตภัณฑ์เรซิน ให้แก่ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการเสริมสร้างทักษะและความรู้ด้านการประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากเรซิน ซึ่งกำลังเป็นที่นิยมในตลาดปัจจุบัน และยังเป็นการสร้างโอกาสในการประกอบอาชีพ รวมทั้ง สร้างรายได้เสริม และเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นแก่ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบังอีกด้วย</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนตุลาคม 2568	
<p>- เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับ สภากาชาดไทย ภาคบริการโลหิตแห่งชาติที่ 3 จังหวัดชลบุรี จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรับบริจาคโลหิต เพื่อสำรองคลังช่วยเหลือผู้ป่วย ในการนี้ นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนหน่วยงานและในฐานะเจ้าของอาคารสถานที่ในการจัดกิจกรรมบริจาคโลหิตในครั้งนี้ ได้เข้าร่วมกิจกรรมและดูแลอำนวยความสะดวกความพร้อมในการให้บริการ ร่วมด้วย แผนกสวัสดิการ กองการบุคคล ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสำหรับผู้เข้าร่วมลงทะเบียน ซึ่งประกอบด้วย ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ข้าราชการ และชุมชน โดยรอบท่าเรือฯ โดยกำหนดเวลาให้บริการ ตั้งแต่ 08.30 - 11.30 น. ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2568 นางสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และ พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม “เดิมสีล เดิมบุญ” ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการดักบาตรในวันพระใหญ่ ประจำเดือนตุลาคม 2568</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดการอบรมความปลอดภัย เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568 โดยมี จำเริญ พรชัย ชูสิทธิ์ หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวเปิดการอบรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของบุคลากรที่ช่วยปฏิบัติงานให้กับท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้บุคลากรสามารถในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย อีกทั้ง มีการตรวจจปฐสวหาสารเสพติดให้กับบุคลากร เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจในมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน ตลอดจนเสริมสร้างวินัยและความรับผิดชอบในการทำงานภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อีกด้วย</p>	
เดือนพฤศจิกายน 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน โครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 40,000 บาท ในการสนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ. 2568 โดยมี นางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง โดยทางท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว ซึ่งเป็นโครงการที่สืบสานวิถีชีวิตของสังคมชาวนา ที่มีวัฒนธรรมประเพณีแห่งความเอื้อเฟื้อเกื้อกูลซึ่งกันและกัน</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤศจิกายน 2568 (ต่อ)	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงิน SVT Run Charity For Kids 2025 เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมงานแถลงข่าวการจัดกิจกรรม “ศรีสุวิฑูร์-วิ่ง การกุศล 2568 SVT Run Charity For Kids 2025” ณ โรงเรียนศรีสุวิฑูร์ โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน 30,000 บาท เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการทำบุญให้กับมูลนิธิ ซึ่งในครั้งนี้ เป็นการสนับสนุนการผ่าตัดหัวใจเด็ก โรงพยาบาลราชวิถี</p>	 
<p>- เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 นางสาวสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และ พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม “เติมศีลเติมบุญ” เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนธันวาคม 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการประเพณีเกี่ยวข้าวฯ เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนเข้าร่วมงาน โดยมี นายวิทยา คุณปลื้ม นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นประธานในพิธีเปิด พร้อมด้วยคณะผู้บริหารเทศบาลนครแหลมฉบัง หน่วยงานในพื้นที่ ร่วมเปิดโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลมฉบัง เพื่อเป็นการอนุรักษ์สืบสานวัฒนธรรมประเพณีอันดีงาม ณ ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง เทศบาลนครแหลมฉบัง</p>	 
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมงานวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคมฯ เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2568 นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมโครงการกิจกรรมวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เนื่องในวันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ พร้อมทั้ง ร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลทำบุญ ตักบาตรข้าวสาร อาหารแห้ง แต่พระสงฆ์ จำนวน 59 รูป ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา เทศบาลนครแหลมฉบัง</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมงาน องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก ในพระบรมราชูปถัมภ์ เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568 เรือเอก ประจักษ์ เอกโพธิ์ ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าผลไม้ และร่วมบริจาคเงิน จำนวน 50,000 บาท เพื่อซื้อเครื่องมือเครื่องใช้ และอุปกรณ์ทางการแพทย์ ให้แก่โรงพยาบาลทหารผ่านศึก เนื่องในวันคล้ายวันจัดตั้งสำนักงานรักษาความปลอดภัย องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก ในพระบรมราชูปถัมภ์ ในวาระครบรอบ 46 ปี โดยมี จำโท พรชัช ชูสิทธิ์ หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย เข้าร่วมงาน ณ สำนักงานรักษาความปลอดภัย องค์การฯ กรุงเทพมหานคร</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนธันวาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง ร่วมมอบเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัยภาคใต้ เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2568 นางสาวสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนหน่วยงาน มอบเงินสนับสนุน จำนวน 100,000 บาท ในการสมทบภารกิจการช่วยเหลือผู้ประสบภัยภาคใต้ ตามที่สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เชิญชวนร่วมบริจาค เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประสบภัยดังกล่าว โดยมี นายณริศ นิรามัยวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุนดังกล่าว</p>	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง ร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลปัญญาสมวารทักษิณานุประทาน (50 วัน) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568 นางสาวสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลปัญญาสมวารทักษิณานุประทาน (50 วัน) และร่วมตักบาตรข้าวสารอาหารแห้ง อุทิศถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ บริเวณ เซเว่นอีเลฟเว่น หน้าตลาดโรงโป๊ะถึงปากซอยบางละมุง 23 ซึ่งจัดขึ้นโดยเทศบาลตำบลบางละมุง</p>	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง มุ่งสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยร่วมกับชุมชน เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2568 ทางท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรม โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยและการเตรียมความพร้อมด้านแผนฉุกเฉิน ร่วมกับ เทศบาลนครแหลมฉบัง และ ชุมชนบ้านนาเก่า ณ โรงเรียนวัดบ้านนา (ฟินวิทยาคม) โดยได้รับเกียรติจาก นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรม ภายในโครงการมีกิจกรรมที่สำคัญ คือ การซ้อมอพยพหนีภัยจำนวนประมาณ 950 คน เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และทักษะการปฏิบัติตนอย่างถูกต้องเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ทั้งการแจ้งเตือน การอพยพอย่างเป็นระบบ และการรวมพล ณ จุดปลอดภัย ซึ่งกิจกรรมในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการขับเคลื่อนท่าเรือแหลมฉบังสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับมิติด้านสังคมและความปลอดภัย ควบคู่กับการสร้างความตระหนักรู้ การมีส่วนร่วมของโรงเรียนและชุมชนโดยรอบท่าเรือ เพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกันอย่างปลอดภัย เข้มแข็ง และยั่งยืนในระยะยาว</p>	  

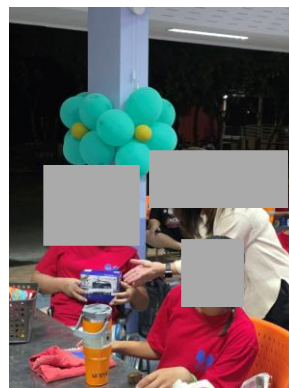
โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนธันวาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนฯ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2568 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เชี่ยวไพศาล รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารกลยุทธ์และองค์กร เป็นประธานพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2568 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยว่าที่ร้อยตรี รัฐกรฯ กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้สนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบังมา ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556 ต่อเนื่องจนถึงปัจจุบันเป็นปีที่ 13 แล้ว โดยโครงการนี้ได้ดำเนินการภายใต้คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นหนึ่งในโครงการที่ได้กำหนดไว้ในกรอบการดำเนินกิจกรรมด้านโครงการสวัสดิการสังคม คุณภาพชีวิต โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นว่า การพัฒนาเยาวชนให้ก้าวสู่สากลจะต้องมีศักยภาพในการคิดอ่าน และสร้างสรรค์ โดยใช้ทักษะทางภาษาอังกฤษในการสื่อสาร รวมทั้ง ทักษะในการใช้เทคโนโลยี เนื่องจากเยาวชนเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาประเทศชาติ สมควรให้การสนับสนุน และวางพื้นฐานด้านภาษาอังกฤษ ไม่ว่าจะเป็นทักษะการฟัง พูด อ่าน และเขียน ซึ่งมุ่งเน้นการจัดการกระบวนการจัดการศึกษาที่ส่งเสริมให้ผู้เรียนได้พัฒนาตนเองตามศักยภาพ ทั้งนี้ ทางท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 3,150,000 บาท ให้กับโรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม 3.โรงเรียนวัดจุกกะเณอ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะเก็ด โดยมี นายสายชล เชาวไทย รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง นายเสวต เจริญคลัง เลขานุการนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย นายประดิษฐ์ กองสังข์ ที่ปรึกษานายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง พร้อมด้วย ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง และเยาวชนที่ได้รับทุน เข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p>	  
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินทำบุญเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช โดยนายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 5,000 บาท ในการสนับสนุนการทำบุญเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ในวันคล้ายวันปราบดาภิเษก ที่จะจัดขึ้น ในวันอาทิตย์ที่ 28 ธันวาคม 2568 ณ บริเวณศาลพระเจ้าตากสิน ท้ายหมู่บ้านของชุมชนบ้านนาเก่า เพื่อเป็นการร่วมเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช พระมหากษัตริย์แห่งกรุงธนบุรี ที่ทรงพระปรีชาสามารถ ทรงเสียสละเพื่อบ้านเมือง และเผยแพร่ประวัติศาสตร์ของชาติไทยให้กับเยาวชนได้รับรู้ รวมทั้ง สร้างจิตสำนึกให้เกิดความสามัคคีปรองดองและความรักชาติอีกด้วย</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนธันวาคม 2568 (ต่อ)

- ทำเรือแหลมฉบัง ร่วมงานปีใหม่ 2569 ณ บ้านการุณยเวศม์ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2568 ทำเรือแหลมฉบัง โดยนายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 130,000 บาท ให้กับบ้านการุณยเวศม์ เพื่อร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันปีใหม่เพื่อคนพิการ ประจำปี 2569 และในช่วงเย็นของวันดังกล่าว นางสาวสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และพนักงานได้เข้าร่วมกิจกรรมปีใหม่ 2569 ณ บ้านการุณยเวศม์ อีกด้วย



ภาคผนวก ข-16

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน
และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง



ข้อตกลงความร่วมมือ

การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง

ระหว่าง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ร่วมกับ

เทศบาลตำบลแหลมฉบัง

และ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) ในพระราชพิธีแรกนาขวัญวันข้าวในบริเวณสวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

"...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศน์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะคันไถกวางเป็นไม้ชายเลนที่แปลกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะต้องอาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในการเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์ไถกวางและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป..."

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบัง ได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้อย่างยิ่ง

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลา จึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- 1.1 เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- 1.2 เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- 1.3 เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษาฐาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- 1.4 เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

2. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ

- 2.1 กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ
 - 2.1.1 การสำรวจและกำหนดพื้นที่
 - 2.1.2 การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
 - 2.1.3 การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.4 การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.5 การสำรวจชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำป่าชายเลน
 - 2.1.6 การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
 - 2.1.7 การดำเนินเก็บขยะได้น้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
 - 2.1.8 สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการฯ

2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน

2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมจบังและชุมชนใกล้เคียง

2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่วิทยุประกอบการในท่าเรือแหลมจบัง

2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

3.1 ท่าเรือแหลมจบัง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

3.2 เทศบาลตำบลแหลมจบัง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

4. ข้อตกลงทั่วไป

4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ

4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่องๆ ไป

4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมจบังก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมจบัง

4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่ง

ฉบับ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมจบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย



นายกเทศมนตรีตำบลแหลมจบัง



รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา